

Treść

	<i>str.</i>
<i>Port gdański w rozwoju historycznym</i>	<i>5</i>
<i>Rok 1937</i>	<i>11</i>
Sprawozdanie wewnętrzne	15
Sprawy ogólne	
<i>Układ w sprawie wykorzystania portu gdańskiego</i>	<i>29</i>
<i>Polsko-gdańskie rozmowy gospodarcze</i>	<i>33</i>
<i>Charakterystyka obrotów portowych</i>	<i>43</i>
<i>Stan elementu polskiego w porcie gdańskim</i>	<i>59</i>
<i>Udział polski w poszczególnych branżach:</i>	
<i>Banki</i>	<i>61</i>
<i>Chemikalia</i>	<i>61</i>
<i>Drzewo</i>	<i>62</i>
<i>Maklerstwo okrętowe</i>	<i>63</i>
<i>Spedycja</i>	<i>64</i>
<i>Produkty naftowe.</i>	<i>65</i>
<i>Przemysł.</i>	<i>66</i>
<i>Towary kolonialne</i>	<i>66</i>
<i>Węgiel</i>	<i>66</i>
<i>Ubezpieczenia</i>	<i>67</i>
<i>Zboże i inne ziemiopłody</i>	<i>68</i>
<i>Żegluga śródlądowa</i>	<i>71</i>
<i>Ustawowe i administracyjne ograniczenia działalności gospodarczej w Gdańsku:</i>	
<i>Uwagi ogólne</i>	<i>73</i>
<i>Rynek pracy</i>	<i>74</i>
<i>Podatki</i>	<i>80</i>
<i>Samorząd gospodarczy.</i>	<i>81</i>
<i>Banki</i>	<i>85</i>
<i>Spedycja</i>	<i>87</i>
<i>Żegluga śródlądowa</i>	<i>88</i>
<i>Spółdzielnie</i>	<i>92</i>
<i>Własność nieruchoma</i>	<i>93</i>
<i>Kupiectwo i rzemiosło</i>	<i>94</i>
<i>Kontrola przedsiębiorstw</i>	<i>95</i>
<i>Zarząd spółek</i>	<i>96</i>
<i>Cumownictwo</i>	<i>96</i>
<i>Akwizycja</i>	<i>97</i>
<i>Spis członków</i>	<i>99</i>