

SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych skrótów i oznaczeń	7
Od Autora.....	13
1. Zagadnienia podstawowe.....	17
1.1. Aktualność tematyki badań	17
1.2. Metody wykrywania zanieczyszczenia oleju smarowego paliwem.....	23
1.3. Tworzenie się i detekcja mgły olejowej w skrzyni korbowej	27
1.4. Geneza podjęcia tematu badawczego	30
1.5. Ocena badań Fergusona dotyczących rozcieńczenia oleju smarowego	35
1.6. Konsekwencje rozcieńczania silnikowego oleju smarowego paliwem	40
2. Metodyka badań.....	44
2.1. Hipoteza badawcza i założenia wstępne	44
2.2. Badane oleje smarowe i olej napędowy	48
2.3. Gęstość i lepkość mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym oraz ich zmienność temperaturowa.....	50
2.4. Właściwości smarnościowe mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym	53
2.5. Właściwości zapłonowe i lotność mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym	58
2.6. Morfologia kropeł mechanicznie wygenerowanej mgły olejowej.....	65
3. Wyniki badań	77
3.1. Właściwości reologiczne mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym	77
3.2. Właściwości smarnościowe mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym	92
3.3. Lotność i właściwości zapłonowe mieszanin oleju smarowego z olejem napędowym	98
3.4. Charakterystyka mgły olejowej generowanej mechanicznie.....	104
4. Wnioski.....	111
Załączniki.....	119

Piśmiennictwo cytowane	141
Wykaz rysunków	159
Wykaz tabel	162
Streszczenie.....	163
Abstract	165