

SPIS RZECZY

PORT I MIASTO GDYNIA

Str.

<i>I. Port Gdynia</i>	7
1. Ogólna powierzchnia portu	7
2. Powierzchnia wodna portu gdyńskiego według głębokości	7
3. Rozbudowa nabrzeży	8
4. Baseny portu zewnętrznego i ich powierzchnia	8
5. Długość i szerokość mól portu zewnętrznego	8
6. Nabrzeża i głębokość przy nabrzeżach portu zewnętrznego	9
7. Baseny portu wewnętrznego i ich powierzchnia	9
8. Nabrzeża i głębokość przy nabrzeżach portu wewnętrznego	9
9. Długość nabrzeży a obroty portowe Gdyni i niektórych innych portów	10
<i>II. Rozbudowa urządzeń przeładunkowych w Gdyni</i>	10
1. Urządzenia przeładunkowe w porcie gdyńskim	11
2. Liczba dźwigów mostowych według nośności	11
3. Liczba dźwigów portalowych i półportalowych według nośności	12
4. Nośność dźwigów w tonach	12
<i>III. Praca urządzeń przeładunkowych w Gdyni</i>	12
1. Liczba urządzeń przeładunkowych według ich wykorzystania	13
2. Wykorzystanie urządzeń przeładunkowych do przeładunków masowych	13
3. Wykorzystanie dźwigów do przeładunków poza masowymi	13
4. Wykorzystanie wszystkich urządzeń przeładunkowych	14
5. Wykorzystanie dźwigów w Gdyni i w kilku obcych portach w r. 1936	14
<i>IV. Magazyny portowe w Gdyni</i>	15
1. Rozbudowa magazynów portowych	15
2. Podział powierzchni składowej magazynów w porcie gdyńskim według jej położenia i przeznaczenia	15
3. Powierzchnia magazynów w Gdyni w latach 1934—1937 w tys. m ²	15
4. Powierzchnia chłodzona magazynów w m ²	16
5. Powierzchnia publicznych domów składowych w m ²	16
<i>V. Tory kolejowe w porcie gdyńskim</i>	16
<i>VI. Ruch statków morskich w Gdyni</i>	17
1. Statki na wejściu do portu gdyńskiego	17
2. Statki na wyjściu z portu gdyńskiego	18
3. Tonaż statków na wejściu w ważniejszych portach świata w tys. NRT	18
4. Ruch statków w Gdyni według bander w 1937 r.	20
5. Udział poszczególnych bander w ruchu statków w Gdyni w latach 1932—1937	20
6. Przeciętna wielkość statku na wejściu do Gdyni w roku 1937	21
<i>VII. Ogólne obroty towarowe portu gdyńskiego</i>	22
<i>VIII. Żegluga przybrzeżna i obrót z krajem drogą wodną</i>	22
1. Żegluga przybrzeżna w latach 1931—1937	22
2. Obrót z krajem drogą wodną w latach 1931—1937	23

