

SPIS TREŚCI

Strona

KOPACZ Z., MORGAŚ W., URBAŃSKI J.

The Integrated Maritime Safety and Security System; its component system; their functions and cooperation principles 11

PARK G.K., SEO K.Y.

Intelligent Ship's Steering Gear Control System Based on Voice Instructions 19

STOTER P., VAN PEER R. Jr.

On Board Weather Routing: Safety and Economics Can Go Together 27

KUBOTA T., IMO S., KOUGUCHI N.

An Experimental Study on Navigator's Decision-making and Action Time to Avoid Collision. 33

HARATI-MOKHTARI A., BROOKS P., WALL A., WANG J.

Human Factors Aspect of Automatic Identification System (AIS) on the Ship's Bridge 41

RUTKOWSKI G., KRÓLIKOWSKI A.

Practical Use of IPS Requirements in Wide World Navigation 49

HINO T., KUBOTA T., KOUGUCHI N., IMO S.

Reproducibility of Human Error Marine Accident Using Navigation Simulator 55

JANUSZEWSKI J.

LORAN C System, today and in the future 61

QUY M. N., VRIJLING J.K., van GELDER P.H.A.J.M., GROENVELD R.

Methods to assess safety criteria of approach channels with respect to the acceptability of ship grounding risks 69

LUSHNIKOV E.

The estimation of radar's information for collision situation 77

SCHEID R., KUWALEK E.

Trends for USACE Inland Electronic Navigational Charts and the Use of CARIS Hydrographic Production Database 85

WEINTRIT A.

Introduction to IAMU Model Course on Operational Use of Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) 91

BOBKIEWICZ P.

Diagrams for estimation of middle latitude sailing error in sea navigation 99

BANACHOWICZ A.

Dokładność względna 107

SZCZEPAŃSKI M.

Dostępność gwiazd nawigacyjnych do obserwacji astronawigacyjnych 115

BANACHOWICZ A., NIEWIAK A.	
Identyfikacja znosu	121
BOBKIEWICZ P.	
Metoda określania pozycji obserwatora na podstawie analizy zdjęć układu ciał niebieskich w odniesieniu do kierunku pionu	127
NIEWIAK A., HOLEC M.	
Realizacja żeglugi oceanicznej metodą A_1NA_2 Tijardovica	135
ŻURKIEWICZ S., ŻURKIEWICZ S. Jr	
Polish-Chinese Cooperation in Developing the Competitiveness of Chinese Seafarers on the International Labor Market	141
SINGH S.	
Analysis of Indian Marine Industry and co-operation possibility with Gdynia Maritime University using EU funds	147
CYCHOWSKA M.	
Analiza porównawcza kwalifikacji zawodowych operatorów VTS i załóg statków morskich	157
WALCZAK A.	
Zdążyć za czasem przemian	165
BAK A.	
Zastosowanie sieci bayesowskich do modelowania sytuacji kolizyjnej dwóch statków	171
BAK A., GUCMA L.	
Koncepcja systemu antykolizyjnego na akwenach ograniczonych	177
GUCMA L.	
Metoda ilościowej oceny czynników ryzyka zderzenia statku z podporami mostu	185
MONTEWKA J.	
Ocena bezpieczeństwa manewrowania statku na akwenach ograniczonych, w oparciu o eksperyment rzeczywisty	193
RUTKOWSKI G., KRÓLIKOWSKI A.	
Wykorzystanie przestrzennego modelu domeny do oceny ryzyka nawigacyjnego podczas żeglugi na torze podejściowym do Portu Północnego Gdańsk	201
SINGH S., PAROLCZYK J., WOŹNICA S.	
Dobór prędkości bezpiecznej statku typu "PANAMAX" na torze podejściowym do portu Gdynia	209
MEDYNA P., WIŚNIEWSKI B.	
Algorytmizacja obliczeń omijania cyklonu tropikalnego	217
SALMONOWICZ W.	
Wpływ niskich poziomów wody na zapas wody pod stępką statków maksymalnych w porcie Świnoujście	225

SZTOBRYN M., KOWALSKA B. Monografia wezbrań sztormowych	231
ŁEBKOWSKI A., TOBIASZ M., DZIEDZICKI K., ŚMIERZCHALSKI R., TOMERA M. Modelowanie domen oraz obszarów pogodowych w procesie wyznaczania trasy przejścia statku	239
WAWRUCH R. Problemy eksploatacyjne uniwersalnego statkowego systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	247
FILIPOWICZ W., ŁACKI M., NEUMANN T. Automatyczny System Identyfikacji (ASI) – efektywniejsze rozwiązania bezprzewodowej transmisji danych	255
FILIPOWICZ W. Teoria uczenia ze wzmocnieniem jako koncepcyjna platforma procesu decyzyjnego w zakresie wyboru tras statków	263
WAŻ M., NOWAK D. Wektorowy obraz radarowy	271
GUCMA M. Metody symulacyjne w optymalizacji informacji nawigacyjnej na potrzeby Pilotowych Systemów Nawigacyjnych	277
BURZYŃSKI A. Przegląd nowych możliwości wykorzystania systemu satelitarnego INMARSAT	283
WAWRZYŃSKI W., JURDZIŃSKI M., DZIULA P. Elementy modelowania morskiego systemu transportowego	291
KRÓLIKOWSKI A., ROJEK B. Baltic Deep Water Route „D” with Traffic Separation Schemes “Gulf of Gdańsk”	301
RYMARZ W., STAWICKI K., WITASZEWSKI S. Rozwój systemów ustalania tras kontroli ruchu na morzu na przykładzie systemu rozgraniczania ruchu w Cieśninie Kaletańskiej	307
FRYDECKI J., WOLSKI A., ABRAMOWSKA E., KRATA P. Zagrożenia i ochrona środowiska w transporcie morskim ładunków radioaktywnych	315
Stateczność dwukadłubowców jako jeden z czynników warunkujących bezpieczeństwo żeglugi w sektorze przewozów pasażersko-samochodowych	321
NOWAK A., SPECHT C. Wpływ sygnałów odbitych GPS na rozwiązanie nawigacyjne	327
BOBER R., GRODZICKI P., KOZŁOWSKI Z., WOLSKI A. Badania sygnałów DGPS na Odrze pomiędzy Szczecinem a Kostrzynem	335

