

# Spis treści

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Od autora . . . . .                                                    | 5   |
| Wskazówki dla czytelników . . . . .                                    | 7   |
| <b>Rozdział I — Atlantyk</b> . . . . .                                 | 9   |
| <b>Rozdział II — Bocznokołowce na oceanie</b> . . . . .                | 19  |
| „Savannah” . . . . .                                                   | 19  |
| Pierwsze parowce nowej epoki . . . . .                                 | 24  |
| Pierwsi przedsiębiorcy . . . . .                                       | 28  |
| Zmierzch kołowców . . . . .                                            | 33  |
| Żelazny olbrzym — „Great Eastern” . . . . .                            | 35  |
| <b>Rozdział III — Śruba, żelazo i stal</b> . . . . .                   | 48  |
| Wzrost przewozów przez Atlantyk . . . . .                              | 48  |
| „Great Britain” . . . . .                                              | 50  |
| Anglicy nadal przodują . . . . .                                       | 57  |
| Nowe bandery na Oceanie . . . . .                                      | 69  |
| <b>Rozdział IV — Na przełomie wieków</b> . . . . .                     | 82  |
| Wyścig mózgów i pieniędzy . . . . .                                    | 82  |
| „Lusitania”, „Mauretania” i „Aquitania” . . . . .                      | 88  |
| Odpowiedź White Star Line — „Olympic” i „Titanic” . . . . .            | 97  |
| Nowi partnerzy i konkurenci . . . . .                                  | 104 |
| Wielka trójka niemiecka . . . . .                                      | 113 |
| <b>Rozdział V — Między wojnami</b> . . . . .                           | 120 |
| Skutki wojny . . . . .                                                 | 120 |
| Pierwsze powojenne dziesięciolecie . . . . .                           | 125 |
| Złoty okres . . . . .                                                  | 148 |
| „Normandie” . . . . .                                                  | 163 |
| Dwie królowe i nowa „Mauretania” . . . . .                             | 178 |
| Pierwsze sygnały przełomowych zmian . . . . .                          | 185 |
| <b>Rozdział VI — Polska na Atlantyku</b> . . . . .                     | 187 |
| Pierwsze próby . . . . .                                               | 187 |
| Armator polskich transatlantyków . . . . .                             | 191 |
| Pierwsze nowe liniowce . . . . .                                       | 194 |
| Statki dowozowe . . . . .                                              | 203 |
| Wojna, lata powojenne i koniec dziejów GAL . . . . .                   | 208 |
| Samotny „Batory” i jego następca . . . . .                             | 217 |
| <b>Rozdział VII — Druga wojna światowa i nowe odrodzenie</b> . . . . . | 231 |
| Wojenne losy czołowych armatorów . . . . .                             | 231 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Cunard znów na czele . . . . .                               | 239 |
| „United States” — ostatni rekord . . . . .                   | 243 |
| „Rotterdam” . . . . .                                        | 247 |
| Kończą się lata pomyślnej koniunktury . . . . .              | 250 |
| <b>Rozdział VIII — Zmierzch epoki</b> . . . . .              | 271 |
| Architektura wkracza na statek . . . . .                     | 271 |
| Wielkie przemiany . . . . .                                  | 274 |
| „France” — największy po wojnie . . . . .                    | 278 |
| „Michelangelo” i „Raffaello” — ostatni bracia . . . . .      | 287 |
| Liniowce stają się wycieczkowcami . . . . .                  | 291 |
| „Hamburg” . . . . .                                          | 297 |
| „Queen Elisabeth 2” — ostatni superliniowiec epoki . . . . . | 301 |
| <b>Rozdział IX — Kres olbrzymów</b> . . . . .                | 315 |
| Transatlantyki znikają z oceanu . . . . .                    | 315 |
| Początek ery wycieczkowców . . . . .                         | 335 |
| <b>Zakończenie</b> . . . . .                                 | 350 |
| Wybitne transatlantyki — tablica . . . . .                   | 354 |
| Błękitna Wstęga Atlantyku . . . . .                          | 356 |
| <b>Literatura</b> . . . . .                                  | 359 |
| <b>Źródła ilustracji</b> . . . . .                           | 361 |
| Skorowidz nazwisk, stoczni i armatorów . . . . .             | 362 |
| Skorowidz statków . . . . .                                  | 369 |