

## TABLE DES MATIERES

	Pages
<i>Préface</i> .....	7
<i>Avant-propos</i> .....	9

### CHAPITRE PREMIER

#### LES PREMIERES TRAVERSEES

Le voyage du <i>Sirius</i> .....	11
Le <i>Great Western</i> , premier concurrent.....	13
La Cunard Line lance le <i>Britannia</i> .....	15
Le <i>Great Britain</i> . Son échouage.....	16
L'apparition des paquebots américains.....	17
Tentatives françaises infructueuses.....	18
Le <i>Great Eastern</i> , premier paquebot géant.....	21

### CHAPITRE II

#### L'AVENEMENT DE LA CIE GENERALETRANSATLANTIQUE

Le <i>Washington</i> inaugure la ligne Le Havre-New-York.....	26
La Transat rencontre le plus franc succès.....	28
Accroissement de sa flotte.....	29
Le naufrage de la <i>Ville-du-Havre</i> .....	30
De nouvelles compagnies anglaises prennent part au trafic.....	32
Les records de traversée.....	33
Le naufrage de l' <i>Atlantic</i> , de la White Star Line.....	35
Les mesures de sécurité à bord des transatlantiques.....	36
La Transat met en service la première <i>Normandie</i> .....	38
La série des quatre <i>Champagne</i> .....	39
La catastrophe de <i>La Bourgogne</i> .....	40

### CHAPITRE III

#### LA COURSE AU TONNAGE

L' <i>Etruria</i> est battu par <i>La Bretagne</i> .....	44
<i>La Touraine</i> , à son tour, marque un point.....	47
Le succès du <i>Lucania</i> .....	48
Le coup de maître de l'armement allemand.....	49
Le <i>Deutschland</i> , paquebot de plus de 200 mètres.....	50
Coup d'œil sur les aménagements du transatlantique d'avant 1900.....	51
Les navires économiques.....	56

## CHAPITRE IV

## DE 1900 A LA GRANDE GUERRE

L'effort allemand.....	58
L' <i>Imperator</i> , le <i>Vaterland</i> et le <i>Bismarck</i> de plus de 50.000 tonneaux.....	61
La rivalité de la Cunard Line et de la White Star Line.....	63
La carrière du <i>Caronia</i> et du <i>Carmania</i> .....	65
Le prestigieux <i>Mauretania</i> .....	67
Le torpillage du <i>Lusitania</i> .....	70
L' <i>Aquitania</i> .....	75
L'abordage de la <i>Républic</i> .....	77
L' <i>Olympic</i> . Sa collision avec le croiseur <i>Hawke</i> .....	78
La tragédie du <i>Titanic</i> .....	80
Les enseignements de la catastrophe.....	88
Les débuts de la Canadian Pacific dans l'Atlantique Nord.....	91
La France met en service <i>La Lorraine</i> et <i>La Savoie</i> .....	93
<i>La Provence</i> est victime de la guerre.....	95
La magnifique carrière de la <i>France</i> .....	97

## CHAPITRE V

## L'ERE DES PAQUEBOTS GEANTS

Quatre-vingts paquebots neufs en vingt ans.....	102
Le <i>Georgic</i> , navire à moteurs.....	105
L' <i>Empress of Britain</i> , de la Canadian Pacific.....	106
L'Allemagne reconstitue sa flotte transatlantique.....	107
Le <i>Bremen</i> et l' <i>Europa</i> battent tous les records.....	108
Le succès des quatre <i>Hamburg</i> .....	110
L'entrée en lice de l'Italie.....	111
Le <i>Rex</i> enlève le Ruban Bleu.....	113
Le <i>Conte di Savoia</i> .....	115
Timide effort en France.....	117
Le <i>Paris</i> , paquebot malchanceux.....	119
La brillante carrière de l' <i>Ile-de-France</i> .....	120
La classe unique : <i>De Grasse</i> , <i>Lafayette</i> , <i>Champlain</i> .....	122
L'incendie du <i>Lafayette</i> .....	123
Le <i>Champlain</i> , paquebot d'hier et de demain.....	124
Trois paquebots américains.....	127
La participation des pays scandinaves au trafic transatlantique.....	129

## CHAPITRE VI

## LA « NORMANDIE », NAVIRE SUPREME

Pourquoi un navire si grand?.....	132
La coque.....	134
L'appareil moteur.....	135
La sécurité.....	136
Les emménagements.....	138
Quelques chiffres.....	140
La <i>Normandie</i> enlève le Ruban Bleu.....	143

	Pages
Un rival : la <i>Queen Mary</i> .....	145
Les capitaines de la <i>Normandie</i> .....	149
La centième traversée du paquebot.....	150
La <i>Normandie</i> brûle dans le port de New-York.....	151

## CHAPITRE VII

## LES GRANDS LINERS BRITANNIQUES

La fusion de la Cunard et de la White Star.....	153
Leurs flottes.....	154
La construction de la <i>Queen Mary</i> .....	155
Ses caractéristiques comparées à celles de la <i>Normandie</i> .....	156
Description du paquebot.....	157
Les essais et les premières traversées.....	159
La <i>Queen Mary</i> gagne le Ruban Bleu.....	160
La classification des paquebots de l'Atlantique Nord.....	161
Le nom de <i>Mauretania</i> reparaît.....	162
La <i>Queen Elizabeth</i> , le plus grand du monde.....	164
Sa première traversée... de l'Océan Arctique.....	166
Palmarès général du Ruban Bleu.....	167

## CHAPITRE VIII

## EN MANIÈRE DE CONCLUSION

L'ère des paquebots géants est close.....	168
Les progrès réalisés depuis le <i>Sirius</i> .....	169
L'avion, concurrent certain du paquebot.....	170
Le retour au tonnage moyen.....	171
Vers un « pool » aéro-maritime.....	172