BANASZEK K.

Wiarygodność w kontekście wymogów wydajności satelitarnych systemów nawigacyjnych na bazie dokumentów IMO / ICAO oraz wykorzystania systemu EGNOS jako systemu wspomagającego GNSS 341

ĆWIKLAK J., GRZEGORZEWSKI M., FELLNER A., JAFERNIK H.

Wykorzystanie systemu GNSS w lotnictwie w Polsce 349

GRZEGORZEWSKI M., ĆWIKLAK J. LEWANDOWSKI, Z.

Wykorzystanie systemu GPS w lotach grupowych w lotnictwie wojskowym 355

ZAJĄC L., FELLNER A.

System CNS/ATM w programie *Single European Sky* 361

WAWRUCH R.

Zintegrowane systemy nawigacyjne i systemy mostka zintegrowanego 369

STEPNOWSKI R., TRZCIŃSKI Ł.

Produkcja Mapy Papierowej na podstawie Elektronicznej Mapy Nawigacyjnej 375

NITNER H.

Rola serwisu hydrograficznego dla zabezpieczenia działalności ludzkiej na morzu 383

BANACHOWICZ A., WEINTRIT A., BANACHOWICZ G.

Koncepcja locji multimedialnej 391

KOSTĘPSKI M.

Maritime Functions of Geographical Information System GIS 399

SZŁAPCZYŃSKA J.

Rozszerzona metoda Fuzzy TOPSIS – przypadki użycia w nawigacji morskiej 407

BURZYŃSKI A., SINGH S., PAROLCZYK J.

Bezpieczne manewrowanie i kotwiczenie statkiem VLCC 415

GALOR W.

Wybrane problemy uderzenia statku w dno podczas manewrowania po akwenie portowym 423

WOŹNICA S., ŁUKASZEWICZ A., PAROLCZYK J.

Dobór prędkości bezpiecznej statku do przewozu kontenerów IV generacji na torze podejściowym do portu Gdynia w zależności od panujących warunków hydro-meteorologicznych przy wykorzystaniu symulatora manewrowego VSHIP 2000 431

PORADA J.

Zwrotność statku podczas sterowania awaryjnego 439

MAJZNER P., PISZCZEK W.

Symulacyjne badania dynamiki procesów ruchu strumieni jednostek na akwenach ograniczonych 445

UKLEJA S.

Krzywa zasięgu bocznego dla systemu termo-noktowizyjnego do poszukiwania rozbitków.. 453

SZLAPCZYŃSKI R.

Miara ryzyka kolizji statków oparta na koncepcji domeny statku	459
--	-----

SZLAPCZYŃSKI R.

Podejście adaptacyjne do problemu unikania kolizji na morzu	467
---	-----

GRAŁA A., DZIKOWSKI R.

Zastosowanie AIS w manewrze antykolizyjnym na akwenie otwartym	477
--	-----

**ŁEBKOWSKI A., ŚMIERZCHALSKI R., TOBIASZ M.,
DZIEDZICKI K., TOMERA M.**

System bezpiecznego sterowania statkiem na morzu	483
--	-----

NARĘKIEWICZ M.

Wpływ ograniczonej widzialności na bezpieczeństwo manewru minięcia się statków na torze wodnym Świnoujście-Szczecin	489
---	-----

RYMARZ W., STAWICKI K., WITASZEWSKI S.

Aspekty nauczania Międzynarodowego Prawa Drogi Morskiej	497
---	-----

DZIEWICKI M., KRÓLIKOWSKI A., DUDA D.

Status operacyjny polskiej sieci AIS	505
--	-----

JONAS M., WEINTRIT A.

IHO on-line Navigational Chart Catalogue	513
--	-----

Streszczenie

W referacie przedstawiono uzasadnienie transformacji Systemów Bezpieczeństwa Morskiego i Ochrony Morskiej w Zintegrowany System Bezpieczeństwa i Ochrony Morskiej. Zostały także zamieszczone zasady kooperacji tych systemów.

Referat stanowi syntezę wcześniejszych prac autorów dotyczących Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa i Ochrony Morskiej oraz prezentuje opracowane przez autorów propozycje dotyczące funkcji, zadań, i zasad kooperacji komponentów tworzących Zintegrowany System Bezpieczeństwa i Ochrony Morskiej.

W referacie problemy bezpieczeństwa i ochrony morskiej odnoszą się do funkcjonowania Systemu w okresie pokoju. Tylko w końcowej części referatu niektóre uwagi o relacji między Zintegrowanym Systemem Bezpieczeństwa i Ochrony Morskiej oraz Systemem Obrony Morskiej odnoszą się do wysokiego poziomu zagrożenia kryzysowego.