

S P I S T R E Ś C I

	Str.
MORZE JAKO DROGA DLA STATKU	5
Łądy i morza na kuli ziemskiej * Głębokość oceanów i mórz * Pływy i prądy morskie * Wiatry * Falowanie * Zjawiska lodowe i mgły * Flora i fauna podwodna * Światowe szlaki morskie * Prawo drogi morskiej * Ratownictwo * Latarnie morskie, pławy i stawy * Pilotaż i holowanie	
TRANSPORT MORSKI	65
Morza — najdawniejsze drogi człowieka * Transport morski a transport lądowy i lotniczy * Ładunki przewożone na statkach handlowych * Kapitaлистyczne przedsiębiorstwa żeglugowe * Socjalistyczny transport morski * Czynności pomocnicze * Umowa o przewóz towarów morzem * Żegluga pełnomorska i kabotaż	
CHARAKTERYSTYKA STATKU	75
Wymiary główne statku * Dlaczego statek pływa? * Wyporność i wypór * Ciężar, nośność, ładowność i pojemność * Stateczność statku * Pojęcie wolnej burty * Niezatapialność	
EWOLUCJA WSPÓŁCZESNEGO STATKU MORSKIEGO	89
Ewolucja napędu i materiału do budowy statku * Przemiany w konstrukcji kadłubów * Wzrost wielkości, mocy i szybkości statków * Specjalizacja tonnażu * Dalsze perspektywy rozwojowe	
JAK POWSTAJE STATEK	115
Projektowanie statku * Badania modelowe * Wykonanie rysunków i szablónów * Obróbka blach, nitowanie i spawanie * Kształtowanie wręg * Prefabrykacja sekcji kadłuba * Montaż na pochylni * Wodowanie wzdłużne i boczne * Prace wyposażeniowe * Próby techniczne * Kontrola instytucji klasyfikacyjnej * Koszty budowy statku	
TYPY WSPÓŁCZESNYCH STATKÓW MORSKICH	157
Podział statków morskich * Ukształtowanie pokładów i rozmieszczenie nadbudówek * Statek ochronnopokładowy * Specjalizacja tonnażu * Węglowiec, rudowiec, zbożowiec, statek do przewozu drewna * Zbiornikowiec * Chłodniowiec * Statek pasażerski * Statki-promy * Statki rybackie * Statki pomocnicze, badawcze i szkolne	

	Str.
URZĄDZENIA NAPĘDOWE STATKÓW MORSKICH	223
Rodzaje silników napędowych * Tłokowa maszyna parowa * Maszyna tłokowa z turbiną na parę odlotową * Turbina parowa * Kotły cylin- dryczne (płomieniówkowe) i opłomkowe * Silnik spalinowy * Turbina spalinowa * Silnik spalinowy szybkoobrotowy z przekładnią * Silniki elektryczne * Napęd atomowy	
WSPÓŁCZESNA NAWIGACJA	253
Kompas magnetyczny i żyroskopowy * Żyropilot * Logi mechaniczne i elektryczne * Określanie pozycji statku na morzu * Sekstant * Sondy ręczne, mechaniczne i akustyczne * Namierzanie za pomocą namiernika optycznego i radionamiernika * Nawigacyjne systemy radiolokacyjne * Radar	
STATEK NA MORZU	267
Kołysanie się statków na fali * Amortyzatory kołysania * Walka z poża- rami * Wyposażenie ratunkowe statków * Zapobieganie korozji * Wła- ściwe rozmieszczenie ładunku * Urządzenia przeładunkowe * Urządzenia sterowe, kotwiczne i cumownicze * Mechanizmy pomocnicze * Praca załogi statku * Pomieszczenia pasażerskie i załogowe * Pomost nawiga- cyjny — „mózg” statku	
STATEK W PORCIE	299
Znaczenie portu w eksploatacji statków * Przybycie statku do portu * Rola pilota * Pomoc holowników * Radary lądowe do kierowania ruchem w porcie * Cumowanie statku przy nabrzeżu * „Klarowanie” statku * Przeładunek * Zaopatrywanie statków * Opłaty portowe * Rejestr statków	