

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	9
I. PORT MORSKI — OGNIWO TRANSPORTU	15
1. Pojęcie portu morskiego	15
2. Klasyfikacja portów morskich	19
3. Określenie wielkości portów morskich i ich znaczenia w obsłudze wymiany drogą morską	23
4. Znaczenie portów dla gospodarki narodowej	28
5. Zarys historii gospodarczej portów morskich	33
II. FUNKCJE GOSPODARCZE PORTÓW MORSKICH	50
1. Koncepcje funkcji gospodarczych portu morskiego	50
2. Funkcja transportowa	52
3. Funkcja handlowa	57
4. Funkcja przemysłowa	63
5. Funkcja miastotwórcza i regionotwórcza	68
III. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO PORTÓW MORSKICH	71
1. Podstawowe składniki portów morskich	71
2. Portowe urządzenia przeładunkowe	84
3. Magazyny portowe	92
4. Portowa sieć transportu kolejowego i samochodowego	96
IV. CHARAKTERYSTYKA ROZWOJU INFRASTRUKTURY I SUPRA-STRUKTURY PORTÓW MORSKICH	100
1. Dwie fazy „technicznej rewolucji” portów morskich	100
2. Problemy inwestycji kontenerowych w portach morskich	107
V. LOKALIZACJA PORTÓW I REJONÓW PORTOWYCH	117
1. Zagadnienia ogólne lokalizacji	117
2. Czynniki lokalizacji portów morskich	120
3. Lokalizacja rejonów przeładunkowych	127
VI. SYSTEMY I ORGANA ZARZĄDZANIA PORTAMI MORSKIMI	130
1. Pojęcia, zakres i podmioty działalności gospodarczej w portach morskich	130
2. Przegląd aktualnych systemów oraz tendencji zmian zarządzania portami w państwach kapitalistycznych	138
3. Zarządzanie portami w Polsce Ludowej	154

VII. ORGANIZACJA USŁUG W PORTACH MORSKICH	163
1. Klasyfikacja usług portowych	163
2. Problemy organizacji usług w portach morskich państw kapitalistycznych	166
3. Charakterystyka organizacji usług w portach polskich	175
VIII. POJĘCIA I PROBLEMY DOTYCZĄCE OBSŁUGI ŁADUNKU I STATKU W PORCIE	184
1. Ładunek i statek jako przedmiot obsługi w porcie	184
2. Czas pobytu statku w porcie i postulat jego skracania	191
3. Metody określania szybkości przeładunku i całej obsługi statków w porcie	195
4. Problemy koncentracji urządzeń przeładunkowych przy obsłudze statku w porcie	204
5. Wybrane zagadnienia organizacji przeładunku portowego	209
6. Koordynacja działalności przedsiębiorstw współuczestniczących w obsłudze ładunku i statku w porcie	217
IX. RYNEK USŁUG PORTOWYCH	225
1. Pojęcia podstawowe	225
2. Problematyka rynku usług portowych w literaturze	228
3. Czynniki oddziałujące na rynek usług portowych	234
X. ŚRODKI TRWAŁE W PROCESIE PRODUKCJI PORTOWEJ I ZAGADNIENIA INWESTYCYJNE	247
1. Zagadnienia ogólne	247
2. Zdolność przepustowa portów morskich	248
3. Inwestycje i ich podział	253
4. Przygotowanie inwestycji portowych do realizacji	258
5. Okres eksploatacji i amortyzacji środków trwałych w portach	262
6. Remonty środków trwałych	264
7. Badanie efektywności inwestycji	268
XI. ZATRUDNIENIE ROBOTNIKÓW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH — PROBLEMY ORGANIZACYJNE	281
1. Organizacja rynku pracy w portach państw kapitalistycznych	281
2. Organizacja zatrudnienia robotników w portach polskich	291
XII. PŁACE W PORTACH MORSKICH	298
1. Zagadnienia ogólne	298
2. Płace robotników portowych w warunkach gospodarki kapitalistycznej	299
3. Płace w portach Polski Ludowej	304
XIII. KOSZTY USŁUG PORTOWYCH	315
1. Pojęcia ogólne	315
2. Klasyfikacja i struktura kosztów własnych zarządów portów	316
3. Koszty działalności podstawowej	325
4. Koszty działalności pomocniczej	340
XIV. CENY USŁUG PORTOWYCH	342
1. Pojęcia ogólne	342
2. Rys historyczny rozwoju opłat portowych	343
3. Zasady i systemy kalkulacji cen usług portowych	347

