

Zawartość części I „Napędu statku”

A. WIADOMOŚCI I WYWODY OGÓLNE

§	1. Definicja	str.	3
§	2. Szybkość, pobieg, uślizg, strumień podążający za statkiem	"	4
§	3. Praca pędziska, napór, sprawność	"	8

B. KOŁA ŁOPATKOWE

§	4. Konstrukcja kół łopatkowych prostych	"	19
§	5. Koła o łopatkach samonastawnych		
	a. Teoria kół samonastawnych	"	23
	b. Odchylenia ruchu łopatki prowadzącej i łopatek prowadzonych	"	25
	c. Układ praktyczny łopatek samonastawnych	"	31
§	6. Kinematyka i profil łopatki. Metoda Dica	"	33
§	7. Konstrukcja kół o łopatkach nastawnych	"	37
§	8. Szybkość kół. Kawitacja powierzchniowa Liczba Froude'a	"	42

C. PRACA KÓŁ NAPĘDOWYCH

§	9. Czynniki pracy kół i wzory do ich obliczenia	"	46
§	10. Powierzchnia naporu i powierzchnia czynna kół napędowych statkowych	"	54
§	11. Metody i wzory doświadczalne do obliczenia kół napędowych statkowych	"	68
§	12. Przykłady obliczeń kół napędowych	"	79
§	13. Ocena wzorów do obliczenia powierzchni łopatek	"	99
§	14. Obliczenie konstrukcyjne kół napędowych	"	102
§	15. Uwagi o przydatności kół do napędu statków	"	111
§	16. Podniesienie sprawności kół napędowych	"	113

