

Spis treści

WPROWADZENIE	19
1. Miejsce SZPM w praktyce morskiej	19
2. Układ SZPM	21
3. Zastosowanie SZPM w szkoleniu kadr morskich	21
4. Podstawowe cechy porozumiewania się	23
5. Konwencje zapisu	23
UWAGI OGÓLNE	25
1. Procedura	25
2. Literowanie	25
3. Oznaczenia wiadomości	27
4. Odpowiedzi	27
5. Sygnały wzywania pomocy w niebezpieczeństwie / pilności / bezpieczeństwa	29
6. Standardowe zwroty proceduralne	29
7. Poprawki	31
8. Gotowość	31
9. Powtórzenie	31
10. Liczby	31
11. Pozycje	33
12. Namiary	33
13. Kursy	35
14. Odległości	35
15. Prędkość	35
16. Czas	35
17. Nazwy geograficzne	35
18. Słowa wieloznaczne	35
OBJAŚNIENIA	39
1. Terminy ogólne	39
2. Specjalistyczne zwroty w VTS	59
STANDARDOWE ZWROTY POROZUMIEWANIA SIĘ NA MORZU CZĘŚĆ A	69
AI. ZWROTY W ŁĄCZNOŚCI ZEWNĘTRZNEJ	69
AI/1. Łączność w niebezpieczeństwie	69
AI/1.1. Wzywanie pomocy	69
1. Pożar, wybuch	69
2. Zalewanie	71
3. Zderzenie	71

4.	Wejście na mieliznę	73
5.	Przechył, niebezpieczeństwo przewrócenia się statku	73
6.	Tonięcie	73
7.	Utrata zdolności manewrowej i dryfowanie	75
8.	Atak zbrojny / piractwo	75
9.	Nieokreślone niebezpieczeństwo	75
10.	Opuszczanie statku	75
11.	Człowiek za burtą	77
AI/1.2.	Łączność podczas poszukiwania i ratowania	77
1.	Porozumiewanie się w trakcie akcji SAR	77
2.	Potwierdzenie i / lub przekazanie wiadomości SAR	79
3.	Przeprowadzanie / koordynowanie akcji SAR	81
4.	Zakończenie akcji SAR	81
AI/1.3.	Wzywanie pomocy medycznej	83
AI/2.	Przekazywanie pilnych wiadomości	85
1.	Awaria techniczna	85
2.	Ładunek	85
3.	Uszkodzenie w lodach	85
AI/3.	Porozumiewanie się w sprawach bezpieczeństwa	87
AI/3.1.	Warunki hydrometeorologiczne	87
1.	Wiatry, sztormy, sztormy tropikalne, stan morza	87
2.	Ograniczona widzialność	89
3.	Lód	91
4.	Nienormalne pływy	91
AI/3.2.	Ostrzeżenia nawigacyjne	93
1.	Znaki lądowe lub morskie	93
2.	Obiekty dryfujące	93
3.	Elektroniczne pomoce nawigacyjne	93
4.	Charakterystyka dna morskiego, wraki	95
5.	Ostrzeżenia różne	95
5.1.	Układanie kabla, rurociągu; operacje sejsmologiczne / hydrograficzne	95
5.2.	Prace podwodne, holownicze i pogłębiarskie	95
5.3.	Przeładunek zbiornikowców na morzu	97
5.4.	Instalacje przybrzeżne, przesunięcia platform	97
5.5.	Uszkodzone śluzy lub mosty	97
5.6.	Operacje wojskowe	97
5.7.	Prowadzenie połowów	97
AI/3.3.	Porozumiewanie się w sprawach ochrony środowiska	99
AI/4.	Pilotaż	99
AI/4.1.	Wezwanie pilota	99
AI/4.2.	Przyjmowanie / zdawanie pilota	101
AI/4.3.	Wezwanie holownika	101

