

SPIS RZECZY.

	str.
SŁOWO WSTĘPNE	3
CZEŚĆ PIERWSZA.	
ZADANIA I STRUKTURA ORGANIZACYJNA RADY INTERESANTÓW PORTU W GDYNI	5
ROZDZIAŁ I. Uwagi ogólne	7
ROZDZIAŁ II. Zadania i struktura organizacji nadrzędnej	9
ROZDZIAŁ III. Zadania i struktura poszczególnych związków	14
§ 1. Związek Armatorów Polskich	14
§ 2. Polski Związek Maklerów Okrętowych	17
§ 3. Związek Gdynskich Ekspedytorów Portowych	20
§ 4. Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych w Gdyni	26
§ 5. Związek Przemysłowców Portowych w Gdyni	30
CZEŚĆ DRUGA.	
GDYNIA W ROKU 1951	31
ROZDZIAŁ IV. Stan i warunki pracy polskiej floty handlowej	35
§ 1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Żegluga Polska w Gdyni”	35
§ 2. „Polskarob Polsko-Skandynawskie Tow. Transportowe” S. A. w Gdyni	35
§ 3. „Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe” S. A. w Gdyni	36
§ 4. Polskie Transatlantyczne Tow. Okrętowe” w Gdyni	37
§ 5. „Polryż” T. z o. o. w Gdyni	38
§ 6. Stan polskiej floty handlowej w poszczególnych latach	39
§ 7. Obroty polskiej floty handlowej	40
§ 8. Wahania morskich stawek przewozowych	45
§ 9. Warunki rozwoju polskiej floty handlowej	49
ROZDZIAŁ V. Ruch statków w porcie gdyniskim	52
§ 1. Statki na wejściu i wyjściu	52
§ 2. Linje regularne zawijające do Gdyni	59
§ 3. Porty z którymi Gdynia posiada regularną komunikację	66
§ 4. Stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych w Gdyni	67
§ 5. Obroty firm maklerskich	69
ROZDZIAŁ VI. Obrót towarowy i eksploatacja urządzeń portowych w Gdyni	
§ 1. Obrót towarowy portu gdyniskiego	71
§ 2. Kryte pomieszczenia składowe	81



	str.
§ 3. Mechaniczne urządzenia przeladunkowe	84
§ 4. Tory kolejowe w porcie	87
§ 5. Nabrzeża portowe	88
§ 6. Wartość obrotu towarowego portu gdyńskiego w porównaniu z obrotem ogólnym Rzeczypospolitej Polskiej	89
§ 7. Ruch pasażerski	92
IOZDZIAŁ VII. Przemysł portowy w Gdyni	94
§ 1. „Łuszcarnia Ryżu“ Sp. Kom. w Gdyni	94
§ 2. „Gdyńska Olejarnia“ S. A. w Gdyni	95
§ 3. „Chłodnia Portowa“ Sp. z o. o. w Gdyni	96
§ 4. J. Fetter S. A. w Gdyni	98
§ 5. Hala i Chłodnia Rybna	98
§ 6. Zagadnienie rozwoju przemysłu portowego w Gdyni	99
IOZDZIAŁ VIII. Zagadnienia portu gdyńskiego w roku 1931	101
§ 1. Rozbudowa portu	101
§ 2. Eksploatacja portu i urządzeń portowych	110
§ 3. Inwestycje kolejowe i praca kolei w porcie	116
§ 4. Zagadnienia pocztowo-telegraficzne Gdyni	118
§ 5. Zagadnienie pracy w porcie i żegludze	127
§ 6. Organizacja służby bezpieczeństwa w porcie	130
§ 7. Zagadnienie celne portu gdyńskiego	132
§ 8. Rejestracja umów i zwyczajów portowych	137
§ 9. Ustrój administracyjny portu	138
§ 10. Sprawy podatkowe	143
§ 11. Samorząd gospodarczy	146
§ 12. Konsulaty w Gdyni	148
§ 13. Uwagi końcowe	150



R 885

