

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	6
I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W KOMUNIKACJI POWSZECHNEJ I TRANSPORCIE W POLSCE I NA ŚWIECIE.....	7
1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i na świecie.....	7
1.1. Struktura przyczyn zdarzeń drogowych.....	7
1.2. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w wybranych państwach.....	10
1.3. Wskaźniki w innych państwach.....	14
1.4. Stan bezpieczeństwa w Polsce.....	17
1.5. Wskaźniki w Polsce.....	23
2. Użytkownik drogi jako czynnik kształtujący stan bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie.....	24
2.1. Pijani na drogach.....	24
2.2. Młodzi na drogach.....	29
2.3. Piesi na drogach.....	33
2.4. Dzieci na drogach.....	38
2.5. Napady na drogach.....	39
3. Środowisko drogi i pojazd jako czynniki wpływające na stan bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie.....	48
3.1. Czynniki warunkujące sposób zachowania się kierowców w ruchu drogowym.....	48
3.2. Cechy środowiska drogi wpływające na bezpieczeństwo.....	53
3.3. Wpływ prędkości na stopień zagrożenia bezpieczeństwa.....	58
II. DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W KOMUNIKACJI POWSZECHNEJ I TRANSPORCIE.....	67
4. Działania administracji rządowej na rzecz poprawy bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie.....	67
4.1. Działania podejmowane przez Ministerstwo Transportu.....	68
4.2. Działania Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.....	86
4.3. Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie podejmowane przez inne ministerstwa.....	91
4.4. Działania podejmowane przez Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.....	97
5. Sposoby kształtowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	98
5.1. Pojazd. Użytkownik drogi. Środowisko drogi.....	98
5.2. Przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.....	105
5.3. Skrzyżowania.....	109
5.4. Odcinki międzywęzłowe.....	113
5.5. Pasywne i aktywne urządzenia bezpieczeństwa.....	114
6. Zarządzanie prędkością.....	117
6.1. Sposoby zarządzania prędkością.....	117
6.2. Prędkość miarodajna i eksploatacyjna.....	120
6.3. Komunikacyjne strefy prędkości.....	125
6.4. Środki prawne służące do zarządzania prędkością.....	127
6.5. Środki spowalniające ruch poprzez oddziaływanie na psychikę kierowców.....	129
6.6. Środki fizyczne zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości na odcinkach ulic.....	131
6.7. Środki fizyczne zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości na skrzyżowaniach.....	132
6.8. Warunki wdrażania środków spowalniających ruch.....	134

III. REGULACJE PRAWNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA W KOMUNIKACJI POWSZECHNEJ I TRANSPORCIE.....	137
7. Regulacje transportu samochodowego w Unii Europejskiej.....	137
7.1. Celowość i uregulowania wspólnej regulacji transportu samochodowego Unii Europejskiej.....	137
7.2. Ewolucja i skuteczność dotychczasowej polityki regulacyjnej UE w sferze transportu samochodowego.....	140
7.3. Narodowe systemy regulacyjne transportu samochodowego UE.....	143
7.4. Dostęp do zawodu przewoźnika samochodowego.....	145
7.5. Wspólnotowe prawo jazdy.....	148
7.6. Dodatkowe wymogi w zakresie kwalifikacji kierowców.....	150
7.7. Świadectwo kwalifikacji zawodowych i zaświadczenia dla kierowcy.....	151
7.8. Regulacje w zakresie czasu pracy w transporcie samochodowym.....	153
8. Wspólnotowa regulacja transportu samochodowego.....	154
8.1. Wolność dostępu do międzynarodowych rynków samochodowych.....	154
8.2. Samochodowe rynki kabotażowe.....	156
8.3. Dzierżawienie pojazdów z zagranicy bez kierowcy.....	158
8.4. Ceny usług za przewozy samochodowe. Zasady uczciwej konkurencji.....	159
8.5. Samochodowe przepisy i normy techniczne.....	161
8.6. Przepisy i normy ekologiczne transportu samochodowego UE.....	165
8.7. Wolność tranzytu drogowego i ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych w UE.....	166
8.8. Programy wspólnotowe poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	168
9. Integracja polskiego transportu samochodowego z systemem Unii Europejskiej.....	169
9.1. Analiza ekonomiczna sektora samochodowego w Polsce.....	169
9.2. Przygotowanie polskiego transportu samochodowego do akcesji.....	173
9.3. Drogowe postanowienia załączone do Traktatu Akcesyjnego z Aten.....	176
9.4. Nowe polskie prawo drogowe.....	178
9.5. Ocena skutków akcesji w polskim transporcie samochodowym.....	183
9.6. Sektor samochodowy i motoryzacja w polskiej polityce transportowej.....	184
IV. ORGANIZOWANIE TRANSPORTU I TRANSPORT TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH.....	189
10. Przepisy ogólne przewozu towarów niebezpiecznych.....	189
10.1. Definicja ADR.....	189
10.2. Organy upoważnione do nadzoru.....	191
10.3. Definicja towaru niebezpiecznego.....	192
10.4. Karta charakterystyki.....	193
10.5. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych.....	194
10.6. Zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne.....	201
10.7. Obowiązki uczestników przewozu.....	204
10.8. Plan zapewnienia bezpieczeństwa.....	207
10.9. Zwolnienia i wyłączenia. Wyłączenie LQ.....	209
10.10. Szkolenie uczestników przewozu towarów niebezpiecznych.....	212
11. Formy przewozu.....	214
11.1. Przewóz w sztukach przesyłki, w cysternach i luzem.....	214
11.2. Transport multimodalny.....	215
11.3. Opakowanie.....	216
11.4. Oznaczenia sztuki przesyłki w transporcie zgodnie z ADR.....	221
11.5. Przewóz luzem.....	223
11.6. Kontenery.....	224
12. Pojazd, jednostka transportowa do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.....	224

