

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
Введение	5
Глава I. Военное кораблестроение рабовладельческого общества	18
§ 1. Краткая характеристика эпохи	—
§ 2. Судостроение у народов Древнего Востока	16
§ 3. Военное кораблестроение в рабовладельческой Греции	23
§ 4. Военное кораблестроение рабовладельческих Рима и Карфагена	34
Глава II. Военное кораблестроение феодального общества	44
§ 5. Общий обзор развития кораблестроения в эпоху феодализма	—
§ 6. Военное кораблестроение до появления огнестрельного оружия. Североευропейские народы. Средиземноморские республики Венеция и Генуя. Византия	49
§ 7. Влияние географических открытий и применения огнестрельного оружия на развитие кораблестроения	59
§ 8. Военное кораблестроение в эпоху абсолютизма. Переход от гребных к парусным военным кораблям. Создание постоянных военных флотов	68
Глава III. Военное кораблестроение капиталистического общества (XVIII—начало XX вв.)	83
§ 9. Развитие военного кораблестроения в XVIII в. на базе промышленных, научных и технических достижений. Промышленная революция в Англии и ее значение в области кораблестроения	—
§ 10. Переход к строительству паровых и железных кораблей в иностранных военных флотах	101
§ 11. Развитие броненосного кораблестроения во второй половине XIX века. Строительство иностранных флотов до русско-японской войны 1904—1905 гг.	111
§ 12. Влияние русско-японской войны на совершенствование боевых кораблей	133
§ 13. Линейные корабли нового типа в иностранных флотах	136
§ 14. Развитие класса крейсеров в иностранных флотах	147
§ 15. Влияние появления торпеды на военное кораблестроение. Развитие класса миноносцев	163
§ 16. Броненосцы береговой обороны и канонерские лодки в иностранных флотах	170

§ 17.	Развитие подводных лодок в период до первой мировой империалистической войны	174
§ 18.	Влияние первой мировой империалистической войны на развитие военного кораблестроения по опыту боевых действий. Появление новых средств борьбы на море	186
§ 19.	Учет опыта первой мировой империалистической войны в деле усовершенствования боевых кораблей. Технические достижения, направленные на выполнение этой задачи	198
§ 20.	Классы и типы боевых кораблей после первой мировой империалистической войны	219
Глава IV. Военное кораблестроение в России		258
§ 21.	Судостроение в Киевской Руси	259
§ 22.	Судостроение в Московском государстве	263
§ 23.	Военное кораблестроение в России в период становления и развития абсолютистско-феодальных порядков	266
§ 24.	Кораблестроение в России в период развития капитализма. Первые броненосные корабли	296
§ 25.	Военное кораблестроение в дореволюционной России накануне первой мировой империалистической войны. Классы и типы военных кораблей того времени	323
<i>Приложение.</i>	Развитие основных элементов боевых кораблей за период 1860—1945 гг.	357

Редактор подполковник МАШАРОВ А. И.

Технический редактор СЛЕПЦОВА Е. Н.

Корректор ВОРОБЬЕВА Э. С.

М516461.

Подписано к печати 25.4.52. изд. № 6/1300.
Формат бумаги 60 × 92 ¹/₁₆—11,38 б. л.—22,75 п. л. Уч.-изд. л. 22,24
Цена 13 р. 10 к.

Зак. № 908.

по прейскуранту 1952 г.

4-я типография Воениздата ВМ