

SPIS TREŚCI

	Strona
WSTĘP	11
Rozdział 1	
ORGANIZACJE NORMALIZACYJNE I NORMUJĄCE PRZEPISY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI STATKÓW	13
1.1 Organizacje normalizacyjne	13
1.1.1 Działalność normalizacyjna w Polsce	14
1.1.2 Międzynarodowa działalność normalizacyjna	15
1.1.3 Organizacje działające na rzecz normalizacji międzynarodowej	17
1.2 Międzynarodowa Organizacja Morska	18
1.2.1 Struktura organizacyjna IMO	19
1.2.2 Komitety, podkomitety i sekretariat IMO	20
1.2.3 Formy działania IMO	21
1.2.4 Dokumenty sporządzane w ramach IMO	22
1.2.5 Podstawa prawna obowiązywania dokumentów IMO w Polsce	23
1.3 Towarzystwa klasyfikacyjne	25
1.3.1 Działalność towarzystw klasyfikacyjnych	26
1.3.2 Rejestr statków	27
1.3.3 Lloyd's Register of Shipping (LR)	30
1.3.4 Bureau Veritas (BV)	30
1.3.5 Norske Veritas (DNV)	31
1.3.6 Germanischer Lloyd (GL)	32
1.3.7 Polski Rejestr Statków (PRS)	33

1.3.8 Międzynarodowe Stowarzyszenie Instytucji Klasyfikacyjnych w służbie światowej żeglugi	35
1.3.9 Wskaźnik wyposażenia	37

Rozdział 2

LINY I OSPRZĘT URZĄDZEŃ POKŁADOWYCH

2.1 Liny stosowane na statkach	39
2.1.1 Podział i przeznaczenie lin	39
2.1.2 Liny włókienne	39
2.1.3 Liny stalowe	49
2.2 Osprzęt urządzeń pokładowych	66
2.2.1 Charakterystyka osprzętu pokładowego	66
2.2.2 Bloki okrętowe	67
2.2.3 Szakle okrętowe	71
2.2.4 Okrętowe ściągače śrubowe	73
2.2.5 Kausze okrętowe	74
2.2.6 Krętliki	75
2.2.7 Końcówki stożkowe do lin stalowych	76
2.2.8 Haki	77
2.2.9 Zawiesia	80
2.2.10 Dokumentacja osprzętu urządzeń przeładunkowych	83

Rozdział 3

URZĄDZENIA PRZEŁADUNKOWE

3.1 Przeznaczenie i wymagania techniczne	85
3.1.1 Przeznaczenie i podział urządzeń przeładunkowych	85
3.1.2 Wymagania techniczne dla urządzeń ładunkowych	85
3.1.3 Żurawie bomowe	87
3.1.4 Bieżniki i talie	93

3.1.5 Żurawie pokładowe (wysięgnikowe)	96
3.1.6 BiHP podczas prac przeładunkowych	98
3.2 Rozkład sił przy ładowaniu	99
3.2.1 Rozkład sił w taliach	99
3.2.2 Pojedynczy rener i topenanta	1101
3.2.3 Zmiana kąta podniesienia bomu	1104
3.2.4 Tarcie w blokach talii renera i topenanty	1105
3.2.5 Ładowanie dwoma bomami	1109
3.2.6 Obciążenie olinowania stałego	1110
3.2.7 Rysunek teoretyczny	1112
3.2.8 Renner przytwierdzony nieruchomo do bomu, topenanta do masztu	1115

Rozdział 4

URZĄDZENIA KOTWICZNE	1117
4.1 Przeznaczenie i budowa	1117
4.2 Kotwice	1118
4.3 Łańcuchy kotwiczne	1121
4.4 Stopery	1123
4.5 Zwalniak łańcucha kotwicznego	1124
4.6 Komory łańcuchowe	1125
4.7 Wciągarki kotwiczne	1126
4.8 Obsługa urządzenia podczas manewrów za- i odkotwiczenia	1129
4.8.1 Obsługa urządzenia podczas zakotwiczenia	1129
4.8.2 Obsługa urządzenia podczas odkotwiczenia	1131

Rozdział 5

URZĄDZENIA CUMOWNICZE	134
5.1 Skład i przeznaczenie	134
5.2 Pachoły	134
5.3 Przewłoki i kluzy cumownicze	136
5.4 Bębny linowe	137
5.5 Stopery linowe, odbijacze, rzutki ręczne	138
5.6 Wciągarki cumownicze	139
5.7 Liny cumownicze	141
5.8 Rozmieszczenie urządzeń cumowniczych i holowniczych na statku	142

Rozdział 6

URZĄDZENIA HOLOWNICZE	144
6.1 Przeznaczenie i budowa urządzenia holowniczego	144
6.2 Hole	147
6.3 Środki ostrożności zalecane przy pracy z holami stalowymi	149
6.4 Środki ostrożności zalecane przy pracy z holami syntetycznymi	150
6.5 Rodzaje holów	151
6.6 Osprzęt holowniczy i liny holownicze	151
6.7 Sposób przekazywania holu	152
6.8 Zamocowanie liny holowniczej	154
6.9 Prowadzenie holu	156
6.10 Parametry holowania	157
6.10.1 Określenie prędkości holowania	157
6.10.2 Współczynnik bezpieczeństwa	158
6.10.3 Prędkości podczas holowania	158

6.10.4 Dostosowanie zwisu holu	159
6.10.5 Myszowanie i jego korekta	159
6.11 Utrata holu	160
6.12 Przekazanie holu	161

Rozdział 7

URZĄDZENIA DO WODOWANIA ŁODZI

RATUNKOWYCH I RATOWNICZYCH 163

7.1 Rozmieszczenie i sposób zainstalowania łodzi ratunkowych na statku	163
---	-----

7.2 Podział urządzeń do wodowania łodzi ratunkowych i ratowniczych	165
---	-----

7.3 Wymagania ogólne	167
----------------------------	-----

7.4 Urządzenia do swobodnego spadku łodzi ratunkowych	171
--	-----

7.5 Wciągarki łodziowe	174
------------------------------	-----

BIBLIOGRAFIA 177