	Str.
IX. Zamorski ruch pasażerski w Gdyni i jego kierunki	23
1. Zamorski ruch pasażerski w Gdyni w latach 1924—1937	23
2. Kierunki zamorskiego ruchu pasażerskiego Gdyni w 1937	24
X. Robotnicy portowi w Gdyni	24
1. Liczba robotników portowych i wydanych legitymacyj w latach 1934—1937	25
2. Liczba robotników portowych według specjalności	25
3. Zatrudnienie robotników portowych przy przeładunkach	25
XI. Rozrost terytorialny Gdyni	25
XII. Ludność Gdyni	26
1. Rozwój ludności Gdyni w latach 1848—1938	26
2. Ruch ludności w Gdyni w latach 1934—1937	27
3. Małżeństwa, urodzenia żywe i zgony w Gdyni i w niektórych miastach Polski w r. 1936	27
4. Bezrobocie w Gdyni w latach 1931—1937	28
XIII. Rozwój budownictwa w Gdyni	28
1. Budynki rozpoczęte stałe w latach 1932—1937	29
2. Budynki rozpoczęte prowizoryczne w latach 1932—1937	29
3. Budynki zakończone stałe w latach 1932—1937	29
4. Budynki zakończone prowizoryczne w latach 1932—1937	29
5. Kubatura i koszty budowy budynków w latach 1932—1937	30
6. Udział Gdyni w budownictwie miast Polski w latach 1934—1937	30
7. Liczba osób, które otrzymały pożyczki na rozbudowę oraz suma udzielonych pożyczek w latach 1927—1937	30
8. Akeja budowlana TBO w latach 1932—1937	31
XIV. Handel, przemysł, rzemiosło, banki	31
1. Liczba świadectw przemysłowych wykupionych przez przedsiębiorstwa handlowe w latach 1934—1937	31
2. Świadectwa przemysłowe wykupione przez przedsiębiorstwa handlowe według kategorii świadectw w latach 1933—1937	32
3. Kategorie świadectw przemysłowych wykupionych przez przedsiębiorstwa handlowe w r. 1937	33
4. Liczba wykupionych świadectw przemysłowych przez przedsiębiorstwa przemysłowe w latach 1933—1937	33
5. Świadectwa przemysłowe wykupione przez przedsiębiorstwa przemysłowe w latach 1933—1937 według kategorii świadectw	34
6. Świadectwa przemysłowe wykupione przez przedsiębiorstwa przemysłowe w r. 1937 z podziałem na kategorie według grup przemysłu	34
7. Świadectwa przemysłowe wykupione przez warsztaty rzemieślnicze w latach 1934—1937	35
8. Banki w Gdyni	36
9. Główne pozycje bilansowe KKO m. Gdyni w dniu 31 grudnia wymienionych lat	36
XV. Rozwój komunikacji telefonicznej	37
1. Telefony w Gdyni	37
2. Rozmowy telefoniczne w Gdyni	37
XVI. Komunikacja lotnicza	38
XVII. Ruch osobowy na stacji kolejowej w Gdyni	38
XVIII. Rozwój komunikacji w Gdyni	39
1. Komunikacja autobusowa w latach 1930—1937	39
2. Pojazdy mechaniczne zarejestrowane w latach 1932—1938	39
3. Ulice i place publiczne w mieście w latach 1930—1938	39
4. Ulice w porcie	40

XIX. Elektryczność, gaz, wodociągi i kanalizacja w Gdyni	40
1. Zakup energii elektrycznej dla miasta i portu	40
2. Produkcja gazu w Gdyni w latach 1932—1937	41
3. Produkcja wody dla miasta i odprowadzanie ścieków w latach 1930/31—1937/38	41
4. Wodociąg w porcie	42
XX. Koszt inwestycji miejskich w Gdyni	42
1. Ogólny koszt inwestycji miejskich	42
2. Przeznaczenie zainwestowanych funduszy	43
3. Rozwój przedsiębiorstw miejskich	43
XXI. Wydatki i dochody miasta Gdyni	44
1. Wydatki miasta Gdyni w latach 1926/27—1937/38	44
2. Dochody miasta Gdyni w latach 1926/27—1937/38	45
XXII. Rozwój szkolnictwa w Gdyni	46

PORT GDAŃSKI

I. Rozbudowa techniczna portu gdańskiego	48
1. Powierzchnia wodna obszaru portowego	48
2. Głębokość przy nabrzeżach	49
3. Nabrzeża	49
4. Mechaniczne urządzenia przeładunkowe	50
5. Inne urządzenia	51
6. Magazyny portowe	51
7. Urządzenia dla przeładunku drzewa	52
8. Tory kolejowe	52
II. Rozbudowa handlowa Gdańska	52
1. Zatrudnienie ludności w przemyśle i handlu w latach 1907 i 1933 r.	53
2. Liczba przedsiębiorstw handlowych i zrzeszeń zarejestrowanych sądownie w 1913 i 1933 r.	53
3. Liczba i rodzaj firm zarejestrowanych w Gdańsku	53
III. Rozwój połączeń morskich	53
IV. Rozwój ruchu statków w Gdańsku	54
1. Ruch statków na wejściu i wyjściu	54
2. Ruch statków według najważniejszych bander za lata 1912, 1920, 1930 i 1937	55
3. Liczba bander reprezentowanych w ruchu statków portu gdańskiego	56
4. Ruch statków w najważniejszych portach bałtyckich i Morza Północnego w 1936 r. w porównaniu z 1912 r.	56
V. Obrót towarowy portu gdańskiego oraz ważniejszych portów	56
1. Obrót towarowy Gdańska	56
2. Obrót towarowy w najważniejszych portach bałtyckich i Morza Północnego	57
3. Wzrost obrotów towarowych w najważniejszych portach bałtyckich i Morza Północnego	57
VI. Ruch towarowy portu gdańskiego z zapleczem	58
1. Przywóz koleją do portu gdańskiego	58
2. Wywóz koleją z portu gdańskiego	58
VII. Wykaz polskich placówek gospodarczych w W. M. Gdańsku	59
1. Spis	59
2. Forma prawna, zakres czynności	62
VIII. Udział polskich firm w Gdańsku w ogólnych obrotach portu gdańskiego w r. 1937	63
1. Spedycja	63
2. Maklerstwo okrętowe	64
IX. Polskie organizacje gospodarcze w Gdańsku	64

