

Spis treści

Wykaz skrótów	VII
Wykaz literatury	XI
Wykaz orzecznictwa	XXXV
Wykaz źródeł	XXXVII
Wstęp	XLV
Rozdział I. Status prawny i klasyfikacja cieśnin w prawie międzynarodowym	1
§ 1. Wprowadzenie	1
§ 2. Cieśnina jako termin języka prawnego i prawniczego	3
§ 3. Kształtowanie się sytuacji prawnej cieśnin w prawie międzynarodowym	10
§ 4. Klasyfikacja prawna cieśnin	34
§ 5. Podsumowanie	40
Rozdział II. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej	45
§ 1. Wprowadzenie	45
§ 2. Pojęcie bezpieczeństwa żeglugi morskiej w prawie międzynarodowym	47
§ 3. Piractwo i terroryzm morski	59
§ 4. Działania zbrojne w regionie cieśniny międzynarodowej	87
§ 5. Napływ nieregularnych migrantów drogą morską	96
§ 6. Podsumowanie	113
Rozdział III. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach z prawem przejścia tranzytowego	117
§ 1. Wprowadzenie	117
§ 2. Reżim prawnomiędzynarodowy przejścia tranzytowego – pojęcie i zakres	122
§ 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśnin Malakka i Singapuru	141
§ 4. Podsumowanie	161
Rozdział IV. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach z prawem nieszkodliwego przepływu	167
§ 1. Wprowadzenie	167

§ 2. Reżim prawnomiędzynarodowy nieszkodliwego przepływu – pojęcie i zakres	172
§ 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśniny Tirańskiej	184
§ 4. Podsumowanie	197
Rozdział V. Bezpieczeństwo żeglugi morskiej w cieśninach poddanych specjalnym umowom międzynarodowym	203
§ 1. Wprowadzenie	203
§ 2. Status prawny cieśnin poddanych specjalnym umowom międzynarodowym	207
I. Cieśniny Tureckie	207
II. Cieśnina Magellana	210
III. Cieśniny Bałtyckie	212
§ 3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej – studium przypadku Cieśnin Tureckich	215
§ 4. Podsumowanie	223
Zakończenie	227
Summary	235
Indeks rzeczowy	237