

# SPIS RZECZY

	strona
<b>ROZDZIAŁ I.</b>	
<b>Stan organizacyjny Rady Interestantów Portu w Gdyni . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>ROZDZIAŁ II.</b>	
<b>Organizacje i Przedsiębiorstwa, należące do Rady Interestantów Portu w Gdyni . . . . .</b>	<b>11</b>
§ 1. Związek Armatorów Polskich . . . . .	11
§ 2. Polski Związek Maklerów Okrętowych . . . . .	14
§ 3. Związek Gdyńskich Ekspedytorów Portowych . . . . .	17
§ 4. Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych w Gdyni . . . . .	23
§ 5. Związek Dostawców Węgla Bunkrowego w Gdyni . . . . .	25
§ 6. Związek Przedsiębiorstw Przemysłu Portowego i Magazynów Portowych w Gdyni . . . . .	28
§ 7. Centrala Zakupu Żelaza i Żelaznych Sp. z o. o. w Warszawie . . . . .	31
§ 8. „Paged“ Polska Agencja Eksportu Drewna Sp. z o. o. w Gdyni . . . . .	32
§ 9. Banki zrzeszone w Radzie Interestantów Portu w Gdyni . . . . .	33
§ 10. „Gdynika — Maklerzy Ubezpieczeń Morskich“ Sp. z o. o. (Związek Właścicieli i Dzierżawców Magazynów Portowych w Gdyni na str. 279)	33
<b>ROZDZIAŁ III.</b>	
<b>Stan i warunki pracy polskiej floty handlowej morskiej . . . . .</b>	<b>34</b>
§ 1. Stan ogólny . . . . .	34
§ 2. Wykaz statków służby morskiej, należących do poszczególnych polskich towarzystw okrętowych w 1954 roku . . . . .	44
A. „Żegluga Polska“ S. A. w Gdyni . . . . .	44
B. „Polskarob Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe“ S. A. w Gdyni . . . . .	45
C. „Polsko - Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe“ S. A. w Gdyni . . . . .	46
D. „Gdynia — Ameryka Linje Żeglugowe“ S. A. w Gdyni (Towarzystwo Okrętowe — Pionier T. z o. o.) . . . . .	47
§ 5. Obroty towarowe polskiej floty handlowej . . . . .	48
A. Obroty ogólne . . . . .	48
B. Obroty „Żeglugi Polskiej“ S. A. w Gdyni . . . . .	50
I. Statki obsługujące ruch trampowy . . . . .	50
II. Statki obsługujące linje regularne . . . . .	51
C. Obroty „Polskarob — Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego“ S. A. w Gdyni . . . . .	53
D. Obroty „Polsko - Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego“ S. A. w Gdyni . . . . .	53
E. Obroty firmy „Gdynia — Ameryka Linje Żeglugowe“ S. A. . . . .	58
I. Linja Gdynia — New York — Halifax . . . . .	58
II. Linja Polsko-Palestyńska . . . . .	59
III. Wycieczki morskie . . . . .	59

	strona
F. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska . . . . .	60
I. Udział polskiej floty handlowej w obrotach obydwu portów razem . . . . .	60
II. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni . . . . .	62
III. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdańska . . . . .	62
IV. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska w 1953 i 1954 roku, podzielony na trampy i linje regularne . . . . .	63
§ 4. Wahania morskich stawek przewozowych . . . . .	64
 <b>ROZDZIAŁ IV.</b>	
<b>Ruch statków w porcie gdyńskim . . . . .</b>	<b>75</b>
§ 1. Ruch statków na wejściu i wyjściu . . . . .	75
§ 2. Linje regularne, zawijające do portu w Gdyni . . . . .	87
§ 3. Porty, z którymi Gdynia posiada regularną komunikację . . . . .	100
§ 4. Zagadnienia rozwoju linji regularnych portu w Gdyni . . . . .	103
§ 5. Obroty firm maklerskich w Gdyni . . . . .	108
§ 6. Stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych . . . . .	111
 <b>ROZDZIAŁ V.</b>	
<b>Obrót towarowy i ruch pasażerski portu w Gdyni . . . . .</b>	<b>116</b>
§ 1. Zamorski obrót towarowy portu gdyńskiego . . . . .	116
A. Cyfry obrotowe . . . . .	116
B. Porównania z obrotami portów zagranicznych . . . . .	129
C. Obroty poszczególnymi towarami . . . . .	132
I. <b>Przywóz . . . . .</b>	<b>132</b>
a) Żłom . . . . .	132
b) Rudy żelazne i inne . . . . .	133
c) Fosforyty i piryty . . . . .	134
d) Bawełna, wełna, juta, sisal i inne włókna . . . . .	134
e) Nasiona oleiste . . . . .	134
f) Skóry i garbniki . . . . .	135
g) Kauczuk . . . . .	135
h) Papier i celuloza . . . . .	135
i) Śledzie . . . . .	136
j) Ryż surowy . . . . .	136
k) Owoce świeże . . . . .	136
l) Owoce suszone . . . . .	137
m) Żuźle Thomasa . . . . .	137
n) Towary kolonialne . . . . .	137
o) Różne . . . . .	137
II. <b>Wywóz . . . . .</b>	<b>138</b>
a) Węgiel eksportowy, węgiel bunkrowy, koks . . . . .	138
b) Wyroby przemysłu hutniczego . . . . .	140
c) Drzewo i wyroby z drzewa . . . . .	141
d) Cukier . . . . .	142
e) Płody i wytwory rolnicze . . . . .	143
f) Bekony, wędliny, ptactwo bite . . . . .	144
g) Jaja i masło . . . . .	144
h) Tkaniny . . . . .	144
i) Przetwory chemiczne . . . . .	145
§ 2. Obrót portu w Gdyni drogą wodną z wnętrzem kraju oraz obrót w żegludze przybrzeżnej . . . . .	145
I. Obrót drogą wodną z wnętrzem kraju . . . . .	146
II. Obrót w żegludze przybrzeżnej włącznie z Wolnem Miastem Gdańskim . . . . .	147

