

## T R E Ś Ć

|                          | Str. |
|--------------------------|------|
| Od Wydawnictwa . . . . . | 7    |

### PRZEPISY DROGI NA MORZU

|                                                                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu,</b>                                                    |    |
| <b>1948 r.</b> . . . . .                                                                                              | 11 |
| Wiadomości ogólne . . . . .                                                                                           | 11 |
| Część A — Postanowienia wstępne i definicje . . . . .                                                                 | 12 |
| Prawidło 1 — Postanowienia wstępne i definicje . . . . .                                                              | 12 |
| Część B — Światła i znaki . . . . .                                                                                   | 15 |
| Prawidło 2 — Światła statków o napędzie mecha-<br>nicznym i wodnosamolotów na wo-<br>dzie będących w drodze . . . . . | 15 |
| Prawidło 3 — Światła statków i wodnosamolotów<br>holujących . . . . .                                                 | 19 |
| Prawidło 4 — Światła i znaki statków i wodno-<br>samolotów nie odpowiadających za<br>swoje ruchy itd. . . . .         | 20 |
| Prawidło 5 — Światła statków żaglowych w dro-<br>dze oraz statków holowanych i pcha-<br>nych . . . . .                | 22 |
| Prawidło 6 — Światła burtowe małych statków . . . . .                                                                 | 23 |
| Prawidło 7 — Światła statków mniejszych niż 40<br>lub 20 tonn . . . . .                                               | 24 |
| Prawidło 8 — Światła statków pilotowych . . . . .                                                                     | 25 |
| Prawidło 9 — Światła i znaki statków rybackich . . . . .                                                              | 27 |
| Prawidło 10 — Światło rufowe i ogonowe . . . . .                                                                      | 33 |
| Prawidło 11 — Światła i znaki statków i wodno-<br>samolotów na kotwicy lub osiadłych<br>na mieliźnie . . . . .        | 34 |
| Prawidło 12 — Światła i sygnały dla zwrócenia<br>uwagi . . . . .                                                      | 36 |

|                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Prawidło 13 — Światła dodatkowe okrętów wojennych i statków w konwoju . . . . .                     | 37        |
| Prawidło 14 — Znak dzienny statku idącego pod żaglami i za pomocą napędu mechanicznego . . . . .    | 37        |
| Prawidło 15 — Sygnały podczas zmniejszonej widzialności . . . . .                                   | 38        |
| Prawidło 16 — Szybkość podczas zmniejszonej widzialności . . . . .                                  | 40        |
| Część C — Prawidła wymijania . . . . .                                                              | 41        |
| Wstęp . . . . .                                                                                     | 41        |
| Prawidło 17 — Dwa statki żaglowe . . . . .                                                          | 42        |
| Prawidło 18 — Dwa statki o napędzie mechanicznym idące wprost lub prawie wprost na siebie . . . . . | 42        |
| Prawidło 19 — Dwa statki o napędzie mechanicznym przecinające sobie kursy . . . . .                 | 43        |
| Prawidło 20 — Statek o napędzie mechanicznym i statek żaglowy . . . . .                             | 44        |
| Prawidło 21 — Obowiązek zachowania kursu i szybkości . . . . .                                      | 44        |
| Prawidło 22 — Zakaz przecinania kursu przed dziobem . . . . .                                       | 45        |
| Prawidło 23 — Manewry maszyną . . . . .                                                             | 45        |
| Prawidło 24 — Statek doganiający i doganiany . . . . .                                              | 45        |
| Prawidło 25 — Statki o napędzie mechanicznym w wąskim przejściu . . . . .                           | 47        |
| Prawidło 26 — Ustępowanie z drogi statkom poławiającym . . . . .                                    | 47        |
| Prawidło 27 — Odstąpienie od przepisów . . . . .                                                    | 48        |
| Część D — Postanowienia różne . . . . .                                                             | 48        |
| Prawidło 28 — Sygnały statków widocznych jeden dla drugiego . . . . .                               | 48        |
| Prawidło 29 — Konsekwencje zaniedbania . . . . .                                                    | 49        |
| Prawidło 30 — Zastrzeżenie co do przepisów dotyczących żeglugi portowej i śródlądowej . . . . .     | 49        |
| Prawidło 31 — Sygnały wzywania pomocy . . . . .                                                     | 49        |
| Prawidło 32 — Komendy dla sternika . . . . .                                                        | 50        |
| <b>Omówienie zasadniczych punktów przepisów . . . . .</b>                                           | <b>51</b> |
| Światła i znaki . . . . .                                                                           | 51        |
| Sygnały . . . . .                                                                                   | 53        |

