

SPIS TREŚCI

	str.
Wstęp	5
CZĘŚĆ I. WIADOMOŚCI OGÓLNE	
I. Działanie steru i śruby oraz użycie kotwic i lin	9
1. Działanie steru	9
2. Działanie śruby	11
3. Użycie kotwicy	17
4. Praca linami	21
II. Działanie wiatru i prądu	22
5. Działanie wiatru na statek	22
6. Zjawisko zasysania	28
7. Ogólne uwagi o działaniu prądu	30
8. Działanie prądu na statek zakotwiczony	33
III. Holowanie	34
9. Podchodzenie pod hol	34
10. Rodzaje holowania	37
11. Wzajemne obowiązki holownika i statku holowanego	41
CZĘŚĆ II. MANEWROWANIE	
IV. Uwagi ogólne	45
12. Obowiązki kierownictwa statku w czasie manewru	45
13. Rola pilota	48
14. Ocena odległości, znosu i szybkości	49
15. Znaczenie rodzaju napędu	50
V. Manewry bez wiatru i prądu	51
16. Podchodzenie do nabrzeża	51
17. Odchodzenie od nabrzeża	62
18. Manewrowanie w kanale i zjawisko przyciągania przez brzeg	72
19. Przyciąganie się statków w kanale	76
VI. Manewry przy wietrze	78
20. Zasady ogólne	78
21. Podchodzenie do nabrzeża	80
22. Wymijanie w kanałach i basenach	100
23. Odchodzenie od nabrzeża	104

	str.
VII. Manewry na prądzie	116
24. Manewry na prądzie jednokierunkowym	117
25. Manewry na prądzie tworzącym wiry i przeciwprądy	126
VIII. Manewry przy wietrze i prądzie	138
26. Wpływ wiatru i prądu na statek wolno stojący	138
27. Manewry przy wietrze i prądzie jednokierunkowym	140
28. Manewry przy wietrze i prądzie tworzącym wiry i przeciwprądy	148
IX. Manewry statkami bez własnego napędu	156
29. Przeciąganie za pomocą lin	156
30. Przeciąganie przy pomocy holowników	167
X. Manewry specjalne	170
31. Manewry w lodzie	170
32. Manewry przy wietrze i fali	172
33. Uwagi końcowe	176
Najczęściej stosowane komendy i sygnały manewrowe	177
Określenia i komendy manewrowe (w języku polskim, rosyjskim i angielskim)	177
Sygnały dźwiękowe w czasie holowania	180
Znaki podawane rękami	180