

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
-----------------------	---

Глава первая

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ БУКСИРОВ

1. Техничко-эксплоатационное задание на проектирование буксиров	5
2. Выбор основных элементов буксира	12
3. Весовые характеристики	15
4. Основные требования к силовым установкам буксиров	27
5. Характеристики теоретического чертежа	44
6. Приближенное определение сопротивления корпуса судов и потреб- ной мощности для буксиров	50
7. Провисание троса и его сопротивление	55
8. Тяга на гаке	58

Глава вторая

ОСТОЙЧИВОСТЬ БУКСИРОВ

9. Существующие предложения по нормам остойчивости	66
10. Требования Регистра СССР к остойчивости буксиров	70
11. Коэффициент запаса остойчивости против опрокидывания	74

Глава третья

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

12. Особенности конструкции корпуса буксиров	78
13. Ледовые подкрепления буксиров	84

Глава четвертая

ПРАКТИКА БУКСИРОВКИ

14. Средства, обеспечивающие успех буксировки	95
15. Портовая буксировка	96
16. Буксировка военных кораблей и торговых судов	99
17. Буксировка пловучих доков	102
18. Практика океанских перегонов рейловых буксиров	103
19. Морская буксировка плотов	107

Глава пятая

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

20. Основные требования к буксирному устройству	111
21. Снабжение буксирными тросами	117
22. Буксирные гаки	118
23. Расчет буксирных дуг и гаков	123
24. Буксирные лебедки	127

Глава шестая

ХАРАКТЕРНЫЕ ТИПЫ БУКСИРОВ

25. Общая характеристика	135
26. Рейдовые буксиры «Заря» и «Груженник».	136
27. Рейдовый буксир «Фанагория»	142
28. Рейдовые буксиры «Советская Сибирь», «Красноярский рабочий», «Первая пятилетка», «Клим Ворошилов».	145
29. Рейдовый буксир 600 и.л.с. для Севгосморпароходства.	147
30. Дизель-электрический буксир 2×300 л. с.	152
31. Буксиры-теплоходы 500 л. с. для Каспийского моря «Бурный» и «Быстрый» (1946 г.)	155
32. Деревянный морской буксир теплоход 500 л. с. для Каспийского моря	161
33. Деревянные морские паровые буксиры 1000 и.л.с.	166
34. Буксир-электроход для Каспийского моря	168
35. Морской буксир 600 и.л.с. для Севгосморпароходства	172
36. Морской буксир «Северянин»	178
37. Морские буксиры 600 и.л.с. типа «Могучий» (1945—46 гг.).	184
38. Морские буксиры «Шквал» и «Республика»	188
39. Буксир-спасатель «Сигнал»	192
40. Дизель-электрические спасательные буксиры 1500 и.л.с.	195
41. Дизельные буксиры серийной постройки	—
42. Буксир-спасатель 3300 л. с.	200
43. Морской буксир 2×800 л. с.	204
44. Буксир-спасатель 2000 и. л. с.	—
45. Морской буксир 1300 и л. с.	206
46. Буксир-спасатель 700 и.л.с.	207
47. Буксир-спасатель 3000 л.с.	210
48. Морские буксиры 800 и.л.с. типа «Норильчанин».	—
49. Рейдовые буксиры 600 и.л.с.	212
50. Стандартный тип буксира 500 и.л.с. (БМ-500)	—
51. Рейдовые буксиры 500 и.л.с. (1946 г.)	214
52. Озерные буксиры 2 × 200 и.л.с. серийной постройки (1946 г.)	216
53. Портовые буксиры	—
54. Буксиры 220 и.л.с. крупносерийной постройки с упрощенными обводами	221
55. «Морской Мул».	223
56. Буксиры-теплоходы мощностью 550—1900 л.с.	230

Глава седьмая

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ БУКСИРОВ	232
	291

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблицы 62—76	242
57. Результаты испытаний винта и насадки на рейдовых паровых буксирах 2 × 400 и.л.с. (типа «Слава»)	265
58. Измерение натяжения буксирного троса с помощью десятичных весов	266
59. Огни и другие сигналы, применяемые буксирами в море и в портах	268
60. Выдержки из «Проекта временных правил по определению высоты надводного борта морских и рейдовых судов, вместимостью в 150 вал. рег. т и менее» Морского Регистра СССР, 1941 г.	269
Таблицы 78—80. Канаты стальные и пеньковые	271
Таблицы 81—82. Характеристики пружин (ОСТ 8166)	275
Таблица 83. Гаки простые открытого типа, технические условия, правила приемки и испытания.	—
Таблица 84. Гаки буксирные откидные закрытого типа. Типы, основные размеры и технические условия.	281
61. Выдержки из проекта дополнительных правил Морского Регистра СССР о буксирах (1947 г.). Специальные крепления судов, плавающих во льдах, на класс «Л» и «УЛ»	288

Отв. редактор Л. С. Окоцкий

Технич. редактор К. М. Волчок

Подписано к печати 3.07. 1948 г. 18,25 печ. л. + 7 вклеек. Уч.-изд. л. 22,53. Тираж 3.000 экз. М-07948. зн. в печ. л. 47200. Заказ № 1177.

Набрано и отматрицировано во 2-й типографии «Печатный Двор» им. А. М. Горького треста «Полиграфиснага» ОГИЗа при Совете Министров СССР. Ленинград, Гатчинская 26.
Отпечатано с готовых матриц во 2-й типографии «Трансжелдориздата» им. Лоханкова