

## SPIS TREŚCI

Od autora . . . . .	7
Kampania wrześniowa . . . . .	13
Zanim dotarli do Anglii . . . . .	17
Bitwa o Anglię . . . . .	19
Dzień 15 września w Bitwie o Anglię . . . . .	30
Jak oceniali Polaków dowódcy angielscy . . . . .	38
Stosunek społeczeństwa angielskiego do polskich lotników . . . . .	47
Zakończenie . . . . .	53
Raport z poszukiwań kpt. Zdzisława Henneberga . . . . .	54
Lista pilotów Polaków, uczestników Bitwy o Anglię . . . . .	57

sie Bitwy o Anglię, Lotnictwo wchodziło w skład polskich jednostek lotnictwa myśliwskiego.

W latach przedwojennych, 1932-1939, prawie całe ćwiczenia w 4 pułku lotniczym, stałe kontakty z młodą kadłą myśliwców, szczególnie z pułku lotniczego oraz pilotami Anrakłaba Warszawskiego stwarzały wielką okazję do zbycia się i wlotania z wieloma przyszłymi uczestnikami Bitwy o Anglię.

W okresie studiów w Warszawie detalicznie wspólnie lotniczkę nieznano z adiutantem 1 pl. por. Bogdanem Grzeszczykiem. W Centrum Deblńskim był on moim zefem w piątym plutonie pilotów. Zarówno Bogdan, jak i pref. rezerwy st. sierżant Jerzy Szołowski, obydwaj rezerwiści podchorążowie tej samej szkoły, dawali nam niewątpliwie przykłady lotniczej dyscypliny wojskowej. Niemniej po ukończeniu szkoły nie mi się przysiadowało w siewie z nimi jak niebardziej przyjaciółkach i serdecznych rozmówców. Obaż stanowili wśród tego, czym jest polska szkoła lotnicza. Woda natura obdarzyła ich twórcą i czułym osobistym. Bogdan poległ w okresie Bitwy o Anglię. Jerzy Szołowski zastawiony w walce 6 września 1939 r. dostał się do niewoli i przebywał w Orlagu w Niemcu. Ostatni raz leciał z nim z Grudziądza, gdzie był inspektorem wyższego pilotatu, odwiedzając ciężko chorego pilota bułgarskiego na operację do Warszawy.