

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Вместо предисловия	3
Глава I. Навигационные ошибки и безопасность плавания	5
§ 1. Предварительные замечания	5
§ 2. Причины отклонения судна от выбранного пути	8
§ 3. Причины навигационных ошибок	10
§ 4. Последствия навигационных ошибок	12
§ 5. Значение условий плавания	18
§ 6. Безопасность плавания и эксплуатационная работа судна	21
§ 7. Роль новой техники как материальной базы предупреждения аварийности	24
Глава II. Небрежный контроль за путем судна при подходе к берегу	30
§ 8. Ошибки при определении места судна визуальными способами	30
§ 9. Сближение с неогражденным берегом в темное время суток	34
§ 10. Несвоевременная корректура и «морской глаз»	39
Глава III. Ошибки при плавании по огражденным фарватерам и в узкостях	47
§ 11. О лоцманской проводке	47
§ 12. Потеря ориентировки на огражденном фарватере	49
§ 13. Ошибки счисления при плавании в узкостях	59
§ 14. Глазомерная радиолокационная проводка	67
Глава IV. Небрежный учет течений	73
§ 15. «Потеря» счисления	74
Глава V. Ошибки счисления пути в штормовую погоду	80
§ 16. «Ошибка» в расчетах	81

§ 17. Свободный дрейф и ориентировка по глубинам	84
Глава VI. Последствия неумелой эксплуатации приборов судовождения	90
§ 18. Выход гирокомпаса из меридиана	91
§ 19. О степени доверия к радиопеленгатору	93
§ 20. Счисление, радиопеленги и радиолокация	103
Глава VII. Радиолокатор как навигационный прибор	113
§ 21. Общие замечания о радиолокационном наблюдении и ошибках	113
§ 22. Радиолокатор «подвел»	118
§ 23. Наиболее употребительные способы радиолокационных обсерваций	126
§ 24. Особенности радиолокационных обсерваций в зоне дальнего обзора	133
§ 25. О радиолокационной вахте	138