POLSKI HANDEL ZAMORSKI

<i>I. Ogólne obroty handlowe Polski z zagranicą</i>	65
1. Bilans handlowy Polski w latach 1924—1937	65
2. Ogólne obroty handlowe Polski z zagranicą na tle obrotów światowych w latach 1929—1937	66
3. Ogólny handel zagraniczny Polski z krajami pozaeuropejskimi w latach 1924, 1926—1937	66
<i>II. Obroty towarowe Polski według części świata w latach 1924, 1926—1937</i>	67
1. Przywóz do Polski według części świata w latach 1924, 1926—1937	67
2. Wywóz z Polski według części świata w latach 1924, 1926—1937	67
3. Saldo obrotów towarowych Polski z poszczególnymi częściami świata w latach 1924, 1926—1937	68
4. Udział procentowy poszczególnych części świata w przywozie do Polski w latach 1924, 1926—1937	68
5. Udział procentowy poszczególnych części świata w wywozie z Polski w latach 1924, 1926—1937	69
<i>III. Obroty towarowe niektórych krajów według części świata</i>	70
1. Przywóz niektórych krajów europejskich według części świata w 1936 r.	70
2. Wywóz niektórych krajów europejskich według części świata w 1936 r.	71
<i>IV. Kierunki handlu zagranicznego Polski</i>	72
1. Przywóz do Polski (według wartości)	72
2. Wywóz z Polski (według wartości)	73
3. Przywóz do Polski (w odsetkach)	73
4. Wywóz z Polski (w odsetkach)	74
5. Przywóz do Polski z krajów pozaeuropejskich i wywóz z Polski do krajów pozaeuropejskich w latach 1934—1937	75
<i>V. Struktura polskiego handlu zagranicznego</i>	77
1. Przeciętna wartość 1 tony w obrotach handlowych Polski w 1937 r.	77
2. Struktura obrotów handlowych Polski i niektórych krajów z zagranicą	78

HANDEL ZAGRANICZNY PRZEZ GDYNIĘ I GDAŃSK

<i>I. Ogólny przegląd obrotów handlowych przez Gdynię i Gdańsk</i>	79
1. Obroty handlowe Polski przez Gdynię i Gdańsk w latach 1930—1937	79
2. Przywóz do Polski przez Gdynię i Gdańsk w latach 1930—1937	80
3. Wywóz z Polski przez Gdynię i Gdańsk w latach 1930—1937	80
4. Udział procentowy Gdyni i Gdańska w obrotach handlowych Polski w latach 1930—1937	80
5. Udział procentowy Gdyni i Gdańska w przywozie do Polski w latach 1930—1937	81
6. Udział procentowy Gdyni i Gdańska w wywozie z Polski w latach 1930—1937	82
<i>II. Obroty handlowe Polski drogą lądową i morską</i>	82
1. Ogólne obroty handlowe drogą lądową i morską w latach 1930—1937	82
2. Przywóz do Polski drogą lądową i morską w latach 1930—1937	83
3. Wywóz z Polski drogą lądową i morską w latach 1930—1937	83
<i>III. Obroty handlowe przez Gdynię i Gdańsk według towarów</i>	84
1. Przywóz do Polski przez Gdynię według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	84
2. Udział procentowy Gdyni w przywozie do Polski według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	85
3. Wywóz z Polski przez Gdynię według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	86

