

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział I	
Zagospodarowanie Wisły i śródlądowa żegluga handlowa w ujęciu historycznym	13
Rozdział II	
Kompleksowe wykorzystanie zasobów wodnych Wisły jako podstawa realizacji funkcji transportowej	42
1. Elementy kompleksowej gospodarki wodnej związanej z zasobami Wisły	42
2. Stan aktualny i perspektywy kompleksowego zagospodarowania Wisły	48
3. Kompleksowość gospodarki wodnej jako czynnik rozwoju żeglugi śródlądowej	58
Rozdział III	
Zaplecze gospodarcze drogi wodnej Wisły	71
1. Ogólna charakterystyka	71
2. Zaplecze ekonomiczne	82
3. Zaplecze techniczno-transportowe	88
Rozdział IV	
Wykorzystanie Wisły dla celów transportowych	95
1. Przewozy towarowe i pasażerskie	95
2. Porty śródlądowe i tonaż przewozowy na Wiśle	114
3. Problematyka rentowności przewozów na Wiśle	129

Rozdział V

Efekty transportowego zagospodarowania Wisły jako drogi wodnej	137
1. Założenia rozwoju portów śródlądowych na Wiśle	137
2. Założenia rozwoju floty i zaplecza technicznego	157
3. Przewidywane przewozy żeglugą śródlądową na Wiśle	167
4. Rola żeglugi śródlądowej w obsłudze portów w Gdańsku i w Gdyni	180
5. Miejsce Wisły w systemie transportowym kraju	187

Rozdział VI

Inne efekty zagospodarowania Wisły jako drogi wodnej	193
1. Rola Wisły w przestrzennym zagospodarowaniu kraju	193
2. Jakość wód w kompleksowym zagospodarowaniu Wisły	200
3. Wpływ kompleksowego zagospodarowania Wisły na turystykę	207

Bibliografia	214
-------------------------------	------------

Spis tablic	221
------------------------------	------------

Spis rysunków	223
--------------------------------	------------