

Spis treści

Przedmowa	5
Od Autora	9
1. Zamówienie i budowa okrętu we Francji (1925-1932)	11
Jak doszło do zamówienia kontrtorpedowców?	11
Umowa na dostawę dwóch kontrtorpedowców	13
Budowa „Burzy” – kłopoty z turbinami	16
Wodowanie okrętu i prace montażowe	21
Próby wstępne, odrzucenie kotłów i arbitraż	26
Okres przygotowań i prób odbiorczych	29
Ostatnie próby, podniesienie bandery, odejście do Gdyni	33
2. Służba „Burzy” w okresie przedwojennym (1932-1939)	36
Udział w wizycie floty polskiej w Sztokholmie	36
Pierwsze lata służby „Burzy”	38
Wizyty zagraniczne w 1935 roku	42
Na rewii morskiej w Spithead	45
W okresie poprzedzającym wybuch wojny	49
3. W początkowym okresie wojny (1939-1940)	56
Pierwszy patrol na brytyjskich wodach	56
W Plymouth i w Harwich Forces	59
Udział w kampanii norweskiej	67
„Burza” w akcji pod Calais	77
4. Działalność „Burzy” na obszarze zachodnim (1940-1942)	84
Po remoncie „Burza” powraca do służby	84
„Burza” ratuje rozbitków z „Empress of Britain”	89
Niefortunny okres kolizji i remontów	96
5. W transatlantyckiej służbie eskortowej (1942-1943)	102
„Burza” przygotowuje się do walki	102
W krytycznym momencie bitwy o Atlantyk	107

Pierwsze przejście „Burzy” przez linię tasaka	110
Współpraca z HMS „Fame” – zaczątki sławy	114
Dwie dalsze akcje z grupą eskortową B-6	126
„The fightingest ship, we have ever seen”	133
Z „Garlandem” w konwoju HX-228	146
6. Ostatni rok działalności bojowej „Burzy” (1943-1944)	152
Na wodach tropikalnych i równiku	152
Udział ORP „Burza” w operacji „Alacrity”	157
Za kołem polarnym i w konwojach gibraltarskich	161
Przejście „Burzy” do rezerwy	164
7. „Burza” w rezerwie i spoczynku (1944-1946)	166
Na postoju w West Hartlepool i Harwich	166
Bilans działalności wojennej „Burzy”	168
8. „Burza” powraca do kraju i do służby (1951-1959)	171
Od opuszczenia bandery do powrotu do kraju	171
9. „Burza” jako okręt-muzeum (1960-1964)	180
Okręty-muzea flot świata	180
Pięć lat służby okrętu w nowej roli	184
Piękny dzień na „Burzy”	191
Bibliografia	195