	strona
§ 3. Zamorski ruch pasażerski portu w Gdyni . . . . .	148
§ 4. Tranzyt przez port w Gdyni . . . . .	150
<b>ROZDZIAŁ VI.</b>	
<b>Eksploatacja urządzeń portowych w porcie w Gdyni . . . . .</b>	<b>153</b>
§ 1. Kryta powierzchnia składowa w porcie . . . . .	153
A. Powierzchnia ogólna i jej wykorzystanie . . . . .	153
B. Podział powierzchni składowej według jej przeznaczenia . . . . .	155
I. Magazyny pierwszej i drugiej linii nabrzeża . . . . .	155
II. Powierzchnia składowa Wolnej Strefy Celnej . . . . .	156
III. Powierzchnia chłodzona . . . . .	156
IV. Powierzchnia publicznych domów składowych . . . . .	157
§ 2. Mechaniczne urządzenia przeładunkowe w porcie . . . . .	158
A. Dźwigi dla przeładunków zbiorowych . . . . .	158
B. Dźwigi dla przeładunku węgla i innych towarów masowych . . . . .	158
C. Zestawienie porównawcze wykorzystania dźwigów . . . . .	160
§ 3. Tory kolejowe w porcie . . . . .	161
§ 4. Nabrzeża portowe . . . . .	162
<b>ROZDZIAŁ VII.</b>	
<b>Ruch statków i obrót towarowy zamorski portu w Gdańsku . . . . .</b>	<b>164</b>
<b>ROZDZIAŁ VIII.</b>	
<b>Zagadnienia portu w Gdyni w 1934 roku . . . . .</b>	<b>167</b>
§ 1. Zagadnienie pracy w porcie . . . . .	167
A. Ustawodawstwo pracy i organizacja pracy w porcie w Gdyni . . . . .	167
B. Opłaty społeczne . . . . .	178
§ 2. Zagadnienie pracy w żegludze morskiej . . . . .	180
§ 3. Zagadnienie celne w Gdyni . . . . .	202
A. Uwagi ogólne o stanie służby celnej . . . . .	202
B. Podział portu na okręgi celne . . . . .	203
C. Ustawodawstwo celne . . . . .	204
§ 4. Sprawy podatkowe . . . . .	205
A. Podatek przemysłowy i dochodowy . . . . .	205
B. Opłaty stemplowe . . . . .	205
§ 5. Zagadnienie pocztowo - telegraficzne Gdyni . . . . .	206
A. Stan służby pocztowo - telegraficznej w Gdyni . . . . .	206
B. Rozwój ruchu pocztowo - telegraficznego w Gdyni . . . . .	208
C. Wnioski . . . . .	209
§ 6. Zagadnienie kolejowe portu w Gdyni . . . . .	211
A. Siedziba Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych . . . . .	211
B. Inwestycje kolejowe . . . . .	211
C. Sprawy taryfowe . . . . .	215
D. Kolejowa Agencja Celna . . . . .	220
E. Różne zagadnienia . . . . .	221
§ 7. Konsulaty państw obcych w Gdyni . . . . .	223

<b>Rola Gdyni w handlu zagranicznym Rzeczypospolitej Polskiej . . .</b>	<b>226</b>
§ 1. Udział portu w Gdyni w obrotach handlu zagranicznego Polski . . . . .	226
A. Obrót ogólny . . . . .	226
B. Przywóz . . . . .	228
C. Wywóz . . . . .	229
§ 2. Wartość obrotów towarowych portu w Gdyni w porówna- niu z wartością handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej . . . . .	230
§ 3. Zestawienie obrotów polskiego handlu zagranicznego z po- szczególnymi państwami . . . . .	234
§ 4. Zmiana kierunku polskiego handlu zagranicznego i udział Gdyni w tem zjawisku . . . . .	241
A. Zmiana kierunku polskiego handlu zagranicznego z państw Europy na państwa pozaeuropejskie i udział Gdyni w tem zjawisku . . . . .	241
B. Zmiana kierunku polskiego handlu zagranicznego z państw „lądowych” Europy na państwa „morskie” i „lądowo - morskie” Europy i udział Gdyni w tem zjawisku . . . . .	244
§ 5. Gdynia jako czynnik niezależności komunikacyjnej pol- skiego handlu zagranicznego . . . . .	247
A. Konkurencja Gdyni z portami obcemi . . . . .	248
I. Państwa pozaeuropejskie . . . . .	248
II. Państwa „morskie” Europy . . . . .	251
B. Konkurencja Gdyni z drogą kolejową państw obcych . . . . .	254
I. Państwa „lądowo - morskie” Europy . . . . .	255
II. Państwa „bałtyckie” Europy . . . . .	258
III. Państwa „śródziemnomorskie” Europy . . . . .	261
IV. Państwa „czarnomorskie” Europy . . . . .	264
V. Niemcy . . . . .	267
VI. Rosja . . . . .	270
§ 6. Wnioski . . . . .	273
<b>Załącznik I.</b>	
Statut Związku Właścicieli i Dzierżawców Magazynów Portowych w Gdyni . . . . .	279
<b>Załącznik II.</b>	
Obroty zamorskie portu w Gdyni w pierwszych 10 miesiącach 1935 r. . . . .	281