

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	5
--------------------	---

Rozdział I BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE LOTNICZYM

1.1. Ekonomia jako czynnik wpływający na bezpieczeństwo przewozów lotniczych Arkadiusz Wrózek	11
1.2. Wyniki finansowe PAŻP jako czynnik wpływający na bezpieczeństwo zarządzania przestrzenią powietrzną Daniel Kucharek	31
1.3. Terroryzm w lotnictwie, istota i wpływ na komunikację lotniczą Małgorzata Bujek	40
1.4. Analiza bezpieczeństwa obsługi naziemnej i przewozu lotniczego materiałów niebezpiecznych (na wybranym przykładzie) Paweł Dobkowski, Michał Kozłowski	51
1.5. Cyberatak w systemie zarządzania bezpieczeństwem przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej. Analiza własna przyszłości kryzysu cybernetycznego Michał Domaradzki	64
1.6. Hałas jako czynnik wpływający na bezpieczeństwo w transporcie lotniczym Andrzej Gągorowski	75
1.7. Funkcjonowanie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych oraz Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego w systemie bezpieczeństwa lotnictwa Barbara Gurgul	87
1.8. Problemy bezpieczeństwa lotów tranzytowych w polskiej przestrzeni powietrznej Katarzyna Karwowska, Sylwester Gładys	99
1.9. Transport lotniczy w szczególnych warunkach strategicznych Ewelina Krakowiak, Martyna Sługocka	114
1.10. Analiza ryzyka epidemicznego na międzynarodowych lotniskach użytku publicznego Mateusz Malinowski, Michał Kozłowski	127
1.11. Zapewnienie bezpieczeństwa w przewozach cargo transportem lotniczym Wioletta Migza, Anna Kwasiborska	140
1.12. ASAS jako nowa koncepcja zapewniania bezpieczeństwa ruchu lotniczego Beata Płanda, Jacek Skorupski	152
1.13. Wybrane aspekty bezpieczeństwa lotów Michał Olszyński	161
1.14. Systemy średnioterminowego wykrywania konfliktów jako narzędzie wspomaganie kontrolera ruchu lotniczego Robert Szymczak, Jacek Skorupski	174
1.15. Rola i znaczenie służb poszukiwania i ratownictwa lotniczego w Polsce Łukasz Kondratowicz	187
1.16. Strefy zakazu lotów w świetle międzynarodowego prawa konfliktów zbrojnych oraz międzynarodowego prawa lotniczego Mateusz Piątkowski	201

Rozdział II BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE MORSKIM

2.1. System poszukiwania i ratowania w polskich obszarach morskich z uwzględnieniem ratowania ludzi ze statków przewożących LNG	Katarzyna Gajewska	213
2.2. Piractwo morskie w Zatoce Gwinejskiej: sposoby zabezpieczania statków przed atakami	Paulina Hrynaszkiewicz	228
2.3. Ewolucja postrzegania bezpieczeństwa w transporcie morskim - od Titanica do Cernjorda	Ewa Iwanina-Szopińska	242
2.4. Wpływ piractwa morskiego na transport morski	Małgorzata Jurusik	260
2.5. Zabezpieczenie hydrograficzne operacji poszukiwania obiektu podwodnego	Ewelina Nowotka	267
2.6. Zastosowanie zintegrowanych systemów bezpieczeństwa morskiego dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego	Paulina Skwarzec	277
2.7. Bezpieczeństwo nawigacji na wodach Arktyki	Paweł Tusk	286
2.8. Zagrożenia i zanieczyszczenia Morza Bałtyckiego wynikające z transportu morskiego	Joanna Wolak	297
2.9. Wpływ terroryzmu morskiego na transport towarów drogą morską w aspekcie zagrożeń ekologicznych	Monika Wysocka	306

Rozdział III INNE ASPEKTY BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE

3.1. Bezpieczeństwo transportu kolejowego w czasie zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa	Milena Szemraj, Karolina Koziel	315
3.2. Problematyka olejów smarowych jako legalnego produktu nielegalnych procedurów	Ewa Szuber, Kamil Bisaga	328
3.3. Współczesne wymagania i modele funkcjonowania współpracy środowiska akademickiego oraz biznesowego w zakresie tworzenia nowych rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo i efektywność transportu lotniczego	Krzysztof Walczuk, Artur Burak	339
3.4. Oddziaływanie hałasu na środowisko na przykładzie drogowego obszaru komunikacyjnego	Andrzej Gągorowski	350
3.5. Rozwój systemów bezpieczeństwa w samochodach osobowych	Dawid Wykręt, Tomasz Maciej Przedpełski	362
3.6. Stan techniczny pojazdu, a bezpieczeństwo w ruchu drogowym	Tomasz Maciej Przedpełski, Agnieszka Łyżniak	370
3.7. System zarządzania bezpieczeństwem, a szkolenie lotnicze	Sonia Hanczewska	379
3.8. Wpływ procesów zużycia tribologicznego skojarzenia ciernego na bezpieczeństwo ruchu pojazdów	Robert BRODZIK	389
PODSUMOWANIE		403