

Inhalt

| | | | |
|--|----|--|-----|
| Vorwort | 6 | 19. Erfolgreiche Politik der kleinen Schritte Die Hamburg-Süd 1877-1894 | 105 |
| Wichtiges vorab | | | |
| Erläuterungen | 7 | 20. Noch einmal Stettin-New York Der Stettiner Lloyd 1880-1886 | 116 |
| 1. Ein Zeitalter beginnt | | 21. Dampfer zum fünften Erdteil Die Sloman-Austral-Linie 1881-1886 | 117 |
| Einführung | 10 | 22. Der Lloyd baut Schnelldampfer Der Nordatlantik-Dienst des NDL 1881-1895 | 122 |
| 2. Erste Versuche in Hamburg und Bremen | | 23. Ein Stern geht auf Ballin, Carr, Sloman und die Hapag 1881-1886 | 148 |
| Sloman und Fritze 1850-1857 | 12 | 24. Ein Liniendienst nach Kanada Die Dampfschiff-Rhederei Hansa 1883-1894 . . | 152 |
| 3. Dampfer für die Hapag | | 25. Von Hamburg nach Ostasien Die Kingsin-Linie 1885-1898 | 156 |
| Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1856-1862 . | 17 | 26. Kurs Afrika Die Woermann-Linie 1885-1891 | 163 |
| 4. Brasilianisches Intermezzo | | 27. Subventionierte Postdampfer Die Austral- und Ostasien-Dienste des NDL 1886-1893 | 168 |
| Die Hamburg-Brasilische DG 1856-1858 | 25 | 28. Ein verfehlter Versuch Die Deutsch-Australische DG 1888-1894 . . . | 180 |
| 5. Die Bremer gründen den Lloyd | | 29. Anschluß an das Weltniveau Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1887-1892 | 185 |
| Der Nordatlantik-Dienst des NDL 1858-1860 . | 27 | 30. Technische Meilensteine Schiffbau- und Maschinentechnik 1850-1890 . | 208 |
| 6. Neubeginn an der Weser | | Anhang | |
| Der Nordatlantik-Dienst des NDL 1861-1871 . | 30 | 1 Vergleichende Tabellen deutscher und internationaler Passagierschiffe | 210 |
| 7. Langsame Expansion in Hamburg | | 2 Deutsche Passagier-Liniendienste 1850-1890 . | 214 |
| Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1863-1874 . | 35 | 3 Passagierzahlen deutscher Reedereien 1850-1890 . | 216 |
| 8. Ein deutsch-amerikanisches Gemeinschafts-Unternehmen | | 4 Fahrpreise 1850-1890 | 218 |
| Die Baltimore-Linie 1867-1878 | 45 | 5 Internationale Statistiken über Handelsflotten, Reedereien, Passagierzahlen, Postdampferdienste und Subventionen | 219 |
| 9. Die Boltensche Versuchslinie | | 6 Liste der Bauwerften | 224 |
| Die Hamburg-Brasilianische DG 1869-1871 . . | 47 | Register | 225 |
| 10. Dampfer SMIDT aus Bremen | | | |
| Ein Bremer Nordatlantik-Dienst 1868-1875 . | 48 | | |
| 11. Bis zum Golf von Mexiko | | | |
| Die Mittelamerika-Linien des NDL 1869-1875 . | 49 | | |
| 12. Zu neuen Ufern | | | |
| Der Westindien-Dienst der Hapag 1871-1889 . | 53 | | |
| 13. Baltischer Lloyd, Stettin | | | |
| Der Stettiner Nordatlantik-Dienst 1871-1874 . | 60 | | |
| 14. Die Anfänge der Hamburg-Süd | | | |
| Die Hamburg-Süd 1871-1877 | 64 | | |
| 15. Nach der Westküste Südamerikas | | | |
| Die DDG Kosmos 1872-1895 | 67 | | |
| 16. Bremen baut die Führung aus | | | |
| Die Dienste des NDL 1872-1880 | 76 | | |
| 17. Der erste große Konkurrenzkampf | | | |
| Die Adler-Linie 1873-1875 | 88 | | |
| 18. Stagnation und Wachwechsel | | | |
| Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1875-1886 . | 94 | | |