

Spis treści

Wstęp.....	7
-------------------	----------

Część 1

Logistyka i spedycja w modelach rozgrywających i ujęciu teoriomnogościowym

Rozdział 1

Model informacyjny operatora oraz obiektu technicznego

w ujęciu rozgrywającym.....	11
1.1. Pojęcie operatora oraz obiektu technicznego w ujęciu holistycznym	11
1.2. Elementy pojęcia systemu rozgrywającego (SR)	32
1.3. Ujęcie rozgrywające procesów logistycznych (strony: operator (OP) – obiekt techniczny (OT)).....	38
1.4. Ujęcie rozgrywające działalności podmiotów gospodarczych (strony: produkcyjny – operator).....	46
1.4.1. Istota ujęcia rozgrywającego. Rozważania teoretyczne	46
1.4.2. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego produkcyjnego oraz operatora logistycznego	54
1.4.3. Model gry logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym (uczestnicy: podmiot gospodarczy produkcyjny oraz operator logistyczny).....	63
1.4.4. Ujęcie modelowe podmiotu gospodarczego oraz sytuacji konfliktowej.....	85

Rozdział 2

Pojęcia spedycji oraz usług logistycznych w ujęciu teoriomnogościowym....

2.1. Pojęcie spedycji w ujęciu teoriomnogościowym.....	95
2.2. Pojęcie usługi logistycznej w ujęciu teoriomnogościowym	100

Część 2

Usługi logistyczne w ujęciu pragmatycznym (transport i spedycja)

Rozdział 3

Rynek transportu samochodowego w realizacji usług logistycznych	107
3.1. Potencjał infrastruktury drogowej w Polsce	107
3.2. Potencjał taborowy	113
3.3. Potencjał magazynowy	116
3.4. Potencjał przewozowy	120

Rozdział 4

Ceny w transporcie samochodowym	125
4.1. Podstawowe zagadnienia związane z pojęciem ceny	125
4.2. Konkurencja na rynku transportu samochodowego w Polsce	131
4.3. Tendencje kształtowania się kosztów i cen w transporcie samochodowym	138
4.4. Problematyka konkurencji cenowej – dumping	142

Rozdział 5

Warunki funkcjonowania transportu samochodowego w Polsce	149
5.1. Konwencja TIR	156
5.2. Znaczenie regulacji prawnych w transporcie samochodowym w Polsce	157

Bibliografia	163
Spis tabel	165
Spis rysunków	167