

SPIS RZECZY.

	<i>Strona:</i>
Uwagi wstępne	3
I. <i>Polityka Komunikacyjna</i>	6
II. <i>Polityka Taryfowa na Kolejach</i>	9
1. <i>Polityka taryfowa w Polsce przedwojennej</i>	9
a) <i>Krótką charakterystyką polskich taryf towarowych</i>	9
b) <i>Interwencja na tle obrotów wewnętrznych</i>	11
c) <i>Poparcie eksportu</i>	19
d) <i>Polityka taryfowa portowa</i>	21
2. <i>Koszty własne kolei</i>	26
3. <i>Zakres interwencji taryfowej</i>	30
III. <i>Taryfy Osobowe</i>	33
IV. <i>Koordinacja Środków Transportu</i>	35
1. <i>Przewozy wodne</i>	38
2. <i>Stosunek samochodu do kolei</i>	46
A) <i>Przyczyny powstania problemu</i>	47
B) <i>Układ stosunków w Wielkiej Brytanji</i>	51
a. <i>Koleje brytyjskie</i>	51
b. <i>Drogi kołowe</i>	56
c. <i>Próby rozwiązania w Wielkiej Brytanji</i>	60
C) <i>Rozwiązania innych państw</i>	65
D) <i>Uwagi ogólne</i>	69
E) <i>Stosunki polskie</i>	73
V. <i>Administracja Komunikacyjna</i>	78
VI. <i>Komunikacja Międzynarodowa</i>	86
A) <i>Przewozy zagraniczne bezpośrednie</i>	87
B) <i>Tranzyt</i>	92
C) <i>Szersza współpraca międzynarodowa</i>	99
VII. <i>Okres Bezpośredni po Wojnie</i>	102