

Spis treści

Wykaz ważniejszych skrótów	7
Wstęp	9
Rozdział I	
Paradygmaty współczesnego bezpieczeństwa	
1.1. Teoretyczne aspekty bezpieczeństwa	31
1.1.1. Bezpieczeństwo jako kategoria — kwestie terminologiczne.	31
1.1.2. Bezpieczeństwo jako wartość i potrzeba	38
1.1.3. Typologie bezpieczeństwa	45
1.2. Bezpieczeństwo a ochrona lotnictwa cywilnego	57
1.2.1. Perspektywa operacyjna	58
1.2.2. Akty bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym jako determinanty ochrony	67
1.3. Hermeneutyka bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	70
1.4. Współczesne środowisko bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej ...	88
1.4.1. Rozpad świata dwubiegunowego	89
1.4.2. Postmodernizm i globalizacja	93
1.4.3. Fundamentalizm islamski	99
Rozdział II	
Globalny i regionalny system przeciwdziałania aktom bezprawnej ingerencji	
2.1. Ewolucja prawa międzynarodowego w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	115
2.1.1. Konwencja chicagowska	116
2.1.2. Konwencja tokijska	118
2.1.3. Konwencja haska	121
2.1.4. Konwencja montrealaska	124
2.1.5. Konwencja pekińska	125
2.2. Instytucje i mechanizmy ochrony w wymiarze globalnym	127
2.2.1. Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego	127
2.2.2. Załącznik 17 do konwencji chicagowskiej — systemowe rozwiązania ochrony lotnictwa cywilnego w wymiarze globalnym	131
2.3. Ochrona lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej.	140
2.3.1. Ochrona lotnictwa cywilnego jako przykład wspólnej polityki bezpieczeństwa.	140
2.3.2. System ochrony lotnictwa cywilnego w prawodawstwie Unii Europejskiej — ewolucja i stan obecny	143
2.4. Instytucje europejskie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	165

Rozdział III

System ochrony lotnictwa cywilnego w Europie na przykładzie Polski

3.1. Środowisko bezpieczeństwa Polski.....	171
3.1.1. Stan bezpieczeństwa wewnętrznego Polski i zagrożenia jako determinanty ochrony lotnictwa cywilnego.....	171
3.1.2. Katastrofa smoleńska — punkt zwrotny w myśleniu o bezpieczeństwie wewnętrznym.....	177
3.2. Wymiar instytucjonalny ochrony lotnictwa cywilnego w Polsce	185
3.2.1. Urząd Lotnictwa Cywilnego	185
3.2.2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.....	188
3.2.3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych	189
3.2.4. Minister obrony narodowej	192
3.2.5. Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego.....	195
3.2.6. Inne podmioty	197
3.3. Wymiar organizacyjny i procesualny ochrony lotnictwa cywilnego w Polsce	198
3.3.1. Ochrona portu lotniczego	199
3.3.2. Kontrole bezpieczeństwa	206
3.3.3. Przedmioty zabronione i przewóz broni palnej	221
3.3.4. Ochrona statku powietrznego na ziemi i w locie	225
3.3.5. Szkolenie personelu	229
3.3.6. Kontrola jakości	237
3.4. Zarządzanie kryzysowe i fizyczne zwalczanie aktów bezprawnej ingerencji.....	242
3.4.1. Zarządzanie kryzysowe — model strategiczny i styczne lokalne ...	242
3.4.2. Obieg informacji i sztab kryzysowy	247
3.4.3. Rozwiązywanie sytuacji kryzysowych w lotnictwie cywilnym — <i>casusy</i> i podmioty dedykowane	249
3.5. Transformacja systemu ochrony lotnictwa cywilnego w Polsce	265
3.5.1. Założenia systemowe.....	266
3.5.2. Prywatyzacja bezpieczeństwa w badaniach empirycznych	269

Rozdział IV

Ochrona lotnictwa cywilnego w Stanach Zjednoczonych jako element ewolucji polityki bezpieczeństwa po 11 września 2001 r.

4.1. Filozofia i środowisko bezpieczeństwa Stanów Zjednoczonych	275
4.1.1. Uwarunkowania geopolityczne bezpieczeństwa	275
4.1.2. Strategia bezpieczeństwa narodowego Stanów Zjednoczonych.....	284
4.1.3. Wolność jednostki a bezpieczeństwo państwa — walka z terroryzmem jako aksjomat bezpieczeństwa po 11 września 2001 r.	289
4.2. Aspekt prawny ochrony lotnictwa cywilnego w Stanach Zjednoczonych	295

4.2.1. Ochrona lotnictwa cywilnego w USA przed 11 września 2001 r. ...	295
4.2.2. Ochrona lotnictwa cywilnego w USA po 11 września 2001 r.	299
4.3. Wymiar instytucjonalny ochrony lotnictwa cywilnego w Stanach Zjednoczonych	302
4.3.1. Departament Bezpieczeństwa Wewnętrznego	302
4.3.2. Urząd Ochrony Transportu	306
4.3.3. Federalne Biuro Śledcze	310
4.3.4. Podmioty zarządzające	312
4.4. Wymiar organizacyjny i procesualny ochrony lotnictwa cywilnego w Stanach Zjednoczonych	314
4.4.1. Ochrona portu lotniczego	316
4.4.2. Proces kontroli bezpieczeństwa	323
4.4.3. Przedmioty zabronione	335
4.4.4. Ochrona statku powietrznego na ziemi i w locie	337
4.5. Zarządzanie w sytuacjach kryzysowych	344

Rozdział V

Ochrona lotnictwa cywilnego jako szczególny wymiar bezpieczeństwa wewnętrznego Izraela

5.1. Filozofia i środowisko bezpieczeństwa Izraela	349
5.1.1. Zewnętrzne uwarunkowania geopolityczne bezpieczeństwa	349
5.1.2. Krytyczne zagrożenia terrorystyczne w lotnictwie cywilnym jako szczególny wymiar bezpieczeństwa wewnętrznego	356
5.2. Wymiar prawny i instytucjonalny ochrony lotnictwa cywilnego w Izraelu	366
5.2.1. Środowisko instytucjonalno-prawne ochrony lotnictwa cywilnego	366
5.2.2. Wymiar instytucjonalny	375
5.3. Wymiar organizacyjny i procesualny ochrony lotnictwa cywilnego w Izraelu	386
5.3.1. Informacje wywiadowcze	387
5.3.2. Ochrona portu lotniczego	393
5.3.3. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów, bagażu kabinowego i rejestrowanego	397
5.3.4. Ochrona statku powietrznego na ziemi i w locie	401
5.4. Fizyczne zwalczanie aktów terroru lotniczego i zarządzanie kryzysowe	404
Uwagi końcowe	409
Spis tabel, wykresów, diagramów i rysunków zawartych w pracy	423
Bibliografia	427