4. Udział procentowy Gdyni w wywozie z Polski według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	87
5. Przywóz do Polski przez Gdańsk według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	88
6. Udział procentowy Gdańska w przywozie do Polski według grup towarów w latach 1932—1937	89
7. Wywóz z Polski przez Gdańsk według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	90
8. Udział procentowy Gdańska w wywozie z Polski według ważniejszych grup towarów w latach 1932—1937	91
9. Przywóz ważniejszych towarów przez Gdynię w latach 1934—1937	92
10. Wywóz ważniejszych towarów z Polski przez Gdynię w latach 1934—1937	94
11. Przywóz ważniejszych towarów do Polski przez Gdańsk w latach 1934—1937	95
12. Wywóz ważniejszych towarów z Polski przez Gdańsk w latach 1934—1937	97
13. Przeciętna wartość 1 tony towarów w obrotach handlowych Polski przez Gdynię, Gdańsk i przez granice lądowe w latach 1928—1937	98
IV. Obroty handlowe niektórych portów Europy	99
V. Tranzyt obcy przez Gdynię i Gdańsk	100
VI. Kierunki handlu zagranicznego Polski przez Gdynię i Gdańsk	101
1. Kierunki ogólnych obrotów handlu zagranicznego Polski przez Gdynię i Gdańsk w latach 1931—1937	101
2. Kierunki handlu zagranicznego przez Gdynię w latach 1931—1937	102
3. Kierunki handlu zagranicznego Polski przez Gdańsk w latach 1931—1937	104
4. Handel Polski z niektórymi krajami pozaeuropejskimi przez Gdynię w latach 1934—1937	106
5. Handel Polski z niektórymi krajami pozaeuropejskimi przez Gdańsk w latach 1934—1937	108
6. Handel Polski z niektórymi krajami pozaeuropejskimi drogą lądową i morską w 1937 r.	110

TRANSPORT MORSKI

I. Rozwój tonażu światowego	112
1. Tonaż światowy oraz tonaż poszczególnych państw w latach 1900, 1914 i 1920	115
2. Tonaż światowy oraz tonaż poszczególnych państw w latach 1931, 1936 i 1937	116
3. Zmiany strukturalne tonażu	117
4. Floty poszczególnych państw w połowie r. 1937 z podziałem według rodzaju napędu i materiałów użytych do budowy statków	118
5. Podział parowców i motorowców między poszczególne większe państwa w latach 1901, 1914 i 1937	122
6. Budownictwo okrętowe statków handlowych	122
7. Statki wykreślone z rejestru (utracone i rozebrane na złom) w latach kalendarzowych 1914—1922, 1929—1931, 1933, 1936 i 1937	124
8. Wskaźniki frachtów morskich w latach 1929—1938	125
9. Subwencionowanie żeglugi	127
II. Polskie przedsiębiorstwa żeglugowe	132
1. „Żegluga Polska” S.A. w Gdyni	132
1. Linie regularne	132
2. Tonaż morski „Żeglugi Polskiej” S.A.	135
3. Przewozy towarów statkami „Żeglugi Polskiej” S.A. w latach 1927—1937	136
2. „Polskarob” Polsko-Skandynawskie Tow. Transportowe S.A. w Gdyni	137
1. Tonaż morski „Polsko-Skandyn. Tow. Transportowego” S.A.	137
2. Przewozy towarów statkami „Polskarob” w latach 1927—1937	138
3. „Polsko-Brytyjskie T-wo Okrętowe” S.A. w Gdyni	138
1. Linie regularne	138

