

SPIS RZECZY.

WSPOMNIENIA POŚMIERTNE

str.

Ś. p. Michał Benisławski	5
Ś. p. Jan Gombrowicz	6

ROZDZIAŁ I. Uwagi ogólne	8
------------------------------------	---

ROZDZIAŁ II. Rada Interesantów Portu w Gdyni	9
--	---

ROZDZIAŁ III. Organizacje i przedsiębiorstwa należące do Rady Interesantów Portu w Gdyni	18
--	----

§ 1. Związek Armatorów Polskich	18
§ 2. Polski Związek Maklerów Okrętowych	21
§ 3. Związek Gdyniskich Ekspedytorów Portowych	24
§ 4. Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych	30
§ 5. Związek Dostawców Węgla Bunkrowego w Gdyni	33
§ 6. Związek Przemysłowców Portowych w Gdyni	36
§ 7. Centrala Zakupu Żłomu Polskich Hut Żelaznych, Sp. z o. o. w Warszawie	37
§ 8. „Paged” Polska Agencja Eksportu Drewna, Sp. z o. p. w Gdyni	38

ROZDZIAŁ IV. Stan i warunki pracy polskiej floty handlowej	39
--	----

§ 1. Stan ogólny	39
§ 2. Wykaz statków służby morskiej należących do poszczególnych polskich towarzystw okrętowych	47
A. „Żegluga Polska” S. A. w Gdyni	47
B. „Polskarob — Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe” S. A. w Gdyni	48
C. „Polsko - Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe” S. A. w Gdyni	49
D. „Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe” S. A.	50
E. „Polryż” T. z o. o. w Gdyni	50
§ 3. Obroty towarowe polskiej floty handlowej	51
A. Obroty ogólne	51
B. Obroty „Żeglugi Polskiej” S. A.	52
I. Statki obsługujące ruch trampowy	52
II. Statki obsługujące linje regularne	53
C. Obroty „Polskarob — Polsko - Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego” S. A. w Gdyni	54
D. Obroty „Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego” S. A. w Gdyni	55
E. Obroty „Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego” S. A. w Gdyni	58
F. Obroty firmy „Polryż” T. z o. o. w Gdyni	59
G. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska	59
§ 4. Wahania morskich stawek przewozowych	61

ROZDZIAŁ	V.	Ruch statków w porcie gdyńskim	str. 69
§	1.	Ruch statków na wejściu i wyjściu	69
§	2.	Linje regularne zawijające do portu w Gdyni	80
§	3.	Porty, z którymi Gdynia posiada regularną komunikację	91
§	4.	Zagadnienie rozwoju linii regularnych portu w Gdyni	94
§	5.	Stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych	98
§	6.	Obroty firm maklerskich w Gdyni	101
ROZDZIAŁ	VI.	Obrót towarowy i eksploatacje urządzeń portowych w Gdyni	104
§	1.	Zamorski obrót towarowy portu gdyńskiego	104
	A.	Cyfry obrotowe	104
	I.	Przywóz	105
	II.	Wywóz	106
	B.	Porównanie z obrotami portów zagranicznych	115
	C.	Obroty poszczególnymi towarami	119
		I. PRZYWÓZ:	
	a)	Złom	119
	b)	Rudy żelazne i inne	119
	c)	Fosforyty, piryty, żuźle Thomasa	120
	d)	Bawełna, wełna, juta i sizal	120
	e)	Ryż surowy	121
	f)	Nasiona oleiste	121
	g)	Owoce świeże i owoce suszone	121
	h)	Kawa kakao, herbata, korzenie	122
	i)	Skóry i garbniki	122
	j)	Śledzie i ryby	122
	k)	Papier i celuloza	123
	l)	Różne	123
		II. WYWÓZ:	
	a)	Węgiel eksportowy, węgiel bunkrowy, koks	124
	b)	Drzewo i wyroby z drzewa	127
	c)	Cukier	127
	d)	Bekony, wędliny, ptactwo bite	128
	e)	Jaja	128
	f)	Szyny kolejowe, wyroby żelazne i stalowe, rury żeliwne	129
	g)	Cynk i blacha cynkowa	129
	h)	Nawozy sztuczne, sole potasowe, biel cynkowa	129
	i)	Ryż wyluszczone i mąka ryżowa	129
	j)	Płody rolne	129
	k)	Różne	130
§	2.	Obrót portu w Gdyni drogą wodną z wnętrzem kraju oraz obrót przybrzeżny	130
§	3.	Kryta powierzchnia składowa w porcie	133
§	4.	Mechaniczne urządzenia przeładunkowe w porcie	137
	A.	Dźwigi dla przeładunku ładunków zbiorowych	137
	B.	Dźwigi dla przeładunku węgla i innych towarów maso- wych	138
	C.	Zestawienie porównawcze wykorzystania dźwigów	139
§	5.	Tory kolejowe w porcie	140
§	6.	Nabrzeża portowe	141

