

СОДЕРЖАНИЕ

В. В. Екимов, Б. И. Слепов. Работы П. Ф. Папковича в области динамических проблем кораблестроения	3
---	---

Раздел I

Некоторые вопросы теории колебаний

1. Об одной форме основных дифференциальных уравнений малых колебаний системы, не имеющей гироскопических членов .	17
2. К вопросу об обобщении формул академика Б. Г. Галеркина на случай динамической задачи теории упругости	30
3. Об одном методе разыскания корней характеристического определителя	37
4. О нахождении начальных значений главных координат	43
5. К вопросу о динамической нагрузке	54
6. О действии мгновенных сил на свободный непризматический стержень	73
7. О поперечных колебаниях трубчатых мостов	84
8. Один прием исследования упругих колебаний стержневых систем	102
9. О продольных колебаниях бруса равного сопротивления ...	133
10. Применение методы последовательных приближений к нахождению частот и форм крутильных колебаний коленчатых валов	147
11. О крутильных колебаниях круглого диска	157
12. Об основной проблеме динамики деформируемых муфт	162
13. О колебаниях тяжелой цепи, закрепленной в двух точках ..	174
14. Две главы неоконченного курса «Теория колебаний упругих систем»	183

Раздел II

Некоторые вопросы вибрации корабля

15. Очерк развития и современное состояние вопроса о вибрации судов	227
16. Вибрация корабля	262
17. Вибрация корабля	267
18. К вопросу о периоде свободных поперечных колебаний корабля	317
19. Заключение по вопросу о вероятной вибрации судна.....	325
20. Об упругих колебаниях некоторых судовых перекрытий ...	333
21. О свободных колебаниях перекрытий, состоящих из большого числа одинаковых балок главного направления и одной или нескольких перекрестных связей	371

Раздел III

Некоторые вопросы амортизации и стабилизации

- | | |
|---|-----|
| 22. Основы теории вибрографа в применении к расшифровке записи свободных затухающих колебаний | 387 |
| 23. О рациональной методике вибрационных испытаний корабельных приборов, установок и постов | 399 |
| 24. Об оптимальной величине внутреннего сопротивления амортизационных подвесов | 480 |
| 25. Об одном способе уничтожения вынужденной вибрации корабля | 491 |
| 26. Теория жироскопического стабилизирования однорельсового вагона | 516 |
| 27. К проекту однорельсового вагона для 400 пассажиров | 601 |

Раздел IV

Некоторые вопросы динамического расчета корабельных конструкций

- | | |
|--|-----|
| 28. Элементарное рассмотрение вопроса об изгибе корабля силой подводного взрыва, приложенной к его крайней носовой оконечности | 623 |
| 29. О действии кратковременного импульса на призматический стержень, свободно плавающий на поверхности воды | 630 |
| 30. К вопросу об определении коэффициента динамичности для жестких барабанов башенных артустановок | 646 |
| 31. О влиянии начального поджатия пружинящих катков боевого штыря артиллерийских башен на чувствительность этих башен к колебаниям зазора в боевом штыре | 677 |
| 32. О диаграмме отпора пружинящих катков, центрующих башню при крене | 683 |
| 33. О влиянии деформируемости верхнего кольца жесткого барабана на диаграмму отпора пружинящих катков боевого штыря башенных артустановок | 696 |