|                                                                                               |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Zasady wymijania . . . . .                                                                    | 54    |
| Wiadomości wstępne . . . . .                                                                  | 54    |
| Dwa statki o napędzie mechanicznym . . . . .                                                  | 55    |
| Dwa statki żaglowe . . . . .                                                                  | 58    |
| Statek żaglowy i statek o napędzie mechanicznym . . . . .                                     | 63    |
| Przypadki szczególne . . . . .                                                                | 63    |
| Uwagi końcowe . . . . .                                                                       | 65    |
| Ruch prawostronny w wąskich przejściach . . . . .                                             | 65    |
| Zakaz zagradzania drogi żeglownej przez statki poławiające . . . . .                          | 65    |
| Zachowanie się podczas zmniejszonej widzialności . . . . .                                    | 66    |
| Odstąpienie od przepisów . . . . .                                                            | 67    |
| Rola pilota na statku . . . . .                                                               | 67    |
| Zachowanie się w przypadku zderzenia . . . . .                                                | 68    |
| Tablice . . . . .                                                                             | 70—84 |
| Tablica I — Światła i znaki pozycyjne oraz przyrządy<br>sygnałowe statków rybackich . . . . . | 70—71 |
| Tablica II — Światła i znaki połowowe . . . . .                                               | 72—73 |
| Tablica III — Światła statków . . . . .                                                       | 74—75 |
| Tablica IV — Znaki dzienne statków . . . . .                                                  | 79—80 |
| Tablica V — Sygnały dźwiękowe podczas dobrej widzial-<br>ności . . . . .                      | 81    |
| Tablica VI — Sygnały dźwiękowe podczas zmniejszonej wi-<br>dzialności . . . . .               | 82—84 |

#### SYGNALIZACJA MORSKA

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Wiadomości wstępne . . . . .                | 87 |
| Definicje . . . . .                         | 87 |
| Rodzaje sygnalizacji . . . . .              | 89 |
| Sygnalizacja flagowa . . . . .              | 89 |
| Zestaw gład sygnałowych . . . . .           | 89 |
| Flagi literowe i ich użycie . . . . .       | 89 |
| Flagi cyfrowe i ich użycie . . . . .        | 91 |
| Flagi zastępcze i ich użycie . . . . .      | 91 |
| Flaga kodu i jej użycie . . . . .           | 92 |
| Jak nadać pozycję? . . . . .                | 92 |
| Jak nadać czas? . . . . .                   | 93 |
| Jak nadać namiar? . . . . .                 | 93 |
| Jak nadać kurs? . . . . .                   | 93 |
| Literowanie . . . . .                       | 93 |
| Sygnały rozpoznawcze i ich użycie . . . . . | 94 |
| Kolejność odczytywania sygnałów . . . . .   | 94 |
| Jak wywołać statek? . . . . .               | 94 |
| Jak odpowiadać na sygnały? . . . . .        | 95 |
| Jak zakończyć sygnalizację? . . . . .       | 95 |

|                                                                  | Str.    |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Sygnalizacja świetlna . . . . .                                  | 95      |
| Jak nadawać liczby? . . . . .                                    | 95      |
| Jak nadać pozycję? . . . . .                                     | 96      |
| Jak nadać czas? . . . . .                                        | 96      |
| Jak nadać namiar? . . . . .                                      | 96      |
| Jak nadać kurs? . . . . .                                        | 96      |
| Jak wyrażać nazwy statków? . . . . .                             | 69      |
| Sygnały pomocnicze . . . . .                                     | 96      |
| Postępowanie przy sygnalizacji świetlnej . . . . .               | 99      |
| Sygnalizacja semaforowa . . . . .                                | 100     |
| Jak nadawać liczby? . . . . .                                    | 101     |
| Sygnały pomocnicze . . . . .                                     | 101     |
| Jak wywołać statek? . . . . .                                    | 102     |
| Jak odpowiedzieć na wywołanie? . . . . .                         | 102     |
| Postępowanie przy sygnalizacji semaforowej . . . . .             | 102     |
| Sygnalizacja dźwiękowa . . . . .                                 | 103     |
| Sygnały pomocnicze . . . . .                                     | 103     |
| Postępowanie przy sygnalizacji dźwiękowej . . . . .              | 104     |
| Tablice . . . . .                                                | 104—110 |
| Tablica VII — Zestaw flag sygnałowych . . . . .                  | 104—105 |
| Tablica VIII — Alfabet Morse'a . . . . .                         | 105—106 |
| Tablica IX — Sygnały pomocnicze sygnalizacji świetlnej . . . . . | 107     |
| Tablica X — Znaki semafora . . . . .                             | 108     |
| Tablica XI — Sygnały holownicze . . . . .                        | 109     |
| Tablica XII — Sygnały pilotowe i kwarantanny . . . . .           | 110     |