

SPIS TREŚCI

Wstęp	5
-----------------	---

CZĘŚĆ I

Lata przedwojenne i wojna

I. Kłopoty pana wojewody pomorskiego	11
„Strandthauptmann” — znaczy... naczelnik rybacki	13
Czy sołtys może rządzić Gdynią?	19
Gdynia — port polski	23
Marzenie kapitana Szprunga	25
Instytut Bałtycki	35
Jak polski węgiel do morza wędrował?	38
Od Bandery do kolonii	39
II. W mieście nad Brdą	42
Bydgoszczanie budowali szkołę morską	44
„Nity” na statek „Bydgoszcz”	47
Bydgoszcz w granicach Pomorza	49
III. Wielki zryw marynarza-taternika-żeglarza i generała	52
Pomorze w akcji	54

Od Sepólna do Torunia	56
Główni aktorzy wychodzą na scenę	59
„Lwów” musi mieć następcę	60
Pierwsi Polacy na pokładzie żaglowca	64
Burza wokół żaglowca	67
W Toruniu powiadają: „tak!”	68
Pierwsza dramatyczna podróż	69
<i>Za ciężkie pieniądze kupiono „kalosz”</i>	80
„Pomorze” zmienia nazwę	81
Dar serca Pomorza	83
Ile kosztował „Dar Pomorza”?	85
Pan Honoriusz Balzak, miał rację...	87
Hasło „Konstanty”	90
•	
IV. Pod wojenną banderą	91
Szkoła pod... Krzywą Wieżą	92
Przez kadrę przechodził każdy	105
Pierwszy był ORP „Pomorzanie”	107
ORP „Toruń”	111
Największy okręt „małej floty”	111
Zapomniana flotylla	115
V. Niezłomny „francuz”	121
Jaki był?	122
Żegluga wielka i mała, lody, sztormy i przygody	125
Śmierć po raz pierwszy	128

CZĘŚĆ II

W Polsce Ludowej

I. „Soldek” wyznaczał nową rolę	132
Od dentystycznej wiertarki do okrętowej elektro- niki	135
II. Lubelsko-włocławsko-gdańska epopeja 1 morskiego batalionu	140

Włocławskie wywczasy	141
Kierunek Gdynia maaarsz!	142
„Meteor” podnosi banderę wojenną	144
Grudziądzka przeszkoda	147
 III. Powroty	 148
„Diadia”	150
Stary „Toruń” też wraca do kraju	166
Półwieczny „matuzalem”	178
 IV. Na kursie wzajemnych kontaktów	 183
Od Inowrocławia do... Antarktydy	184
„Kiliński”	186
Statek miasta Bydgoszczy	193
Dalsze bliźniaki spod znaku „...ica”	207
Pana Konstantego wojaż ostatni na „Kruszwicy”	210
Nie spełnione nadzieje	216
Statek bydgoskich chemików	224
Studenci i „Kopernik”	227
„Toruń” znowu na morzach	230
 V. Rybackie statki — rybacki trud nieznany	 234
Dzielna mała „Brda”	235
Nie tylko s.t. „Brda”	238
 VI. Żeglarskie ABC	 239
„Euros” w wirach Pentland Firth	242
Samotny rejs kapitana Kaszowskiego	246
Pół wieku pomorskich żagli	248
„Polonią” dookoła świata	249
W kilwaterze wspomnień	251
 VII. „SPUU” — znaczy „Ziemia Bydgoska”	 253
PAN wkracza do walki	258
Mister Smith i jego „stocznia”	259
Stary znajomy z „Bydgoszczy”	261
W Bydgoszczy, Gdyni i Gdańsku	262
Na redzie Honolulu	264
 Wykaz źródeł	 266