

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	7
Целевая установка курса	9

Глава I

Боеспособность и живучесть боевого корабля	10
--	----

Глава II

Уроки русско-японской войны 1904—1905 гг. и мировой империалистической войны 1914—1918 гг.	11
Дистанция боя (11). Боевая меткость артиллерии (13). Пробивная способность артиллерии в период войн 1904—1905 гг. и 1914—1918 гг. (14). Разрушительное действие фугасного снаряда (14). Разрушительное действие бронебойного снаряда (20). а) Повреждения борта (24). б) Повреждения палуб (27). в) Повреждения защиты артиллерии (28). г) Повреждения внутренних помещений (32). д) Повреждения главных машин, котлов, устройств и магистралей канализации энергии (34). Пожары на кораблях (39).	

Глава III

Разрушения, причиняемые минно-торпедными взрывами	43
Подводные взрывы (43). Повреждения кораблей от минно-торпедных взрывов (45). а) Пробоина от торпеды броненосца <i>Ретвизан</i> (49). б) Повреждения броненосца <i>Севастополь</i> от взрыва мины заграждения (50). в) Повреждения крейсера <i>Баян</i> от мины заграждения (51). г) Повреждения английского линейного корабля <i>Marlborough</i> от взрыва торпеды (51). д) Повреждения германского линейного крейсера <i>Seidlitz</i> от взрыва торпеды (55). е) Повреждения линейного крейсера <i>Goeben</i> при взрыве двух мин заграждения (58). ж) Гибель линейного корабля <i>Szent Istvan</i> от торпедных взрывов (59). з) Повреждение броненосного крейсера <i>Рорик</i> от взрыва на мине заграждения (60). и) Повреждения турецкого крейсера <i>Medjidieh</i> от минного и торпедного взрывов (64). к) Повреждения эскадренного миноносца <i>Беспокойный</i> от взрыва мин заграждения (67). л) Повреждения эскадренного миноносца <i>Летун</i> от взрыва мины заграждения (68). м) Повреждения эскадренного миноносца <i>Забияка</i> от взрыва мины заграждения (70). н) Повреждения английского эскадренного миноносца <i>Hunter</i> от взрыва мины заграждения (71). Общие выводы о действии минно-торпедных взрывов (77).	

Глава IV

Боевые факторы, выдвинутые империалистической войной 1914—1918 гг.	86
Подводные лодки (86). Авиация и флот (88). Химическая угроза на море (95).	

Обеспечение живучести боевого корабля
 Защита (98). Бронирование (98). Разделение бронирования и назначение отдельных его частей (103). Устройство борта позади брони и крепление брони (107). Последние тенденции в вопросах бронирования линейных кораблей (110). Подводная защита линейных кораблей (114). Примеры устройства подводной защиты на линейных кораблях (116).

Глава VI

Разделение боевого корабля главными водонепроницаемыми переборками на автономные отделения 120
 Значение водонепроницаемых переборок (120). Отстояние водонепроницаемых переборок и число их (122). Разделение больших помещений переборками (123). Требования, предъявляемые к конструкции водонепроницаемых переборок (124). Испытание водонепроницаемых переборок на прочность и плотность (126). Основные требования, предъявляемые к расположению водонепроницаемых дверей, люков и горловин (128).

Глава VII

Защита крейсеров 130
 Бронирование (130). Подводная защита крейсеров (133). Проблема карманного крейсера (135).

Глава VIII

Обеспечение надводной и подводной защиты на эскадренных миноносцах 139

Глава IX

Противохимическая защита 142

Глава X

Корабельные системы 147
 Требования, предъявляемые к системам (147). Водоотливная система (148). Спускные и перепускные клапаны (156). Система для выравнивания крена и дифферента (159). Принципиальный недостаток креновых систем и возможность его устранения (161). Напорно-пожарная водяная система (164). Система затопления и орошения погребов боезапаса (167). Приводы управления клапанами систем затопления и креновой (173). Система вентиляции (176). Основные требования, предъявляемые к устройству системы вентиляции (181).

