

Spis treści

1. Wprowadzenie	7	4.4.6. Mc Donnell-Douglas A-4M Skyhawk (USA)	60
1.1. Rola samolotu w systemie obrony i ataku	7	4.4.7. Grumman A-6 Intruder (USA)	62
1.2. Samoloty bojowe na świecie – nieco statystyki	7	4.4.8. Vought A-7D Corsair II (USA)	64
2. Technika lotnicza w latach 1968 ÷ 1983	9	4.4.9. Fairchild A-10 Thunderbolt II (USA)	66
2.1. Wiadomości ogólne	9	4.4.10. Panavia MRCA Tornado	68
2.2. Materiały konstrukcyjne i technologia	9	(Wielka Brytania/RFN/Włochy)	
2.3. Koncepcje aerodynamiczne	10	4.4.11. British Aerospace FRS Mk-1 Sea Harrier	70
2.4. Zespoły napędowe	11	(Wielka Brytania)	
2.5. Wyposażenie	13	4.4.12. Tupolew Tu-22M (ZSRR)	72
2.6. Środki zabezpieczające	13	4.4.13. Suchoj Su-7 (ZSRR)	74
2.7. Uzbrojenie	14	4.4.14. Jakowlew Jak-38 (ZSRR)	76
2.8. Zagadnienia obsługi i eksploatacji	15	5. Samoloty patrolowe, do zwalczania okrętów podwodnych, rozpoznawcze i wczesnego ostrzegania	78
3. Samoloty myśliwskie	16	5.1. Wiadomości ogólne	78
3.1. Rozwój koncepcji konstrukcyjnych	16	5.2. Patrolowanie akwenów morskich i oceanicznych	78
3.2. Koncepcje myśliwców przyszłości	17	5.3. Zwalczanie okrętów podwodnych	78
3.3. Opis wybranych konstrukcji	19	5.4. Rozpoznanie lotnicze	79
3.3.1. AMD Super Etendard (Francja)	19	5.5. Systemy wczesnego ostrzegania	79
3.3.2. AMD Mirage III (Francja)	21	5.6. Opis wybranych konstrukcji	79
3.3.3. AMD Mirage F1 (Francja)	23	5.6.1. Breguet Br-1150 Atlantic (Francja)	79
3.3.4. AMD Mirage 2000 (Francja)	25	5.6.2. Shin Meiwa SS-2 (Japonia)	81
3.3.5. IAI Kfir C-2 (Izrael)	27	5.6.3. Grumman OV-1 Mohawk (USA)	83
3.3.6. Mc Donnell-Douglas F-4 Phantom (USA)	29	5.6.4. Lockheed P-3 Orion (USA)	85
3.3.7. Northrop F-5 Freedom Fighter (USA)	31	5.6.5. Lockheed S-3A Viking (USA)	87
3.3.8. Grumman F-14 Tomcat (USA)	33	5.6.6. Lockheed TR-1 (USA)	89
3.3.9. Mc Donnell-Douglas F-15 Eagle (USA)	35	5.6.7. Lockheed SR-71 Blackbird (USA)	91
3.3.10. General Dynamics F-16 Fighting Falcon (USA)	37	5.6.8. General Dynamics/Grumman EF-111A (USA)	93
3.3.11. Mc Donnell-Douglas/Northrop F-18 Hornet (USA)	39	5.6.9. Grumman E-2C Hawkeye (USA)	95
3.3.12. SAAB J-37 Viggen (Szwecja)	41	5.6.10. Boeing E-3A Sentry (USA)	97
3.3.13. Mikojan MiG-21 MF (ZSRR)	43	5.6.11. British Aerospace Nimrod AEW Mk-3 (Wielka Brytania)	99
3.3.14. Mikojan MiG-23 (ZSRR)	46	5.6.12. Bieriew Be-12 Czajka (ZSRR)	101
4. Samoloty bombowe i szturmowe	48	5.6.13. Iliuszyn Il-38 (ZSRR)	103
4.1. Wiadomości ogólne	48	5.6.14. Tupolew Tu-126 (ZSRR)	105
4.2. Rola samolotów bombowych	48	6. Samoloty szkolne, szkolno-trenin- gowe i szkolno-bojowe	107
4.3. Rola samolotów wsparcia taktycznego (szturmowych)	50	6.1. Wiadomości ogólne	107
4.4. Opis wybranych konstrukcji	50	6.2. Podstawowe zasady szkolenia pilotów	107
4.4.1. FMA IA-58 Pucara (Argentyna)	50	6.3. Rozwój konstrukcji samolotów szkolno-tre- ningowych	107
4.4.2. SEPECAT Jaguar (Francja/Wielka Brytania)	52	6.4. Projekty gotowe i opracowania w toku	108
4.4.3. Boeing B-52 Stratofortress (USA)	54	6.5. Opis wybranych konstrukcji	109
4.4.4. Rockwell International B-1 (USA)	56	6.5.1. Embraer EMB-312 Tucano (Brazylia)	109
4.4.5. Rockwell International OV-10 Bronco (USA)	58	6.5.2. Aero L-39 Albatros (CSRS)	111

