

## T R E Ś Ć

	<i>str.</i>
<i>Gdański handel zbożowy w dawnych czasach . . . . .</i>	5
<i>Rok 1938 . . . . .</i>	13
<i>Charakterystyka obrotów portowych . . . . .</i>	19
<i>Sytuacja poszczególnych branż i udział polski:</i>	
<i>Armatorstwo . . . . .</i>	37
<i>Maklerstwo okrętowe . . . . .</i>	39
<i>Spedycja . . . . .</i>	41
<i>Ubezpieczenia morskie . . . . .</i>	43
<i>Banki . . . . .</i>	43
<i>Węgiel . . . . .</i>	43
<i>Zboże i inne ziemiopłody . . . . .</i>	44
<i>Drewno . . . . .</i>	48
<i>Chemikalia . . . . .</i>	49
<i>Towary kolonialne . . . . .</i>	50
<i>Produkty naftowe . . . . .</i>	52
<i>Żegluga śródlądowa . . . . .</i>	53
<i>Stan przedsiębiorstw polskich w porcie gdańskim . . . . .</i>	55
<i>Przegląd ustawodawstwa gospodarczego . . . . .</i>	57
<i>Sprawozdanie wewnętrzne . . . . .</i>	61
<i>Spis członków . . . . .</i>	77