

SPIS TREŚCI

	Strona
WSTĘP	7
WYKAZ OKREŚLEŃ I SKRÓTÓW	9

CZĘŚĆ I. PŁYWY

I. WODY EUROPEJSKIE. METODA RÓŻNIC PŁYWU	13
1. Obliczanie momentów występowania i wysokości wód pływowych w portach głównych	13
2. Obliczanie wysokości pływu w portach głównych dla określonej godziny w czasie pływu syzygijnego, kwadraturowego i pośredniego	15
3. Obliczanie momentów wystąpienia określonej wysokości pływu w portach głównych	25
4. Obliczanie momentów wystąpienia wysokich i niskich wód w portach dołączonych	34
5. Obliczanie wysokości pływu dla określonej godziny w portach dołączonych	41
6. Obliczanie momentów wystąpienia określonej wysokości pływu w portach dołączonych	48
7. Obliczanie momentów wystąpienia określonej głębokości oraz wysokości pływu dla żądanej godziny w portach, w których pływy mają nieregularny przebieg	55
8. Obliczanie wysokości pływu ponad zero niwelacji precyzyjnej	65

13297 2192

Strona

II. WODY EUROPEJSKIE. METODA JEDNAKOWYCH WARTOŚCI PŁYWU	67
1. Obliczanie czasu wystąpienia wody wysokiej i niskiej oraz ich wysokości na otwartym morzu	67
2. Obliczanie wysokości pływu na otwartym morzu	74
III. WODY POZAEUROPEJSKIE. METODA RÓŻNIC PŁYWU	78
1. Obliczanie momentów wystąpienia i wysokości wód pływowych w porcie głównym	78
2. Obliczanie wysokości pływu w portach głównych dla określonej godziny	80
3. Obliczanie momentów wystąpienia określonej wysokości pływu w portach głównych	83
4. Obliczanie momentu występowania i wysokości wód pływowych w portach dołączonych	86
IV. WODY EUROPEJSKIE I POZAEUROPEJSKIE. METODA HARMONICZNA	104
1. Wykreślanie krzywej pływu dla dowolnego portu	104
2. Obliczanie wysokości pływu dla dowolnego czasu w danym porcie	115
V. WODY POZAEUROPEJSKIE. METODA JEDNAKOWYCH WARTOŚCI PŁYWU	122
1. Obliczanie wysokości pływu półdobowego	122
VI. UPROSZCZONA METODA OBLICZANIA WYSOKOŚCI PŁYWU	132
1. Obliczanie wysokości pływu półdobowego	133

SPIS TREŚCI

	Strona
1. Ratownictwo ludzi znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu	5
2. AMVER - automatyczny system meldunkowy statków handlowych	15
3. Lokalizacja uszkodzeń w układach automatyki jako czynnik bezpieczeństwa żeglugi	40
4. Próba ustalenia wielkości niektórych elementów determinujących bezpieczeństwo statków	61
5. Próba ergonomicznej oceny urządzeń łodziowych	70