

SPIS TREŚCI

Słowo wstępne	9
CZĘŚĆ I — JACHTY MOTOROWE	11
Rodzaje jachtów ze względu na prędkość i sposób pływania	11
Mechanika pływania jachtów wypornościowych i półślizgowych	14
Prędkość względna i bezwzględna, liczba Froude'a	14
Określenie mocy silnika i prędkości jachtu wypornościowego	18
Obliczanie prędkości jachtu półślizgowego	19
Wypornościowe jachty motorowe — przykłady rozwiązań	21
Konstrukcje jachtów półślizgowych	33
Jachty ślizgowe	40
Minimalna prędkość ślizgu	40
Kształty dna tradycyjnych jachtów ślizgowych	40
Ślizgi otwartego morza	44
Podłużne redany	51
Określenie prędkości jachtu ślizgowego	55
Napęd jachtów motorowych	57
Warunki pracy silników łodziowych	57
Silniki kajakowe	58
Silniki przyczepne	60
Małe silniki przyczepne do około 5 KM	60
Silniki Evinrude-Johnson 1,5 i 3 KM	60
Silniki Crescent (Szwecja) 3,5, 4 i 5 KM	62
Polskie silniki małej mocy: Niesob i DE-6	64
Przyczepne silniki wodnoodrzutowe	65
Silniki przyczepne średniej i dużej mocy	67
Elektromagnetyczna zmiana biegów	69
Elektrohydrauliczna zmiana biegów	69
Elektroniczny system zapłonu	70
Chłodzenie silnika — termostat	71
Układ wydechowy	72
Silniki średniej mocy dostępne na rynku krajowym	73
Silniki Wietierok 8 i 12 KM — przykład układu wydechowego	75
Silniki Wicher 20 i 30 KM — przepłukiwanie deflektorowe i zwrotne, budowa przekładni nawrotnej w spodzinie	75
Osprzęt silników przyczepnych	76
Układ zdalnego sterowania gazem i biegami	77
Układ sterociągów i kierownica	80
Elektryczne silniki przyczepne	80
Pędniki silników wbudowanych	83
Napęd bezpośredni śruby	84
Przekładnia kątowa	87
Przekładnia hydrauliczna	90
Przekładnie uchyłne, sterujące i sterująco-uchylne	91
Przekładnia Zet produkcji krajowej	94
Współczesne zestawy napędowe Zet produkcji fabrycznej	95
Zespół napędowy Crescent-45	99
Co trzeba wiedzieć o śrubie napędowej?	100
Pędnik wodnoodrzutowy	107
Silnik samochodowy lub agregatowy na jachcie motorowym	116
Chłodzenie powietrzne silników	116

Chłodzenie wodne	119
Instalacja paliwowa	125
Układ wydechowy	127
CZĘŚĆ II — JACHTY ŻAGLOWE	129
Wielokadłubowe	129
Ogólne uwagi o ruchu jachtów wielokadłubowych	129
Wiatr pozorny	130
Katamarany — przegląd typów konstrukcyjnych	133
Katamarany regatowe	135
Polskie konstrukcje katamaranów spacerowych i sportowych	138
Małe katamarany plażowe i sportowe	142
Katamarany krążownicze	145
Osprzęt katamaranów	155
Żagle	156
Maszt i takielunek	157
Wytrzymałość katamaranów regatowych	161
Trimaran	168
Niektóre znane konstrukcje trimaranów	169
Oceaniczne trimarany regatowe	181
Małe trimarany sportowe i składane	184
Polskie konstrukcje trimaranów	189
Jednokadłubowe jachty śródlądowe i przybrzeżne	194
Najmniejsze łódki (do około 3,70 m)	194
Łódki plażowe	199
Łódzie dziecięce, młodzieżowe, treningowe i ogólnoużytkowe	205
Łódzie składane ze sztywnych segmentów	212
Przewóz łodzi na dachu samochodu	214
Większe otwarte jachty mieczowe	226
CZĘŚĆ III — NOWE TECHNOLOGIE	226
Jachty z siatkobetonu	227
Materiały wyjściowe	229
Wytrzymałość siatkobetonu	230
Metody budowy jachtów z siatkobetonu	234
Pielęgnowanie świeżego kadłuba	235
Wykańczanie i malowanie siatkobetonu	236
Pokrywanie siatkobetonu tworzywami sztucznymi i metalem	237
Węzły konstrukcyjne i osadzanie elementów wyposażenia	237
Przykłady konstrukcji jachtów siatkobetonowych	249
Polskie konstrukcje jachtów siatkobetonowych	253
Szkłocement w budowie jachtów	254
Składniki szkłocementu	255
Przygotowanie szkłocementu	255
Laminowanie kadłuba szkłocementowego	256
Metody budowy jachtów ze szkłocementu	258
Węzły konstrukcyjne i połączenia elementów szkłocementowych	259
Wykańczanie powierzchni kadłuba	260
Przykłady jednostek ze szkłocementu	269
Jachty o poszyciu przekładkowym	271
Kształtowanie kadłubów ze sklejki	277
Metoda „szycia i sklejania” małych łodzi sklejkowych	278
Łodzie formowane z tworzyw termoplastycznych i styropianu	283
Wykaz tabel	284
Źródła ilustracji	