	Str.
2. Tonaż morski „Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego” S.A.	139
3. Przewozy towarów statkami „Pol.-Brytyjskiego Tow. Okręt.”	140
4. „Gdynia—Ameryka Linie Żeglugowe” S.A. w Warszawie	140
1. Linie regularne	141
2. Tonaż morski Tow. „Gdynia — Ameryka Linie Żeglugowe”	142
3. Przewozy towarów statkami Tow. „Gdynia — Ameryka Linie Żeglugowe” w latach 1930—1937	143
5. Przewozy towarów statkami polskich przedsiębiorstw żeglugowych w latach 1927—1937	144
6. Udział polskich przedsiębiorstw żeglugowych w obsłudze obrotów towarowych przez Gdynię i Gdańsk w latach 1927—1937	145
7. Udział polskich przedsiębiorstw żeglugowych w obsłudze wywozu węgla i koksu przez Gdynię/Gdańsk w latach 1922—1937	147
8. Zamorski ruch pasażerski na polskich liniach regularnych	148
1. Przewóz na statkach polskich w latach 1932—1937	148
2. Przewozy statkami S.A. „Gdynia — Ameryka L. Ż.” w latach 1930—1937	148
3. Przewozy statkami „Polsko-Brytyjskiego Towarz. Okrętowego”	149
4. Przewozy statkami „Żegluga Polskiej”	150
9. Sumy zaoszczędzone dla naszego bilansu płatniczego w latach 1927—1936 przez posiadanie bandery narodowej	150
10. Sumy wypłacone zagranicznym przedsiębiorstwom żeglugowym za przewóz to- warów w latach 1929—1936	152
11. Wycieczki morskie i liczby turystów pod polską banderą w latach 1930—1937	153
12. Zatrudnienie w polskiej marynarce handlowej	154
1. Zestawienie dyplomów wydanych oficerom	154
2. Oficerowie zatrudnieni w żegludzie dalekomorskiej w latach 1931—1938	155
3. Stan zatrudnienia oficerów marynarki handlowej w żegludzie dalekomorskiej w dn. 1.IV.1938	155
4. Zestawienie wydanych książeczek żeglarskich	156
5. Zatrudnienie marynarzy w żegludzie dalekomorskiej w latach 1931—1938	157
6. Stan zatrudnienia marynarzy w żegludzie dalekomorskiej w dn. 1.IV.1938	157
7. Zatrudnienie oficerów marynarki handlowej i marynarzy w żegludzie portow- wej i przybrzeżnej — Stan w dn. 1.IV.1938	158
8. Zestawienie porównawcze urlopów wypoczynkowych w marynarkach han- dlowych niektórych państw morskich	159
III. Obsługa transportowa Gdyni i Gdańska	159
1. Maklerstwo okrętowe w Gdyni i Gdańsku	159
1. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdyni w r. 1931	160
2. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdyni w latach 1932 i 1933	161
3. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdyni w latach 1934 i 1935	162
4. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdyni w latach 1936 i 1937	162
5. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdańsku w 1931 r.	163
6. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdańsku w latach 1932 i 1933	164
7. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdańsku w latach 1934 i 1935	165
8. Maklerzy i odprawiony przez nich tonaż w Gdańsku w latach 1936 i 1937	166
2. Połączenia regularne Gdyni i Gdańska	167
3. Zestawienie liczbowe linii regularnych portu gdynińskiego w latach 1932—1937	175
4. Wykaz linii regularnych portu gdynińskiego, które zostały zwinięte lub przekształ- cone w okresie od r. 1932 do r. 1937	175
5. Spis portów, z którymi Gdynia posiada połączenia regularne	178
IV. Spis statków polskich	188
1. Statki morskie	188
2. Statki obsługi portowej	196
3. Zestawienie ogólnych sum tonażu według portów rejestracji	200
4. Podział tonażu według przeznaczenia i rodzaju napędu	201
5. Podział tonażu według pojemności i wieku	202

6. Rozwój tonażu w okresie 1922—1938	203
7. Statki zarejestrowane od 1.I.1938 do 1.V.1938	204
8. Statki w budowie. Stan w dniu 1.V.1938	205
9. Statki zbudowane i kupione w okresie 1921—1937	206
10. Statki nie podlegające rejestracji	207
11. Statki wykresłone z rejestru polskiego w latach 1923—1937	208

POLSKIE RYBOLÓWSTWO MORSKIE

1. Połowy ryb morskich w niektórych krajach w latach 1933 i 1934	209
2. Import ryb morskich, tranu i mączki rybnej do Polski w latach 1927—1937	210
3. Zawodowo czynni rybacy	211
4. Przedsiębiorstwa połowów dalekomorskich	211
5. Stan polskiej flotyli rybackiej	211
Statki rybackie o napędzie mechanicznym w latach 1921, 1924—1937	212
Ogólna moc silników statków rybackich w koniach mechanicznych w latach 1924—1937	212
6. Wydajność połowów	213
Połów ryb morskich w latach 1921—1937	214
Wartość połowów ryb morskich w latach 1922—1937	216
7. Zużytkowanie połowów ryb morskich w latach 1925—1937	218
8. Rybny przemysł przetwórczy	219
9. Porty rybackie	219
10. Ogólne spożycie ryb morskich w Polsce	220

DROGI WODNE I ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA W POLSCE

<i>I. Drogi wodne śródlądowe w Polsce</i>	<i>222</i>
1. Długość dróg wodnych	222
2. Obecny stan dróg wodnych w Polsce	223
3. Długość handlowo eksploatowanych dróg wodnych w Polsce	225
4. Długość eksploatowanych dróg wodnych w niektórych państwach w porównaniu z Polską	226

<i>II. Przewozy na polskich drogach wodnych</i>	<i>227</i>
1. Ruch na polskich drogach wodnych przed r. 1914	227
2. Ogólne przewozy towarów polskimi drogami wodnymi w latach 1933—1936	228
3. Przewozy na polskich drogach wodnych według ważniejszych grup towarów w latach 1934—1936	229
4. Obroty towarowe na ważniejszych przystaniach w latach 1933—1936	229
5. Przewozy na poszczególnych odcinkach Wisły i na kanale Bydgoskim w latach 1933—1936	231
6. Przewozy między Polską i Gdańskiem — Gdynią w latach 1933—1937	231
7. Przywóz i wywóz Wisłą przez Gdańsk i przez Gdynię w latach 1933—1937	232
8. Przewozy przez służę Einlage w latach 1933—1937	233
9. Przewozy bezpośrednie między Warszawą, Krakowem w latach 1935—1937	234