AI/5. Zwroty specjalne	103
AI/5.1. Współdziałanie z helikopterem	103
AI/5.2. Współdziałanie z lodołamaczem	105
1. Wezwanie lodołamacza	105
2. Pomoc lodołamacza w konwoju	105
3. Pomoc lodołamacza w holowaniu na holu krótkim	107
AI/6. Standardowe zwroty w kontroli i regulacji ruchem (VTS)	107
AI/6.1. Zwroty dotyczące uzyskiwania i dostarczania danych o ruchu statków	113
1. Uzyskiwanie i dostarczanie rutynowych danych	113
2. Uzyskiwanie i przekazywanie danych w niebezpieczeństwie	115
AI/6.2. Zwroty używane do przekazywania informacji przez VTS	115
1. Służba informacyjna	115
1.1. Ostrzeżenia nawigacyjne	117
1.2. Informacje nawigacyjne	117
1.3. Informacje o ruchu statków	117
1.4. Informacje o trasach	119
1.5. Informacje hydrograficzne	119
1.6. Informacje o elektronicznych pomocach nawigacyjnych	121
1.7. Ostrzeżenia meteorologiczne	121
1.8. Informacje meteorologiczne	121
1.9. Pytania o warunki meteorologiczne i odpowiedzi	123
2. Wspomaganie nawigacyjne	123
2.1. Wezwanie i identyfikacja	123
2.2. Pozycja	125
2.3. Kurs	127
3. Służba organizacji ruchu	127
3.1. Dopuszczenie do ruchu, prognozowanie	127
3.2. Kotwiczenie	129
3.3. Przybycie, cumowanie i odejście	129
3.4. Nadzór i egzekwowanie stosowania przepisów	131
3.5. Unikanie sytuacji niebezpiecznych, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu	131
3.6. Korzystanie z kanałów i śluz	135
AI/6.3. Procedury przekazywania statku z jednego VTS do drugiego	135
AI/6.4. Zwroty używane przy porozumiewaniu się ze służbami ratowniczymi i służbami pokrewnymi	135
1. Służby ratownicze	135
2. Usługi holownicze	135
3. Wezwanie pilota	137
4. Przyjmowanie / zdawanie pilota	139
Dodatek do AI – Zwroty w łączności zewnętrznej – Standardowe komunikaty GMDSS	139

1.	Standardowe wzywanie pomocy	139
2.	Standardowa wiadomość pilna	141
3.	Standardowa wiadomość dotycząca bezpieczeństwa	143
AII. ZWROTY POROZUMIEWANIA SIĘ NA STATKU (A)		143
AII/1.	Standardowe komendy na ster	143
AII/2.	Standardowe komendy do maszyny	147
AII/3.	Pilot na mostku	149
AII/3.1.	Rodzaj napędu	149
AII/3.2.	Manewrowanie	149
AII/3.3.	Radar	151
AII/3.4.	Zanurzenie i wysokość nadwodna	153
AII/3.5.	Kotwiczenie	153
1.	Podchodzenie na kotwiczowisko	153
2.	Schodzenie z kotwiczowiska	155
AII/3.6.	Pomoc holowników	155
AII/3.7.	Podchodzenie i odchodzenie do / od nabrzeża	157
1.	Zwroty ogólne	157
2.	Podchodzenie do nabrzeża	157
3.	Odchodzenie od nabrzeża	159
STANDARDOWE ZWROTY POROZUMIEWANIA SIĘ NA MORZU CZĘŚĆ B		161
B. ZWROTY POROZUMIEWANIA SIĘ NA STATKU (B)		161
B1.	Prowadzenie statku	161
B1/1.	Przekazanie wachty	161
B1/1.1.	Informowanie o pozycji, ruchu i zanurzeniu statku	161
1.	Pozycja	161
2.	Parametry ruchu statku	163
3.	Zanurzenie	163
B1/1.2.	Informowanie o ruchu statków na akwencie	163
B1/1.3.	Informowanie o stanie pomocy nawigacyjnych i wyposażenia	165
B1/1.4.	Informowanie o łączności radiowej	165
B1/1.5.	Informowanie o warunkach meteorologicznych	165
B1/1.6.	Informowanie o poleceniach kapitańskich i organizacji wachty	167
B1/1.7.	Informowanie o szczególnych zdarzeniach	169
B1/1.8.	Informowanie o temperaturach, ciśnieniach i sondowaniach	169
B1/1.9.	Informowanie o pracy silnika głównego i urządzeń pomocniczych	169
B1/1.10.	Informowanie o pompowaniu paliwa, wody balastowej, itd.	171
B1/1.11.	Informowanie o szczególnych wydarzeniach i naprawach maszyn	171
B1/1.12.	Informowanie o prowadzeniu dokumentacji	171
B1/1.13.	Przekazanie i przyjęcie wachty lub dowodzenia	173
B1/2.	Przeglębienie, przechył i stateczność	173
B2.	Bezpieczeństwo na statku	175