6.5.3.	SOCATA (Aérospatiale) TB-30 Epsilon (Francja)....	113
6.5.4.	AMD/Breguet/Dornier Alpha Jet (Francja/RFN)	115
6.5.5.	CASA C-101 Aviojet (Hiszpania)	117
6.5.6.	Mitsubishi T-2/F-1 (Japonia)	119
6.5.7.	PZL T-3-11 Iskra (Polska)	121
6.5.8.	Pilatus PC-7 Turbo Trainer (Szwajcaria)	123
6.5.9.	SAAB-105 (Szwecja)	125
6.5.10.	Beechcraft T-34C Turbo-Mentor (USA)	127

6.5.11.	Cessna T-37/A-37 (USA)	129
6.5.12.	British Aerospace HS-1182 Hawk (Wielka Brytania)	131
6.5.13.	Aermacchi MB-339 (Włochy)	133
6.5.14.	Jakowlew Jak-52 (ZSRR)	135

Objaśnienia skrótów używanych w tekście Wykaz literatury

Objaśnienia skrótów używanych w tekście

ADF (*automatic direction finder*) – automatyczny radionamiernik, radiokompas

AEW (*airborne early warning*) – system wczesnego ostrzegania

ALCM (*air launched cruise missile*) – pocisk samosterujący startujący z pokładu samolotu

APU (*auxiliary power unit*) – pomocnicza jednostka napędowa (najczęściej silnik turbinowy o stosunkowo niewielkiej mocy); służy do napędzania agregatów instalacji pokładowych, gdy nie pracują silniki główne samolotu (postój, awaria)

AWACS (*airborne warning and control system*) – system wczesnego ostrzegania i kontroli obszaru powietrznego

BCAR (*British Civil Airworthiness Requirements*) – brytyjskie cywilne przepisy zdolności do lotu

CTOL (*conventional take-off and landing*) – zwykły start i lądowanie

DINS (*digital inertial navigation system*) – cyfrowy system nawigacji bezwładnościowej

DME (*distance measuring equipment*) – radiodalmierz

ECM (*electronic countermeasures*) – elektroniczne środki zakłócania

FAR (*Federal Aviation Regulations*) – federalne przepisy lotnicze USA

FLIR (*forward-looking infra-red*) – urządzenie do wykrywania promieniowania podczerwonego

HUD (*head-up display*) – urządzenie do projekcji danych w polu widzenia pilota

IFF (*identification friend-or-foe*) – urządzenie rozpoznawcze „swoi – obcy”

IFR (*instrumental flight rules*) – przepisy lotów wg przyrządów

ILS (*instrumental landing system*) – system lądowania wg przyrządów

LORAN (*long range navigation*) – system radionawigacji hiperbolicznej

Ma – liczba Macha

MADGE (*microwave aircraft digital guidance equipment*) – pokładowe mikrofalowe urządzenie naprowadzające

MRCA (*multi role combat aircraft*) – wielozadaniowy samolot bojowy

RMI (*radio magnetic indicator*) – busola radiomagnetyczna

SIF (*selective identification facility*) – urządzenie do identyfikacji selektywnej obiektu w przestrzeni

SLAR (*side looking airborne radar*) – radar do obserwacji bocznej (do obserwacji strefy w kierunku prostopadłym do linii lotu)

STOL (*short take-off and landing*) – skrócony start i lądowanie

TACAN (*tactical air navigation*) – ultrakrótkofalowy system nawigacji bliskiego zasięgu o dużej dokładności, wykorzystywany w lotnictwie taktycznym

TANS (*tactical air navigation system*) – taktyczny system nawigacji lotniczej

USAF (*United States Air Force*) – siły powietrzne USA

US Navy (*United States Navy*) – marynarka wojenna USA

VFR (*visual flight rules*) – przepisy wykonywania lotów z widocznością ziemi

VOR (*very high frequency omnidirectional radio range*) – radiolatarnia ogólnokierunkowa wykorzystująca fale metrowe

VTOL (*vertical take-off and landing*) – pionowy start i lądowanie

V/STOL (*vertical or short take-off and landing*) – pionowy lub skrócony start i lądowanie