<i>III. Przewóz pasażerów w latach 1923, 1934—1937</i>	<i>234</i>
--	------------

<i>IV. Polska flotyła rzeczna</i>	<i>235</i>
1. Polski tabor żeglugowy w r. 1935	235
2. Wiek statków	235
3. Przedsiębiorstwa żeglugowe	236

<i>V. Splaw tratw na polskich wodach w latach 1934—1936</i>	<i>236</i>
---	------------

MARYNARKA WOJENNA

1. Wyporność okrętów	238
2. Kategorie okrętów	238

<i>I. Polska marynarka wojenna</i>	240
1. Skład polskiej marynarki wojennej w dniu 1.IV. 1938 r.	240
2. Ogólne zestawienie tonażu polskiej marynarki wojennej w r. 1938 (bez okrętów pomocniczych)	242
<i>II. Marynarki wojenne obce</i>	243
1. Argentyna	243
2. Brazylia	243
3. Chile	243
4. Estonia	244
5. Finlandia	244
6. Francja	244
7. Grecja	245
8. Hiszpania	245
9. Holandia	246
10. Japonia	246
11. Jugosławia	247
12. Litwa	248
13. Łotwa	248
14. Niemcy	248
15. Norwegia	249
16. Portugalia	249
17. Rumunia	250
18. Stany Zjednoczone Ameryki	250
19. Szwecja	251
20. Turcja	251
21. Wielka Brytania	252
22. Italia	253
23. Z. S. R. R.	254

<i>III. Rozbudowa sił morskich wielkich mocarstw w latach 1931—1938</i>	255
1. Wielka Brytania	255
2. Stany Zjednoczone Ameryki	255
3. Japonia	256
4. Francja	256
5. Italia	257
6. Niemcy	257
7. Tonaż ogólny okrętów zakładanych na stocznjach wielkich mocarstw w latach 1931—1938	258

ZAGADNIENIA LUDNOŚCIOWE W POLSCE NA TLE ŚWIATOWYM

<i>I. Dysproporcje ludnościowe w świecie</i>	259
1. Nierównomierne rozmieszczenie ludności na świecie	259
2. Pojemność ludnościowa niektórych obszarów świata	259
<i>II. Dysproporcje ludnościowe Europy</i>	260
Gęstość zaludnienia Europy w r. 1936/37	260
<i>III. Różnice w dynamice ludnościowej najważniejszych narodów</i>	261
1. Stopa przyrostu naturalnego w najważniejszych państwach w r. 1936	261
2. Urodzenia żywe	261
3. Struktura wieku	262
4. Płodność narodów europejskich	263
5. Znaczenie dynamiki ludnościowej dla Polski	263
<i>IV. Obronność kraju a liczba ludności Polski</i>	263
<i>V. Tendencje w ruchu ludności różnych krajów</i>	264
1. Rozwój zaludnienia świata	264
2. Przyrost rzeczywisty w Europie	264

3. Przyrost rzeczywisty niektórych krajów Europy w latach 1920—1936	265
4. Spadek przyrostu naturalnego ludności w głównych państwach świata po wojnie	266
5. Ludność niektórych państw w przyszłości	267
6. Przyrost naturalny w Polsce	267
<i>VI. Przeludnienie wsi polskiej</i>	268
1. Gęstość zaludnienia rolniczego	268
2. Użytkowanie gruntów	269
3. Struktura gospodarstw rolnych	269
4. Przeludnienie wsi polskiej i zapas ziemi do parcelacji	270
<i>VII. Ludność wiejska i miejska w Polsce i w niektórych krajach</i>	270
1. Stan urbanizacji w Polsce i w innych państwach	270
2. Tempo urbanizacji w Polsce	271
<i>VIII. Ujemne skutki gospodarcze przeludnienia</i>	271
1. Ujemny wpływ przeludnienia na poziom produkcji	271
2. Ujemny wpływ przeludnienia na poziom konsumpcji	271
3. Niski poziom dochodu społecznego	272
<i>IX. Różnice w strukturze gospodarczej państw gęsto zaludnionych</i>	273
1. Struktura zawodowa różnych państw	273
2. Ludność a wyposażenie gospodarcze niektórych krajów	274
3. Gęstość zaludnienia głównych państw europejskich po uwzględnieniu ich posiadłości kolonialnych	276
<i>X. Ludność biała w Afryce</i>	276

