

SPIS TREŚCI

WSTĘP	5
ROZDZIAŁ 1. <i>Marian KOZUB</i>	
SIŁY ZBROJNE W POLITYCE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO I MIĘDZYNARODOWEGO	15
1.1. Strategiczne środowisko bezpieczeństwa – zdiagnozowane zagrożenia oraz możliwe prognozy mogące powodować napięcia i konflikty polityczno-militarne do końca trzeciej dekady XXI wieku.....	19
1.2. Siły zbrojne oraz kierunki ich przystosowania do użycia w strategicznym środowisku bezpieczeństwa do końca trzeciej dekady XXI wieku.....	42
1.3. Postulowane funkcje i cechy oraz pożądane zdolności sił zbrojnych do efektywnego prowadzenia działań w strategicznym środowisku bezpieczeństwa do końca trzeciej dekady XXI wieku oraz poglądy na postulowane cechy i pożądane zdolności SZ RP	60
ROZDZIAŁ 2. <i>Ryszard HAĆ</i>	
SIŁY POWIETRZNE W KONFLIKTACH POCZĄTKU XXI WIEKU	87
2.1. Charakter konfliktów początku XXI wieku	87
2.2. Operacja połączona – istota oraz prawdopodobne kierunki rozwoju....	111
2.3. Siły powietrzne w operacjach połączonych.....	120
2.4. Lotnictwo jako komponent sił powietrznych	136
ROZDZIAŁ 3. <i>Adam RURAK</i>	
PROCES SZKOLENIA OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO W SIŁACH ZBROJ- NYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ	145
3.1. Szkolenie w SZ RP w ujęciu dokumentów normatywnych	146
3.2. System szkolenia kadry i wojsk w Siłach Powietrznych RP	151
3.3. Kierowanie szkoleniem sił powietrznych RP	160
3.4. Szkolenie operacyjno-taktyczne sił powietrznych	165
3.5. Ćwiczenia dowódczo-sztabowe wspierane komputerowo	177
3.6. Metodyczne wskazówki dla zespołu autorskiego przygotowującego ćwiczenie	198
3.7. Kierunki doskonalenia procesu szkolenia dowództw w SP RP.....	220
ROZDZIAŁ 4. <i>Ryszard HAĆ</i>	
ETAPY I METODYKA PLANOWANIA UŻYCIA LOTNICTWA SIŁ POWIETRZNYCH W KONFLIKTACH XXI WIEKU.....	229
4.1. Etapy planowania użycia lotnictwa sił powietrznych	231
4.2. Metodyka planowania użycia lotnictwa sił powietrznych.....	243
4.3. Planowanie działań lotnictwa sił powietrznych na szczeblu taktycznym w CAOC.....	284
4.4. Dokumenty dowodzenia lotnictwem sił powietrznych	301

ROZDZIAŁ 5. Adam RURAK

DZIAŁANIA LOTNICTWA SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH POŁĄCZONYCH

5.1. Wpływ implikacji rozwoju technologicznego sprzętu lotniczego na udział lotnictwa w operacjach połączonych	314
5.2. Rodzaje działania lotnictwa w operacjach połączonych	333
5.3. Wybrane aspekty tworzenia ugrupowań bojowych lotnictwa i ich Wymagania	361
5.4. Wybrane aspekty dowodzenia lotnictwem w operacjach połączonych	372

ROZDZIAŁ 6. Jarosław KOZUBA

ASPEKTY KSZTAŁTOWANIA ŚWIADOMOŚCI SYTUACYJNEJ PILOTA

6.1. Świadomość sytuacyjna	390
6.2. Świadomość sytuacyjna jako stan	407
6.3. Świadomość sytuacyjna a proces decyzyjny pilota	418
6.4. Organizacja i techniczne aspekty związane z kształtowaniem świadomości sytuacyjnej pilota	427
6.4.1. Organizacja lotnicza versus bezpieczeństwo lotnicze	427
6.4.2. Nabór i selekcja pilotów	446
6.4.3. Ergonomia i automatyzacja statku powietrznego, a stan świadomości sytuacyjnej pilota	468
6.5. Szkoleniowe aspekty kształtowania świadomości sytuacyjnej pilota	494
6.5.1. Szkolenie lotnicze-zarys dobrych praktyk	494
6.5.2. Zastosowanie lotniczych urządzeń treningowych w szkoleniu lotniczym	522
6.5.3. Miejsce lotniczych urządzeń treningowych w teorii bezpieczeństwa lotów	528
6.5.4. Symulator lotniczy zasadniczym urządzeniem wspomagającym kształtowanie świadomości sytuacyjnej pilota	532
6.6. Szkolenia CRM-jedno z zasadniczych narzędzi doskonalenia świadomości sytuacyjnej załogi statku powietrznego	552

ZAKOŃCZENIE

BIBLIOGRAFIA

ZAŁĄCZNIKI