

SPIS TREŚCI

Wykaz skrótów	7
Wstęp	9
1. Zasady ogólne	11
2. Zasady utrzymywania w gotowości do pracy sił i środków ubezpieczenia lotów	15
3. Podstawowe zasady użytkowania środków ubezpieczenia lotów w procesie naziemnego elektronicznego zabezpieczenia lotów	17
3.1. Zasady użytkowania radiolokacyjnego systemu lądowania typu RSP-10	17
3.2. Zasady użytkowania radiolokacyjnego systemu lądowania typu GCA-2000	18
3.3. Zasady użytkowania systemu lądowania według wskazań przyrządów ILS z DME	19
3.4. Zasady użytkowania taktycznego systemu nawigacji lotniczej TACAN	22
3.5. Zasady użytkowania radiolatarni bezkierunkowych NDB	23
3.6. Zasady użytkowania automatycznych radionamierników	24
3.7. Zasady użytkowania wzrokowych pomocy nawigacyjnych	25
4. Kryteria posadowienia środków ubezpieczenia lotów na lotnisku oraz ich wymagania ochronne	27
4.1. Systemy radiolokacyjne	27
4.1.1. Radar pierwotny dozoru PSR	27
4.1.2. Radar wtórny dozoru SSR	27
4.1.3. Radar precyzyjnego podejścia PAR	27
4.2. Pomoce radionawigacyjne	28
4.2.1. Radiolatarnie bezkierunkowe NDB oraz autonomiczne odległościomierze DME	28
4.2.2. Radioodległościomierze DME oraz taktyczne systemy nawigacji lotniczej TACAN	28
4.2.3. System lądowania według wskazań przyrządów ILS	28
5. Zasady obiegu informacji o stanie środków UL na lotniskach Sił Zbrojnych RP	31
6. Pełnienie dyżurów w obiektach ubezpieczenia lotów	33

7. Zasady przydziału i sprawdzania częstotliwości pracy radiolaterni prowadzących	35
7.1. Praca na przydzielonych częstotliwościach	35
7.2. Sprawdzenie i wprowadzenie nowych częstotliwości pracy radiolaterni	35
8. Zasady uzyskiwania zezwoleń eksploatacyjnych	37
8.1. Postanowienia ogólne.	37
8.2. Tryb uzyskiwania uprawnień.	38
8.3. Szkolenie wdrażające.	38
8.4. Szkolenie w zakresie podstaw radionawigacji.	39
8.5. Szkolenie na typ sprzętu ubezpieczenia lotów.	40
8.6. Praktyka obsługiwanego sprzętu ubezpieczenia lotów.	41
8.7. Uzyskiwanie dodatkowych zezwoleń eksploatacyjnych.	42
8.8. Szkolenie specjalistów ubezpieczenia lotów w ramach indywidualnego trybu szkolenia (ITS).	43
8.9. Szkolenie personelu ubezpieczenia lotów na typ sprzętu UL wprowadzanego w wyposażenie Sił Zbrojnych RP lub po modernizacji	44
8.10. Nadawanie, wstrzymywanie oraz przywracanie zezwoleń eksploatacyjnych do obsługi sprzętu ubezpieczenia lotów	45
8.11. Okresowa kontrola wiedzy i ewidencja wyszkolenia	46
9. Zasady eksploatacji urządzeń ubezpieczenia lotów	49
9.1. Planowanie obsługiwanego technicznych i napraw urządzeń ubezpieczenia lotów	49
9.2. Realizacja obsługiwanego technicznych i napraw urządzeń ubezpieczenia lotów	51
9.3. Przerwanie obsługiwanego technicznego urządzeń ubezpieczenia lotów	52
9.4. Ocena stanu technicznego urządzeń ubezpieczenia lotów	53
9.5. Odpowiedzialność w zakresie eksploatacji SpW	53
10. Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej w obiektach i urządzeniach ubezpieczenia lotów	57
10.1. Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy	57
10.2. Szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy	59
10.3. Wykonywanie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia na urządzeniach ubezpieczenia lotów	61
10.4. Wskazówki ochrony przeciwpożarowej	64
11. Zasady aktualizacji instrukcji	67

Załączniki	69
Załącznik 1 – Rodzaje zasilania środków UL	71
Załącznik 2 – Wyznaczanie stref ochronnych ILS	73
Załącznik 3 – Sposób oznakowania stref ochronnych ILS	75
Załącznik 4 – Wyznaczanie punktów pomiarowych dla PIR	81
Załącznik 5 – Przykładowe rozmieszczenie urządzeń UL na drodze startowej o długości 2500÷3000 m	83
Załącznik 6 – Alfabet Morse'a i fonetyczny międzynarodowy	85
Załącznik 7 – Grafiki nasłuchu częstotliwości	87
Załącznik 8 – Algorytm wdrażania, kwalifikowania i szkolenia oraz kontroli personelu ubezpieczenia lotów	89
Załącznik 9 – Karta praktyki obsługiwanego sprzętu ubezpieczenia lotów	91
Załącznik 10 – Zezwolenie eksploatacyjne	93
Załącznik 11 – Ewidencja wyszkolenia specjalistycznego	95
Załącznik 12 – Ramowa karta zakresu czynności obsługiwanego technicznego	99
Załącznik 13 – Plan obsługiwanego technicznego urządzeń ubezpieczenia lotów (skrzydła, brygady) na miesiąc	101
Załącznik 14 – Meldunek o stanie technicznym sprzętu UL	103
Załącznik 15 – Zapotrzebowanie na naprawę awaryjną	105
Załącznik 16 – Propozycja zmiany	107
Załącznik 17 – Wykaz podstawowych dokumentów obowiązujących na urządzeniach ubezpieczenia lotów	109
Wykaz zmian	111