POLSKI PROBLEM EMIGRACYJNY NA TLE MIĘDZYNARODOWYM

<i>I. Wielkie migracje międzynarodowe narodów europejskich</i>	280
1. Międzykontynentalne migracje światowe według krajów emigracyjnych	281
2. Międzykontynentalne migracje według krajów imigracyjnych	282
3. Nasilenie europejskiej emigracji zamorskiej	283
4. Emigracja zamorska z Wielkiej Brytanii w latach 1853—1936	283
5. Emigracja zamorska z Italii w latach 1876—1936	283
6. Emigracja zamorska z Niemiec w latach 1821—1936	284
7. Emigracja zamorska z Polski	284
<i>II. Znaczenie emigracji europejskiej dla zaludnienia nowych kontynentów</i>	285
1. Udział imigracji w przyroście rzeczywistym ludności białej w Stanach Zjednoczonych Ameryki	286
2. Udział imigracji w przyroście rzeczywistym niektórych dominiów angielskich	286
<i>III. Emigracja polska</i>	287
1. Wpływ emigracji na kształtowanie życia demograficznego Polski	287
2. Emigracja przedwojenna	288
3. Polska emigracja powojenna	288
4. Polska emigracja zamorska do najważniejszych krajów	289
5. Polska emigracja do głównych krajów europejskich	289
6. Emigracja z Polski w latach 1926—1937 według wyznań	290
7. Emigracja według wyznań a skład wyznaniowy ludności w Polsce	291
8. Straty migracyjne według wyznań w latach 1919—1935	291
<i>IV. Emigracja żydowska</i>	292
1. Rozmieszczenie żydów w świecie w r. 1935 (dane szacunkowe)	292
2. Rozmieszczenie ludności żydowskiej w Polsce w r. 1931	293
3. Struktura zawodowa ludności ogółem i Żydów w Polsce w r. 1931	293
4. Ludność zawodowa czynna nie-żydowska i żydowska w niektórych grupach zawodowych poza rolnictwem w r. 1931	294
5. Ludność ogółem i żydowska zawodowo czynna poza rolnictwem według klas społecznych w r. 1931	294

6. Podział ludności poza rolniczej nie-żydowskiej i żydowskiej na zawodowo czynnych i biernych w r. 1931	294
7. Nasilenie emigracji żydowskiej z Polski w latach 1895—1913 (dane szacunkowe)	295
8. Nasilenie emigracji żydowskiej z Polski w latach 1919—1925 (dane szacunkowe)	295
9. Nasilenie emigracji żydowskiej z Polski w latach 1926—1937	296
10. Główne kierunki emigracji żydowskiej w latach 1926—1937	296
V. Rozmieszczenie Polaków za granicą	297
1. Rejon państw przyległych	297
2. „ emigracji europejskiej	297
3. „ „ amerykańskiej	297
4. „ „ azjatyckiej i oceanicznej	298
5. „ „ afrykańskiej	298
6. Zestawienie ogólne	298

ZAGADNIENIE UPZREMYSŁOWIENIA

I. Bezskuteczność dotychczasowych środków zaradzenia przeludnieniu	300
1. Wyniki parcelacji	300
2. Wzrost napływu młodych roczników na rynek pracy	301
II. Obecny stan uprzemysłowienia Polski	301
1. Obecny układ przemysłowy Polski	302
2. Rozmieszczenie głównych przemysłów w Polsce	303
3. Udział ludności polskiej w przemyśle	303
III. Akcja uprzemysłowienia Polski	304
1. Centralny Okręg Przemysłowy	304
2. Dotychczasowe wyniki akcji uprzemysłowienia Polski	307