Глава XI

Расположение помещений главных энергетических установок на боевом корабле 184
 Машинно-котельная установка (185). Расположение машинно-котельных отделений с точки зрения обеспечения живучести энергетической установки (195). Определение числа автономных групп машинно-котельной установки данного корабля (196). Вариант размещения установки 80 000 л. с. для лидера при двух валах и четырех котлах (198). Вариант размещения машинно-котельных отделений для установки мощностью 120 000 л. с. при трех валах и шести котлах (201). Вариант размещения

машинно-котельных отделений для установки мощностью 160 000 л. с. и выше при 8 котлах (203). Расположение турбин и котлов в машинно-котельных отделениях (205). Вспомогательные механизмы, их количество и расположение на боевом корабле (214).

Глава XII

Магистраль канализации энергии 224
Общие требования (224). Главная магистраль свежего пара (225). Примеры расположения главных магистралей свежего пара и вспомогательных механизмов на кораблях малого водоизмещения (232). Вспомогательная магистраль свежего пара (236). Магистраль отработавшего пара (240). Система питания котлов (242). Топливная система (246). Канализация электроэнергии на боевом корабле (249). Схема магистралей канализации электроэнергии (252). Основные требования к магистральям канализации электроэнергии (254). Защита магистралей канализации энергии (257). Внекорабельная связь (259).

Глава XIII

Борьба личного состава за живучесть корабля 260
Введение
Периоды борьбы за живучесть боевого корабля (261). Поддерживающие боеспособности и живучести корабля в период боевой подготовки (261). Причины нарушения водонепроницаемости (262). Периодические испытания на водонепроницаемость (262). Подготовка корабля к боевым операциям в условиях военного времени (265). Подготовка корабля к бою (267).

Глава XIV

Борьба личного состава за живучесть корабля в бою 272
Общие указания (272). *Борьба с водой* (273). Борьба с поступлением воды через пробоины, нанесенные снарядами (273). Заделка мелких повреждений корпуса (276). Ограничение распространения воды по кораблю (288). Применение пластырей для заделки пробоин (292). Метод вытеснения воды из затопленных помещений (296). *Борьба с паром* (298). Исправление повреждений паропроводов (300). Исправление повреждений водяных трубопроводов (303). Исправление мелких пробоин труб магистралей невысокого давления (304). Материалы и снабжение, необходимые при заделке пробоин (306). Снабжение, необходимое при исправлении повреждений трубопроводов (308). *Борьба с пожарами* (308). Тушение пожаров водою (309). Тушение пожаров паром (314). Химические средства тушения пожаров (314). Индивидуальная защита от дыма и газов при пожарах по методу изоляции (319). *Борьба с ОВ* (324).

Глава XV

Пост живучести боевого корабля 326
Назначение. Оборудование приборами (326). Измерение метацентрической высоты (330). Трюмные указатели (333). Таблицы непотопляемости и доски непотопляемости (336). Пост энергетики (345). Выбор места расположения поста живучести (346).

Глава XVI

Организация борьбы за живучесть боевого корабля 347
Требования, предъявляемые к проектирующим организациям, судо-

224

260

272

326

347

строительным заводам и личному составу корабля (347). План боевого использования технических средств электромеханической части (355). Организация дивизиона живучести (362).

Глава XVII

Подготовка личного состава к борьбе за живучесть корабля . . . 364
Виды подготовки личного состава (364). Составление, решение и разбор аварийных задач (368). Игры (371).

Глава XVIII

Тактическое использование энергетических установок и технических средств в боевой обстановке 372

Глава XIX

Исправление повреждений от минно-торпедных взрывов на плаву 375

Кессон для заделки подводных пробоин (375). Кессон для исправления носовой оконечности корабля (380). Кессоны для исправления мелких пробоин (380). Исправление повреждения винтов при помощи кессона-колокола (380).