	str.
§ 7. Wartość obrotu towarowego portu gdyńskiego w porównaniu z ogólnym obrotem zagranicznym Rzeczypospolitej Polskiej	143
§ 8. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej z poszczególnymi państwami przez port w Gdyni A.	147
A. Waga i wartość handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej z poszczególnymi państwami przez port w Gdyni	147
B. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej przez port w Gdyni podzielony na państwa europejskie i pozaeuropejskie	152
C. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej przez port w Gdyni z państwami Europy podzielony na handel z państwami „lądowymi” Europy oraz z państwami „morskimi” Europy	153
D. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej przez port w Gdyni z państwami „lądowymi” Europy	154
E. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej przez port w Gdyni z państwami „morskimi” Europy	157
F. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej z państwami pozaeuropejskimi ze specjalnem uwzględnieniem Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej	159
G. Handel zagraniczny Rzeczypospolitej Polskiej z państwami „lądowo - morskimi” Europy przez port w Gdyni	162
H. Wnioski, wynikające z analizy kierunku polskiego handlu zagranicznego	164
§ 9. Ruch pasażerski portu w Gdyni	166
§ 10. Tranzyt przez port w Gdyni	167
§ 11. Ekspedycja portowa w Gdyni	168

ROZDZIAŁ VII. Zagadnienia portu w Gdyni w 1932 i 1933 roku 178

§ 1. Zagadnienie pracy w porcie	178
A. Organizacja pracy w porcie	178
B. Opłaty społeczne	195
§ 2. Zagadnienie pracy w żegludze morskiej	199
§ 3. Zagadnienie kolejowe portu w Gdyni	220
A. Siedziba Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych	220
B. Sprawy taryfowe	220
C. Organizacja służby kolejowej w porcie	223
D. Państwowa Rada Komunikacyjna	224
E. Kolejowa Agencja Celna w Gdyni	225
F. Połączenie kolejowe portów polskich z kresami północno - wschodnimi	225
§ 4. Ustrój administracyjny portu	225
A. Zagadnienie reformy ustroju administracyjnego portu w Gdyni	225
B. Przepisy policyjno - portowe, obowiązujące w porcie w Gdyni	227
C. Charakter portu jako instytucji użyteczności publicznej	228
§ 5. Eksploatacja portu. (Zagadnienie opłat portowych)	231
A. Opłaty ładunkowe	231
B. Opłaty obciążające statek	232

	str.
C. Oplaty za urządzenia portowe i regulamin dźwigów . . .	235
D. Reforma ustawodawstwa o opłatach portowych	240
E. Zagadnienie budżetu portu w Gdyni	241
§ 6. Zagadnienie celne portu w Gdyni	243
A. Uwagi ogólne o stanie służby celnej w porcie	243
B. Podział portu na okręgi celne	246
C. Ustawodawstwo celne	246
D. Preferencje portowo - celne	
E. Strefa wolno - cłowa w porcie	253
§ 7. Sprawy podatkowe w Gdyni	256
A. Podatek przemysłowy	256
B. Oplaty stemplowe	256
C. Stawka podatku obrotowego firm maklerstwa okręto- wego	257
§ 8. Zagadnienie paszportowe w Gdyni	258
§ 9. Konsulaty państw obcych w Gdyni	260
§ 10. Warunki rozwoju przemysłu portowego w Gdyni	264
§ 11. Współdziałanie władz centralnych i instytucyj społecznych nad rozwojem w Gdyni	265
§ 12. Udział Gdyni w subskrypcji pożyczki narodowej	268
§ 13. Prace organizacyjne Rady Interesantów Portu w Gdyni . .	269

A N E K S Y.

ANEKS I.	Referat członka Tymczasowej Rady Portowej w Gdyni, inżyniera Napoleona Korzóna na posiedzeniu 21. VI. 1932 r. w sprawie przeniesienia Okręgowej Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku	271
ANEKS II.	Memorjał Rady Interesantów Portu w Gdyni w sprawie przepisów policyjno - portowych z dnia 11. IV. 1932 r.	274
ANEKS III.	Uwagi do Rozporządzenia Porządkowego Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 29. V. 1933 r. o przepisach policyjno - portowych .	276
ANEKS IV.	Memorjał złożony panu Dyrektorowi Departamentu Cel Ministerstwa Skarbu w dniu 19. VII. 1932 r.	278