

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
От редактора перевода	5
Предисловие автора ко второму изданию	6
Глава I. Общие положения	8
Глава II. Типы быстроходных катеров	11
Глава III. Мореходность и маневренность	19
Глава IV. Проектирование	28
Глава V. Основы теории глиссирования и экспериментальные данные	40
Глава VI. Выбор формы руля	84
Глава VII. Материалы	97
Глава VIII. Конструкция корпуса	102
Глава IX. Применение армированных пластмасс	111
Глава X. Применение легких сплавов	122
Глава XI. Применение фанеры и конструкций из клееной древесины	141
Глава XII. Главные двигатели	160
Глава XIII. Установка главных двигателей	174
Глава XIV. Валопроводы	200
Глава XV. Рулевое управление	206
Глава XVI. Реверсивные муфты	210
Глава XVII. Двигатели экономиче­ского хода	215
Глава XVIII. Модельные испытания	222
Глава XIX. Гребные винты	258
Глава XX. Ходовые испытания	295
Глава XXI. Ходовая устойчивость	301
Глава XXII. Определение мореходных качеств на основе модельных испытаний	306
Глава XXIII Электрооборудование	314
Глава XXIV Заключительные замечания о тенденциях развития катеростроения	324
Приложение.	328