

Spis treści

WYKAZ SKRÓTÓW	9
WSTĘP	11
Rozdział 1.	
POJĘCIE TERRORYZMU I WSPÓŁCZESNE ATAKI TERRORYSTYCZNE NA MORZU	15
1.1. Współczesny terroryzm morski – definicja zjawiska	15
1.2. Formy i metody działań terrorystycznych na morzu	21
1.2.1. Terroryzm zagrożeniem dla statków i obiektów portowych	21
1.2.1.1. Ataki terrorystyczne na morzu 1961–2003	28
1.2.1.2. Ataki na statki w portach i na redzie	32
1.2.1.3. Terroryzm zagrożeniem dla górnictwa i platform wiertniczych oraz systemów informatycznych transportu morskiego	34
1.3. Potencjalne działania odwetowe wobec państw uczestniczących w koalicji antyrackiej	38
1.4. Potencjalne działania odwetowe wobec Rosji	42
Rozdział 2.	
NAJWAŻNIEJSZE PORTY MORZA BAŁTYCKIEGO I ICH ZNACZENIE GOSPODARCZE	48
2.1. Możliwe zagrożenia portów i ich infrastruktury atakiem terrorystycznym	48
2.2. Finlandia	50
2.2.1. Helsinki	51
2.2.2. Sköldvik	52
2.2.3. Turku	52
2.2.4. Naantali	52
2.2.5. Kotka i Hamina	52
2.2.6. Skutki ataku terrorystycznego na porty Finlandii	53

2.3. Federacja Rosyjska	54
2.3.1. Sankt Petersburg	56
2.3.2. Kaliningrad	56
2.3.3. Wyborg i Wysock	56
2.3.4. Primorsk	57
2.3.5. Skutki ataku terrorystycznego na bałtyckie porty Rosji	58
2.4. Estonia	59
2.4.1. Skutki ataku terrorystycznego na porty Estonii	61
2.5. Łotwa	62
2.5.1. Ventspils	64
2.5.2. Liepaja	64
2.5.3. Ryga	64
2.5.4. Skutki ataku terrorystycznego na porty Łotwy	64
2.6. Litwa	65
2.6.1. Kłajpeda	67
2.6.2. Butinge	67
2.6.3. Skutki ataku terrorystycznego na porty Litwy	67
2.7. Niemcy	68
2.7.1. Lubeka/Travemunde	69
2.7.2. Rostok	70
2.7.3. Sassnitz	70
2.7.4. Skutki ataku terrorystycznego na bałtyckie porty Niemiec	71
2.8. Dania	72
2.8.1. Fredericia	74
2.8.2. Aarhus	74
2.8.3. Kopenhaga	74
2.8.4. Kalundborg	74
2.8.5. Aalborg	74
2.8.6. Skutki ataku terrorystycznego na bałtyckie porty Danii	74
2.9. Szwecja	76
2.9.1. Göteborg	77
2.9.2. Lulea	78
2.9.3. Brofjorden	78
2.9.4. Trelleborg	78
2.9.5. Stockholm	78
2.9.6. Pozostałe porty Szwecji	78
2.9.7. Skutki ataku terrorystycznego na porty Szwecji	79

2.10. Polska	80
2.10.1. Szczecin-Świnoujście	81
2.10.2. Gdańsk	81
2.10.3. Gdynia	82
2.10.4. Skutki ataku terrorystycznego na porty Polski	82
Rozdział 3.	
SZLAKI ŻEGLUGOWE NA MORZU BAŁTYCKIM JAKO OBSZAR ODDZIAŁYWANIA TERRORYSTYCZNEGO	87
3.1. Ocena Morza Bałtyckiego w aspekcie możliwości prowadzenia ewentualnych działań terrorystycznych	90
3.1.1. Czynniki społeczno-demograficzne a zagrożenie bałtyckich szlaków transportowych potencjalnymi atakami terrorystycznymi	93
3.2. Szlaki żeglugowe na Morzu Bałtyckim	94
3.2.1. Zatoka Botnicka, charakterystyka obszaru	98
3.2.2. Zatoka Fińska, charakterystyka obszaru	101
3.2.3. Centralna część Morza Bałtyckiego, charakterystyka obszaru	104
3.2.4. Południowa część Morza Bałtyckiego, charakterystyka obszaru	107
3.2.5. Kattegat i Skagerrak, charakterystyka obszaru	111
3.3. Charakterystyka przewozów bałtyckich	114
3.3.1. Transport ropy naftowej i paliw płynnych	114
3.3.2. Transport ładunków kontenerowych	116
3.4. Potencjalne następstwa ataków terrorystycznych na Morzu Bałtyckim	118
3.4.1. Przewidywane skutki ataku terrorystycznego na zbiornikowce na morzu ...	119
3.4.2. Potencjalne zagrożenia i skutki ataku na terminale naftowe i rafinerie.	120
3.4.3. Potencjalne skutki ataku terrorystycznego na kontenerowiec na morzu ...	122
3.4.4. Potencjalne skutki ataku terrorystycznego na terminal kontenerowy	123
3.4.5. Potencjalne zagrożenia terrorystyczne na przykładzie polskich portów Zatoki Gdańskiej	124
ZAKOŃCZENIE	128
SPIS TABEL	131
SPIS RYSUNKÓW	132
SPIS WYKRESÓW	133
WYKAZ LITERATURY	134
Akty prawne	134