

Inhalt

Vorwort	6	19. Erfolgreiche Politik der kleinen Schritte	
Wichtiges vorab		Die Hamburg-Süd 1877-1894	105
Erläuterungen	7	20. Noch einmal Stettin-New York	
1. Ein Zeitalter beginnt		Der Stettiner Lloyd 1880-1886	116
Einführung	10	21. Dampfer zum fünften Erdteil	
2. Erste Versuche in Hamburg und Bremen		Die Sloman-Austral-Linie 1881-1886	117
Sloman und Fritze 1850-1857	12	22. Der Lloyd baut Schnelldampfer	
3. Dampfer für die Hapag		Der Nordatlantik-Dienst des NDL	
Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1856-1862 . .	17	1881-1895	122
4. Brasilianisches Intermezzo		23. Ein Stern geht auf	
Die Hamburg-Brasilische DG 1856-1858	25	Ballin, Carr, Sloman und die Hapag	
5. Die Bremer gründen den Lloyd		1881-1886	148
Der Nordatlantik-Dienst des NDL 1858-1860 . .	27	24. Ein Liniendienst nach Kanada	
6. Neubeginn an der Weser		Die Dampfschiff-Rhederei Hansa 1883-1894 . .	152
Der Nordatlantik-Dienst des NDL 1861-1871 . .	30	25. Von Hamburg nach Ostasien	
7. Langsame Expansion in Hamburg		Die Kingsin-Linie 1885-1898	156
Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1863-1874 . .	35	26. Kurs Afrika	
8. Ein deutsch-amerikanisches		Die Woermann-Linie 1885-1891	163
Gemeinschafts-Unternehmen		27. Subventionierte Postdampfer	
Die Baltimore-Linie 1867-1878	45	Die Austral- und Ostasien-Dienste des NDL	
9. Die Boltensche Versuchslinie		1886-1893	168
Die Hamburg-Brasilianische DG 1869-1871 . . .	47	28. Ein verfehlter Versuch	
10. Dampfer SMIDT aus Bremen		Die Deutsch-Australische DG 1888-1894	180
Ein Bremer Nordatlantik-Dienst 1868-1875 . . .	48	29. Anschluß an das Weltniveau	
11. Bis zum Golf von Mexiko		Der Nordatlantik-Dienst der Hapag	
Die Mittelamerika-Linien des NDL 1869-1875 . .	49	1887-1892	185
12. Zu neuen Ufern		30. Technische Meilensteine	
Der Westindien-Dienst der Hapag 1871-1889 . .	53	Schiffbau- und Maschinentechnik 1850-1890 .	208
13. Baltischer Lloyd, Stettin		Anhang	
Der Stettiner Nordatlantik-Dienst 1871-1874 . .	60	1 Vergleichende Tabellen deutscher und	
14. Die Anfänge der Hamburg-Süd		internationaler Passagierschiffe	210
Die Hamburg-Süd 1871-1877	64	2 Deutsche Passagier-Liniendienste 1850-1890 . .	214
15. Nach der Westküste Südamerikas		3 Passagierzahlen deutscher Reedereien 1850-1890 .	216
Die DDG Kosmos 1872-1895	67	4 Fahrpreise 1850-1890	218
16. Bremen baut die Führung aus		5 Internationale Statistiken über Handelsflotten,	
Die Dienste des NDL 1872-1880	76	Reedereien, Passagierzahlen, Postdampferdienste	
17. Der erste große Konkurrenzkampf		und Subventionen	219
Die Adler-Linie 1873-1875	88	6 Liste der Bauwerften	224
18. Stagnation und Wachwechsel		Register	225
Der Nordatlantik-Dienst der Hapag 1875-1886 .	94		