

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	5
WSTĘP	9
ROZDZIAŁ I. DZIAŁALNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTWA W LATACH 1930—1939	13
Przesłanki powstania Polskiego-Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego, Spółka Akcyjna	13
Stan prawny i struktura organizacyjna	16
Założenie przedsiębiorstwa — umowa z 1930 roku	16
Statut i ważniejsze jego zmiany	19
Władze przedsiębiorstwa	23
Struktura organizacyjna	28
Struktura i kierunki rozwoju floty przedsiębiorstwa	33
Od inicjatywy do realizacji budowy statków „Piłsudski” i „Batory”	33
Budowa statków „Chrobry” i „Sobieski” dla linii południowoamerykańskiej	43
Dalsze plany inwestycyjne i ogólna charakterystyka floty przedsiębiorstwa	45
Zasięg i formy eksploatacji	48
Przewozy pasażerskie	48
Wycieczki morskie	63
Przewozy ładunkowe	64
Zagadnienia ubezpieczeniowe i awaryjne	72
Finanse przedsiębiorstwa	76
Wyniki finansowe na podstawie zamknięć rachunkowych za lata 1930—1938	76
Koszty eksploatacyjne	77
Koszty handlowe	82
Wynik brutto, subwencje, zysk brutto	83
Odpisy amortyzacyjne	84
Wynik netto, środki finansowe (kapitały własne, obrotowe i pożyczki)	84
System finansowy — planowanie i jego kontrola, autonomia dewizowa, bilanse	86
Stosunki pracownicze	87
Warunki pracy i płacy załóg pływających	87
Zatrudnienie personelu pływającego	93
Zatrudnienie i płace w administracji	97
Działalność polityczna i niektóre problemy społeczne	98
ROZDZIAŁ II. DZIAŁALNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTWA W OKRESIE II WOJNY ŚWIATOWEJ	102
Stan prawny i struktura organizacyjna	102
Zmiany w stanie prawnym i organizacyjnym	102
Władze przedsiębiorstwa	106
Struktura organizacyjna	107
Struktura i kierunki rozwoju floty przedsiębiorstwa	110
Straty tonażu w okresie II wojny światowej	110
Inwestycje tonażowe do 1945 roku	113

Ogólna charakterystyka stanu techniczno-eksploatacyjnego floty przedsiębiorstwa	121
Zasięg i formy eksploatacji	123
Sytuacja eksploatacyjna statków w pierwszych miesiącach wojny	123
Statki w czarterze rządu brytyjskiego	126
Statki eksploatowane na własny rachunek GAL-u	130
Zagadnienia ubezpieczeniowe i awaryjne	131
Finanse przedsiębiorstwa	137
Początkowa sytuacja finansowa przedsiębiorstwa	137
Wyniki finansowe z działalności przedsiębiorstwa do końca 1944 roku	139
Wynik działalności przedsiębiorstwa w bilansach za poszczególne okresy operacyjne	145
System finansowy — planowanie i jego kontrola, ewidencja obiegowa	149
Stosunki pracownicze	150
Warunki pracy i płacy załóg pływających	150
Zatrudnienie personelu pływającego	159
Zycie załóg i konflikty na statkach	165
Działalność polityczna we flocie handlowej	168
 ROZDZIAŁ III. — DZIAŁALNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTWA W LATACH 1945—1950	171
Gospodarka morska w 1945 roku	171
Stan prawny i struktura organizacyjna	172
Zmiany w stanie prawnym i organizacyjnym	172
Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa	174
Struktura i kierunki rozwoju floty przedsiębiorstwa	179
Odszkodowania wojenne i rewindykacja	179
Statki z zakupu za granicą	183
Dostawy statków ze stoczni w kraju	186
Ogólna charakterystyka stanu techniczno-eksploatacyjnego floty przedsiębiorstwa	188
Zasięg i formy eksploatacji	189
Ogólna charakterystyka żeglugi handlowej na tle sytuacji w polskim handlu zagranicznym	191
Przewozy ładunków w żegludze liniowej	192
Przewozy towarowe w żegludze trampowej	197
Przewozy pasażerskie	197
Zagadnienia ubezpieczeniowe i awaryjne	200
Finanse przedsiębiorstwa	203
Wyniki finansowe na podstawie zamknięć rachunkowych za lata 1947—1950	203
Ocena działalności w bilansach za lata 1946—1950	209
Stosunki pracownicze	210
Warunki pracy i płacy załóg pływających	210
Zatrudnienie personelu pływającego	213
Działalność społeczno-polityczna we flocie i administracji	215
ZAKOŃCZENIE	217
LITERATURA	219
ŹRÓDŁA RĘKOPIŚMIENNE	222
CZASOPIŚMA	223
SUMMARY	224
SPIS TABEL	227