

Spis treści

Przedmowa	7
Wprowadzenie	9
Rozdział 1	
Historia ORP „Orzeł” do okresu służby w Wielkiej Brytanii	13
1.1 Okręt darem narodu	13
1.2 Zamówienie okrętu podwodnego w Holandii	14
1.3 Służba w Dywizjonie Okrętów Podwodnych	68
1.4 Kampania polska 1939 roku	78
1.5 Internowanie w Tallinnie i ucieczka	83
1.6 Bałtycka odyseja	88
Rozdział 2	
Służba ORP „Orzeł” w Wielkiej Brytanii	91
2.1 Przybycie do Wielkiej Brytanii	91
2.2 Remont okrętu	96
2.3 Wizyta generała dywizji Władysława Sikorskiego i dekoracja załogi	99
2.4 Służba w II Flotylli Okrętów Podwodnych w Rosyth	104
2.5 W ochronie konwoju (29 grudnia 1939 roku do 4 stycznia 1940 roku)	111
2.6 Pierwszy patrol (18 stycznia 1940 roku do 27 stycznia 1940 roku)	118
2.7 Drugi patrol (10 lutego 1940 roku do 23 lutego 1940 roku)	121

2.8 Trzeci patrol (5 marca 1940 roku do 17 marca 1940 roku)	125
2.9 Czwarty patrol (3 kwietnia 1940 roku do 18 kwietnia 1940 roku)	132
2.10 Piąty patrol (28 kwietnia 1940 roku do 11 maja 1940 roku)	146
2.11 Szósty patrol (23 maja 1940 roku do 8 czerwca 1940 roku)	150
Rozdział 3	
Hipotezy zatonięcia ORP „Orzeł” i ich weryfikacja	157
3.1 Ogólne założenia	157
3.2 Zatopienie okrętu w wyniku wykonanego ataku torpedowego lub staranowania przez aliancki okręt podwodny – hipoteza 1	163
3.3 Zatopienie okrętu w wyniku wykonanego ataku torpedowego lub staranowania przez niemiecki okręt podwodny – hipoteza 2	174
3.4 Zatopienie okrętu w wyniku wykonanego ataku lub staranowania przez aliancki okręt nawodny – hipoteza 3	178
3.5 Zatopienie okrętu w wyniku wykonanego ataku lub staranowania przez niemiecki okręt nawodny – hipoteza 4	180
3.6 Zatopienie okrętu w wyniku ataku lotnictwa niemieckiego – hipoteza 5	183
3.7 Zatopienie okrętu w wyniku ataku lotnictwa alianckiego – hipoteza 6	191
3.8 Zatopienie okrętu wskutek wejścia na minę – hipoteza 7	199
3.9 Zatopienie na skutek nieszczęśliwego wypadku bądź z powodu innych przyczyn – hipoteza 8	209
Zakończenie	213
Bibliografia	215
Załączniki	229
Spis załączników	229