POTRZEBY SUROWCOWE POLSKI — KOLONIE JAKO ŹRÓDŁO SUROWCÓW

I. Przywóz surowców przemysłowych do Polski	309
1. Przywóz ważniejszych surowców przemysłowych do Polski w latach 1933, 1935—1937	309
2. Przywóz surowców przemysłowych do Polski pod względem wartości w latach 1935—1937	310
II. Przywóz surowców konsumcyjnych do Polski	311
1. Przywóz surowców konsumcyjnych w latach 1935—1937	311
III. Wydatki dewizowe w związku z importem surowców w latach 1935—1937	311
1. Udział przywozu surowców przemysłowych i konsumcyjnych w ogólnym przywozie do Polski w latach 1935—1937	311
2. Stan zobowiązań Polski wobec zagranicy w latach 1934—1936	312
3. Wykaz spłat z tytułu zobowiązań zagranicznych (odsetki, dywidendy, zyski itp.)	313
IV. Surowce posiadane przez Polskę	313
1. Udział Polski w światowej produkcji surowców 1935/36	313
V. Przywóz do Polski ważniejszych surowców przemysłowych z obszarów kolonialnych	316
VI. Przywóz do Polski ważniejszych surowców konsumcyjnych z obszarów kolonialnych	317
VII. Obszary państw kolonialnych	318
VIII. Rozmieszczenie posiadłości kolonialnych	318
IX. Udział procentowy niektórych państw kolonialnych (łącznie z ich posiadłościami) w produkcji światowej ważniejszych surowców	319
X. Udział państw kolonialnych i ich posiadłości (z udziałem dominiów angielskich) w światowej produkcji najważniejszych surowców	320

<i>XI. Kontrola finansowa głównych państw przemysłowych nad produkcją światłowców surowców mineralnych</i>	321
<i>XII. Pośrednictwo państw kolonialnych w polskim przycocie surowców</i>	322

HADEL KOLONIALNY — KOLONIE JAKO RYNKI ZBYTU

<i>I. Polska a rynki kolonialne</i>	324
1. Bilans handlu zagranicznego Polski z krajami wehodzającymi w skład imperiów kolonialnych w latach 1936 i 1937	325
2. Handel zagraniczny Polski z krajami wehodzającymi w skład imperiów kolonialnych — zestawienia szczegółowe	327
<i>II. Handel kolonialny państw kolonialnych</i>	337
1. Obróty towarowe państw posiadających kolonie z własnymi koloniami	337
2. Handel zagraniczny Anglii z jej posiadłościami w roku 1935	338
3. Handel zagraniczny Francji z jej posiadłościami w roku 1937	339
<i>III. Obróty handlowe kolonij. Wzrost pojemności rynków kolonialnych</i>	340
1. Udział procentowy poszczególnych kontynentów w obrotach światowych	340
2. Przywóz do krajów wehodzających w skład imperiów kolonialnych w milionach dolarów dawnego parytetu w latach 1933—1937	341
3. Wywóz z krajów wehodzających w skład imperiów kolonialnych w milionach dolarów dawnego parytetu w latach 1933—1937	343
4. Handel zagraniczny niektórych krajów kolonialnych	345

POLSKIE USTAWODAWSTWO MORSKIE

<i>I. Administracja morska</i>	361
<i>II. Wybrzeże</i>	364
<i>III. Granice</i>	369
<i>IV. Emigranci</i>	371
<i>V. Obrót gospodarczy</i>	372
<i>VI. Żegluga</i>	378
<i>VII. Flota handlowa</i>	379
<i>VIII. Bezpieczeństwo</i>	380
<i>IX. Rybołówstwo morskie</i>	384
<i>X. Rzeczonice świadczenia wojenne</i>	385
<i>XI. Budżet</i>	385

TRAKTATY, KONWENCJE I UKŁADY DWUSTRONNE ZAWARTE PRZEZ POLSKĘ

386

TRAKTATY I KONWENCJE MIĘDZYNARODOWE

392

LIGA MORSKA I KOLONIALNA

<i>I. Zarys historyczny</i>	399
<i>II. Działalność programowa</i>	404
1. Działalność w zakresie obrony morskiej	405
2. Działalność w zakresie spraw morskich	407
3. Działalność w zakresie spraw surowcowo-kolonialnych i emigracyjnych	408
4. Działalność w zakresie żeglugi śródlądowej	411
5. Wychowanie morskie młodzieży	413
6. Działalność organizacyjna	414
7. Działalność wydawniczo-prasowa	416
<i>Szkola Podchorążych Marynarki Wojennej w Toruniu</i>	418
<i>Kursy Podoficerskie Marynarki Wojennej</i>	419
<i>Państwowa Szkoła Morska w Gdyni</i>	419
<i>Studium Emigracyjno-Kolonialne przy Wolnej Wszechnicy Polskiej w Warszawie</i>	420
<i>Liceum Handlowe Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni</i>	421
<i>Zwłodowa Szkoła Żegluga Rzecznej</i>	422
<i>Wydawnictwa periodyczne poświęcone sprawom morskim, kolonialnym oraz emigracyjnym</i>	422