12.1. Definicja pojazdu, jednostki transportowej do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	224
12.2. Wyposażenie techniczne pojazdów	226
12.3. Oznakowanie pojazdu i cysterny	228
12.4. Ładowanie i pakowanie razem	233
12.5. Warunki szczególne dla przewozu niektórych klas	233
12.6. Dokumentacja	234
12.7. Wyposażenie jednostki transportowej	238
12.8. Postępowanie awaryjne, pierwsza pomoc	239
V. WYKORZYSTANIE DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY	242
13. Zasady wykorzystania dróg w sposób szczególny	242
13.1. Źródła prawne. Definicja pojęcia szczególnie wykorzystanie dróg	242
13.2. Obowiązki organizatora imprezy	242
13.3. Organy właściwe do wydawania decyzji administracyjnej Organy współdziałające	244
13.4. Uzyskiwanie pozwolenia na wykorzystanie dróg w sposób szczególny Treść wniosku	245
13.5. Wydawanie, odmawianie i cofanie pozwolenia. Przerywanie imprezy	246
13.6. Wyłączenia z obowiązku uzyskiwania pozwoleń	247
VI. OCHRONA ŚRODOWISKA W KONTEKŚCIE BEZPIECZEŃSTWA W KOMUNIKACJI POWSZECHNEJ I TRANSPORCIE	248
14. Podstawy prawne ochrony środowiska w komunikacji powszechnej i transporcie	248
14.1. Dokumenty narodowe: Konstytucja RP; ustawa: Prawo ochrony środowiska	248
14.2. Wybrane dokumenty ONZ	252
14.3. Wybrane dokumenty Unii Europejskiej: Europejska Polityka Transportowa, Zielona Księga, Raport Europejskiej Agencji Środowiska	255
14.4. Wybrane działania Unii Europejskiej	261
15. Ochrona powietrza, wód i gleb przed niekorzystnym działaniem transportu oraz ochrona przed hałasem	263
15.1. Wpływ transportu na powietrze	263
15.2. Wpływ transportu na wody i gleby	265
15.3. Program Ochrony Środowiska – przykłady działań na rzecz ochrony środowiska	267
15.4. Zasady ogólne ochrony przed hałasem	269
15.5. Generowanie hałasu	272
15.6. Ekrany akustyczne: definicja, rodzaje i efektywność	273
16. Gospodarka odpadami w komunikacji i transporcie	277
16.1. Podstawowe pojęcia ochrony środowiska	277
16.2. Ustawa o odpadach i zakres jej regulacji	282
16.3. Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji	283
16.4. Proces i rodzaje recyklingu	284
16.5. Akumulatory	287
VII. INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	289
17. Wybrane zagadnienia inżynierii ruchu drogowego	289
17.1. Geneza i obszar zainteresowania inżynierii ruchu drogowego	289
17.2. Pomiary, badania i analizy ruchu drogowego	290
17.3. Systemy sterowania ruchem na drogach miejskich	298
17.4. Priorytety w ruchu dla środków transportu zbiorowego	307
LITERATURA	310