

# Spis treści

<b>Wstęp</b> .....	9
<b>1. Zarządzanie współczesnymi procesami transportowymi</b> .....	13
Tomasz Jałowiec	
Wprowadzenie .....	14
1.1. Specyfika współczesnych procesów transportowych .....	14
1.2. Zakłócenia w funkcjonowaniu transportu we współczesnej gospodarce ....	19
1.3. Pomiar efektywności w procesach transportowych – dylematy .....	25
Podsumowanie .....	31
Bibliografia .....	32
<b>2. Doskonalenie jakości procesów transportowych – współczesne wyzwania</b> .....	34
Andrzej Świdorski, Anna Borucka	
Wprowadzenie .....	35
2.1. Podstawowe pojęcia dotyczące jakości .....	36
2.2. Doskonalenie jakości procesów transportowych – podstawowe założenia ..	40
2.3. Przegląd wybranych sposobów doskonalenia jakości procesów transportowych .....	45
Podsumowanie .....	51
Bibliografia .....	52
<b>3. Polskie firmy transportowe w obliczu sytuacji kryzysowych ostatnich lat</b> .....	54
Tomasz Smal, Izabela Wcześniak	
Wprowadzenie .....	55
3.1. Pytania badawcze, cel i zakres przeprowadzonych badań .....	59
3.2. Badania ankietowe wśród pracowników firm transportowych .....	60
3.3. Opinie ekspertów z firm transportowych .....	70
Podsumowanie .....	72
Bibliografia .....	74

<b>4. Współczesny wymiar bezpieczeństwa ruchu drogowego – wybrane problemy i rozwiązania</b> .....	76
Weronika Kukla	
Wprowadzenie .....	77
4.1. Wielowymiarowość bezpieczeństwa ruchu drogowego w ujęciu teoretycznym .....	77
4.2. Polska, Europa, świat – diagnoza obecnego stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w kontekście Wizji Zero .....	82
4.3. Budowanie świadomości społecznej i jej znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	89
4.4. Innowacyjne rozwiązania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	98
Podsumowanie .....	104
Bibliografia .....	105
<b>5. Rozwój infrastruktury drogowej w Polsce na tle krajów UE</b> .....	108
Małgorzata Orłowska	
Wprowadzenie .....	109
5.1. Znaczenie infrastruktury drogowej w Polsce i krajach UE .....	112
5.2. Diagnoza polskiej i europejskiej infrastruktury drogowej .....	115
5.3. Bariery i wyzwania rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce i krajach UE .....	121
5.4. Prognozowane inwestycje w obszarze transportu drogowego w Polsce i krajach UE .....	132
Podsumowanie .....	136
Bibliografia .....	137
<b>6. Innowacyjne rozwiązania badawczo-rozwojowe w transporcie kolejowym w Polsce</b> .....	140
Renata Barcikowska, Eliza Wawrzyn	
Wprowadzenie .....	141
6.1. Wybrane źródła finansowania transportu kolejowego .....	142
6.2. Problemy badawcze (wyzwania badawcze) w projektowaniu infrastruktury kolejowej na przykładzie wybranych projektów międzynarodowych .....	148
6.3. Wymagania współczesnego taboru kolejowego na przykładzie projektów krajowych .....	151
Wnioski i rekomendacje .....	157
Bibliografia .....	159

<b>7. Kongestia drogowa jako kluczowe wyzwanie dla transportu miejskiego .....</b>	<b>161</b>
Katarzyna Pietrzyk-Wiszowaty, Janusz Płaczek	
Wprowadzenie .....	162
7.1. Charakterystyka zjawiska kongestii drogowej .....	163
7.2. Identyfikacja kongestii drogowej w polskich miastach .....	168
7.3. Wyzwania dla funkcjonowania polskich miast w świetle badanego zjawiska .....	173
Podsumowanie .....	176
Bibliografia .....	178
<b>8. Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym w zapewnieniu bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce ..</b>	<b>180</b>
Katarzyna Pietrzyk-Wiszowaty, Alicja Toruń	
Wprowadzenie .....	181
8.1. Istota bezpieczeństwa w transporcie kolejowym .....	182
8.2. Specyfika wdrażania ERTMS w Polsce .....	187
8.3. Ocena wpływu ERTMS na bezpieczeństwo transportu kolejowego w Polsce .....	193
Podsumowanie .....	201
Bibliografia .....	204
<b>9. Zarządzanie ryzykiem wyłudzeń odszkodowań w aspekcie przeciwdziałań przestępczości ubezpieczeniowej w transporcie .....</b>	<b>205</b>
Magda Ligaj	
Wprowadzenie .....	206
9.1. Istota przestępczości ubezpieczeniowej .....	206
9.2. Metody wyłudzeń odszkodowań w obszarze transportu .....	211
9.3. Ograniczanie ryzyka wyłudzeń odszkodowań w transporcie .....	214
Podsumowanie .....	220
Bibliografia .....	221
<b>10. Odpowiedzialność za towar w przewozie drogowym na gruncie konwencji CMR .....</b>	<b>222</b>
Anna Orzeł	
Wprowadzenie .....	223
10.1. Wprowadzenie do konwencji CMR .....	223
10.2. Zakres zastosowania umowy przewozu na gruncie konwencji CMR .....	231
10.3. Odpowiedzialność przewoźnika za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za uszkodzenie .....	241
Bibliografia .....	245

**11. Transport drogowy jako element procesu logistycznego  
w systemie bezpieczeństwa państwa ..... 247**

Witold Bartoszek

Wprowadzenie .....	248
11.1. Logistyczny wymiar systemu bezpieczeństwa państwa .....	250
11.2. Znaczenie transportu w gospodarce państwa .....	258
11.3. Rozwój infrastruktury transportowej na rzecz poprawy mobilności wojskowej i przemieszczania wojsk .....	264
11.4. Rozwój systemów informatycznych mających wpływ na poprawę mobilności wojskowej .....	268
Podsumowanie .....	270
Bibliografia .....	272

**12. Zasady planowania wojskowych transportów kolejowych  
Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej ..... 273**

Agnieszka Rosa

Wprowadzenie .....	274
12.1. Proces planowania wojskowych transportów kolejowych .....	274
12.2. Niedomagania towarzyszące procesowi planowania transportów kolejowych .....	281
12.3. Rekomendacje dotyczące usunięcia niedomagań towarzyszących procesowi planowania transportów kolejowych .....	284
Podsumowanie .....	287
Bibliografia .....	288
<b>Zakończenie .....</b>	<b>290</b>