

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
Глава I. Назначение и устройство рулей	7
§ 1. Общее понятие о руле	—
§ 2. Устройство обыкновенного руля	—
§ 3. Румпели	8
§ 4. Балансирный и полубалансирный рули	9
§ 5. Ручное управление рулем	10
§ 6. Управление рулем при помощи рулевой машины	11
§ 7. Различные системы управления рулевой машиной	13
а) Валиковое управление	—
б) Гидравлическое управление	—
в) Паро-гидравлическое управление	14
г) Паро-электрическое управление	15
§ 8. Электрическое управление рулем	—
§ 9. Смешанная система управления рулем	—
§ 10. Указатели положения руля	17
§ 11. Рулевые стопоры и их назначение	18
Глава II. Поворотливость корабля	20
§ 12. Действие руля на переднем и заднем ходу	—
§ 13. Поворотливость корабля. Циркуляция	21
§ 14. Зависимость действия руля от работы винтов. Управление одновинтовыми кораблями	24
§ 15. Управление двухвинтовыми кораблями	28
§ 16. Понятие об управлении трехвинтовыми кораблями	—
§ 17. Маневренные элементы кораблей	29
Глава III. Горизонтальные рули	34
§ 18. Принцип действия горизонтальных рулей	—
Глава IV. Элементарные сведения по кораблевождению	38
А. Начальные сведения по навигации	—
§ 19. Различные отделы кораблевождения	—
§ 20. Форма и размер Земли	41
§ 21. Основные точки и линии на земной поверхности	43
§ 22. Географические координаты	44
§ 23. Понятие об „истинном“ горизонте	46
§ 24. Понятие о видимом горизонте	50
§ 25. Понятие о морской карте	52

§ 26. Морские меры длины	58
§ 27. Понятие о прокладке	60
§ 28. Определение места корабля в море	65
а) Определение места корабля по пеленгу и расстоянию	—
б) Определение места корабля по крюйс-пеленгу	67
в) Определение места корабля по двум пеленгам	68
г) Определение места корабля по двум расстояниям	69
д) Определение места корабля по трем пеленгам	—
е) Опознание места корабля по глубинам	70
ж) Опасный пеленг, опасное расстояние	71
§ 29. Исправление и перевод румбов	—
§ 30. Путь корабля	76
Б. Краткие сведения по лоции	78
§ 31. Навигационные опасности	—
§ 32. Чтение морских карт	86
§ 33. Каталог карт и книг	87
§ 34. Главнейшие пособия для плавания	92

Глава V. Мореходные инструменты 95

А. Магнитные компасы	—
§ 35. Назначение и виды компасов	—
§ 36. Пятидюймовый (127-мм) компас системы Гидрографического управления РККФ	96
§ 37. Пользование компасом	104
§ 38. Обращение с компасом	107
§ 39. Уход за компасом	109
§ 40. Восьмидюймовый (200-мм) компас системы Гидрографического управления	110
§ 41. Шлюпочный компас	111
§ 42. Установка магнитных компасов на корабле	112
§ 43. Понятие об уничтожении девиации	114
§ 44. Таксиметр	118
§ 45. Понятие о гироскопическом компасе и приборах, от него работающих	120
а) Курсограф	122
б) Одограф	—
в) Гирорулевой	—
Б. Лаги	123
§ 46. Назначение лагов	—
§ 47. Лаги фирмы Уокер „Черуб“ и „Нептун“	124
§ 48. Уход за лагом	131
§ 49. Определение поправки лага	132
§ 50. Разборка и сборка лага Уокера	133
§ 51. Наиболее типичные неисправности механического лага и их устранение	—
§ 52. Указания по установке лага на корабле	134
§ 53. Понятие об устройстве электромеханических лагов	135
а) Лаг Форбса	—
б) Лаг Черникеева	137
в) Лаг „Сал“	139
В. Лоты	—
§ 54. Назначение и подразделение лотов	—
§ 55. Ручной лот	140
§ 56. Понятие о диплоте	143

§ 57. Лот Томсона	143
§ 58. Пользование лотом Томсона	149
§ 59. Уход за механическим лотом	153
§ 60. Разборка и сборка лебедки лота системы ЗМИ	—
§ 61. Установка механического лота на корабле	154
§ 62. Глубомер Кляузена	—
§ 63. Лот Джемса	156
§ 64. Понятие о звуковом измерении глубин	159
Г. Часы	160
§ 65. Назначение часов	—
а) Морские часы	—
б) Секундомер	161
в) Палубные часы	162
г) Хронометры	—
д) Четырехдесятники	163
е) Сличительные часы	—
Д. Приборы для астрономических наблюдений	—
§ 66. Понятие о секстане и звездном глобусе	—
Е. Оптические приборы	165
§ 67. Бинокли. Дальномеры.	—
а) Обыкновенный бинокль	—
б) Призматический бинокль	—
в) Стереотруба	167
г) Дальномеры	—
Глава VI. Управление рулем	169
§ 68. Способы управления рулем.	—
§ 69. Управление рулем, когда правят по компасу	170
§ 70. Управление рулем при ориентировке направления по береговому предмету	171
§ 71. Управление рулем при движении по створу	172
§ 72. Управление рулем при движении корабля на курсовом угле.	174
§ 73. Управление рулем в свежую погоду, при буксировке и на зигзаге	176
§ 74. Командные слова при управлении рулем	177
Глава VII. Организация штурманской службы	180
§ 75. Назначение штурманской службы	—
§ 76. Организация штурманской службы на корабле	—
§ 77. Корабельные расписания	181
§ 78. Обязанности рулевых при приготовлении корабля к походу	182
§ 79. Обязанности рулевых на походе	183
§ 80. Дежурство рулевых	184
§ 81. Служба времени	185
Глава VIII. О совместном плавании	189
§ 82. Общие понятия о совместном плавании	—
§ 83. О строях	—
§ 84. О поворотах при движении в строях	191
§ 85. Управление рулем при плавании в строе кильватера.	192
Глава IX. Служба погоды	194
§ 86. Назначение службы погоды	—
§ 87. Общие сведения об организации службы погоды в СССР.	195

	<i>Стр.</i>
§ 88. Гидрометеорологические элементы и их определение	196
а) Давление атмосферы	—
б) Температура воздуха и воды	200
в) Ветер	201
г) Влажность	206
д) Облачность	207
е) Осадки	209
ж) Видимость	219
з) Цвет воды	220
и) Прозрачность воды	—
к) Соленость морской воды	—
л) Волнение и течение	221
§ 89. Производство гидрометеорологических наблюдений на кораблях.	225
§ 90. Условные обозначения для нанесения метеонаблюдений на синоптическую карту	226
§ 91. Штормовые предостережения	229