B2/1.	Działania ogólne	175
B2/1.1.	Alarmowanie	175
B2/1.2.	Informowanie załogi i pasażerów	175
B2/1.3.	Sprawdzenie stanu dróg ewakuacyjnych	177
B2/1.4.	Sprawdzanie stanu łodzi / tratw ratunkowych	177
B2/1.5.	Zarządzenie ewakuacji	181
B2/1.6.	Sprawdzenie obecności	183
B2/1.7.	Zarządzenie opuszczenia statku	183
B2/1.8.	Postępowanie w łodzi ratunkowej	187
B2/2.	Bezpieczeństwo pracy	189
B2/2.1.	Instrukcje	189
B2/2.2.	Działania na rzecz bezpieczeństwa pracy na statku	189
B2/2.3.	Wypadki przy pracy	191
B2/3.	Ochrona przeciwpożarowa i zwalczanie pożaru	193
B2/3.1.	Ochrona przeciwpożarowa	193
1.	Sprawdzanie stanu sprzętu	193
B2/3.2.	Zwalczanie pożaru i alarmy ćwiczebne	197
1.	Zgłaszanie pożaru	197
2.	Zgłaszanie gotowości do podjęcia akcji gaśniczej	199
3.	Rozkazy podczas zwalczania pożaru	199
4.	Odwołanie alarmu	201
B2/4.	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	203
B2/4.1.	Sprawdzanie stanu sprzętu i alarmy ćwiczebne	203
B2/4.2.	Działania awaryjne	205
1.	Zgłaszanie zalewania	205
2.	Zgłaszanie gotowości do podjęcia działań	205
3.	Rozkazy dotyczące działań awaryjnych	205
4.	Odwołanie alarmu	207
B2/5.	Wejście na mieliznę	209
B2/5.1.	Zgłaszanie wejścia na mieliznę i zarządzenie natychmiastowej akcji	209
B2/5.2.	Zgłaszanie uszkodzeń	211
B2/5.3.	Rozkazy przy schodzeniu z mielizny	213
B2/5.4.	Sprawdzanie zdolności żeglugowej	215
B2/6.	Działania na statku w akcji poszukiwania i ratowania	215
B2/6.1.	Sprawdzanie stanu sprzętu i ćwiczenia	215
B2/6.2.	Akcja w czasie alarmu „człowiek za burtą”	217
B2/6.3.	Akcja ratownicza – zgłoszenie gotowości udzielenia pomocy	219
B2/6.4.	Prowadzenie poszukiwań	221
B2/6.5.	Prowadzenie akcji ratowniczej	223
B2/6.6.	Zakończenie akcji poszukiwania i ratowania	225
B3.	Ładunki i operacje przeładunkowe	225
B3/1.	Procedury przeładunkowe	225

B3/1.1. Załadunek i wyładunek	225
1. Ładowność i ilość ładunku	225
2. Portowe / statkowe urządzenia przeładunkowe	227
3. Przygotowanie do załadunku / wyładunku	229
4. Obsługa urządzeń przeładunkowych i luków	229
5. Konserwacja / naprawa urządzeń przeładunkowych	231
6. Informacja o sztauowaniu i mocowaniu ładunku	231
B3/1.2. Przeładunek towarów niebezpiecznych	233
1. Informowanie o właściwościach towarów niebezpiecznych	233
2. Instrukcje dotyczące zgodności ładunków i sztauowania	233
3. Zgłaszanie wypadków	235
4. Działanie w sytuacjach awaryjnych	235
B3/1.3. Przeładunek ładunków płynnych, paliwa i balastu – zapobieganie zanieczyszczeniom	237
1. Zastosowanie środków bezpieczeństwa	237
2. Obsługa systemu pomp	239
3. Zgłaszanie i usuwanie rozlewu	241
4. Balastowanie	241
5. Czyszczenie zbiorników	243
B3/1.4. Przygotowanie do wyjścia w morze	243
B3/2. Zabezpieczenie ładunku	245
B3/2.1. Obsługa urządzeń zabezpieczających ładunek	245
B3/2.2. Zastosowanie środków zabezpieczających ładunek	245
1. Przeprowadzanie inspekcji	245
2. Opis uszkodzeń ładunkowych	247
3. Podejmowanie działań	249
B4. Opieka nad pasażerami	249
B4/1. Pouczenie i instruktaż	249
B4/1.1. Zachowanie się pasażerów na statku	249
1. Ogólne informacje dotyczące zachowania się pasażerów na statku	249
2. Informowanie o pomieszczeniach i pokładach niedostępnych dla pasażerów	251
B4/1.2. Pouczenie o przepisach bezpieczeństwa, środkach zapobiegawczych i przekazywaniu informacji	251
1. Alarmy ćwiczebne	251
2. Alarm ogólny	251
3. Zapobieganie / zgłaszanie pożaru	253
4. Komunikaty przekazywane przez rozgłośnię w sytuacjach awaryjnych	253
5. Człowiek za burtą	255
6. Opieka nad dziećmi	255
B4/2. Opuszczanie statku i alarm łodziowy	257

B4/2.1.	Przydział / kierowanie na miejsca zbiórki, informowanie o sposobach ewakuacji	257
B4/2.2.	Pouczenie jak się ubrać i co zabrać na miejsce zbiórki	257
B4/2.3.	Sprawdzanie obecności	259
B4/2.4.	Pouczenie i demonstrowanie sposobu zakładania kamizelki ratunkowej	259
B4/2.5.	Instrukcje dotyczące wejścia i zachowania się w łodzi ratunkowej / tratwie ratunkowej	259
B4/2.6.	Zasady postępowania w łodzi ratunkowej / na tratwie ratunkowej po jej wodowaniu	261
B4/3.	Opieka nad pasażerami w sytuacji zagrożenia	261
B4/3.1.	Informowanie o bieżącej sytuacji	261
B4/3.2.	Odprowadzanie pasażerów wymagających opieki	261