

SPIS RZECZY

ROZDZIAŁ I.

Strona

Wyposażenie techniczne portu w Gdyni		1
§ 1.	Nabrzeża portowe	1
§ 2.	Mechaniczne urządzenia przeładunkowe w porcie	4
	A. Dźwigi dla przeładunków zbiorowych	4
	B. Dźwigi dla przeładunku węgla i innych towarów masowych	5
	C. Zestawienie porównawcze wykorzystania dźwigów	6
§ 3.	Użytkowa powierzchnia składowa kryta w porcie	8
	A. Kryta powierzchnia składowa w porcie	8
	B. Podział powierzchni składowej według jej przeznaczenia	11
	I. Magazyny pierwszej i drugiej linii nabrzeża	11
	II. Powierzchnia składowa wolnej strefy celnej	11
	III. Powierzchnia chłodzona	12
	IV. Powierzchnia „Domów składowych publicznych“	12
§ 4.	Tory kolejowe w porcie	13
	A. Okres przed rozpoczęciem właściwej budowy portu	13
	B. Okres po rozpoczęciu budowy portu	13

ROZDZIAŁ II.

Ruch statków w porcie gdyńskim		14
§ 1.	Ruch statków na wejściu i wyjściu	14
§ 2.	Linie regularne portu w Gdyni	28
§ 3.	Rozwój linii regularnych w latach 1931-1937	30
§ 4.	Obroty firm maklerskich w Gdyni	31

ROZDZIAŁ III.

Obrót towarowy i ruch pasażerski portu w Gdyni		33
§ 1.	Zamorski obrót towarowy portu gdyńskiego	33
	A. Liczby obrotu	33
	I. Przywóz w tonach w latach 1933—1937	34
	II. Wywóz w tonach w latach 1933—1937	35
	III. Przywóz w poszczególnych miesiącach w 1937 roku	36
	IV. Wywóz w poszczególnych miesiącach w 1937 roku	38
	B. Porównanie z obrotami portów zagranicznych	40
	C. Obroty poszczególnymi towarami	43
	I. Przywóz	43
	a) Żłom	43
	b) Rudy	44
	c) Fosforyty i piryty	44
	d) Surowce włókiennicze	44
	e) Nasiona oleiste	45
	f) Skóry i garbniki	45
	g) Kauczuk	46
	h) Papier, celuloza, szmaty	46
	i) Śledzie	47
	j) Ryż surowy	47
	k) Owoce świeże	47
	l) Owoce suszone	47
	m) Żużle Thomasa	48
	n) Towary kolonialne	48
	o) Różne	48

	Strona
II. Wywóz	49
a) Węgiel i koks	49
b) Wyroby przemysłu hutniczego	53
c) Drzewo i wyroby drzewne	54
d) Cukier	54
e) Plody i wytwory rolnicze	55
f) Bekony, wędliny, ptactwo bite	56
g) Jaja i masło	56
h) Tkaniny	57
i) Przetwory chemiczne	57
§ 2. Obrót portu gdyńskiego drogą wodną z wnętrzem kraju oraz obrót w żegludze przybrzeżnej	58
A. Obrót w żegludze śródlądowej	58
I. Przywóz z wnętrza kraju	58
II. Wywóz do wnętrza kraju	59
B. Obrót w żegludze przybrzeżnej	60
I. Obrót ogólny	60
II. Zestawienie ważniejszych towarów	60
a) Przywóz	60
b) Wywóz	60
§ 3. Zamorski ruch pasażerski portu w Gdyni	61

ROZDZIAŁ IV.

Udział portu gdyńskiego w polskim handlu zagranicznym	63
§ 1. Obroty polskiego handlu zagranicznego	63
§ 2. Obrót polskiego handlu zagranicznego drogą morską	70
§ 3. Udział portu w Gdyni w obrotach handlu zagranicznego Polski	71
A. Obrót ogólny	71
B. Przywóz	73
C. Wywóz	74
§ 4. Wartość obrotów towarowych portu w Gdyni w porównaniu z wartością handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej	75
§ 5. Zmiana kierunku polskiego handlu zagranicznego z państw Europy na państwa pozaeuropejskie i udział Gdyni w tym zjawisku	78

ROZDZIAŁ V.

Stan i warunki pracy polskiej floty handlowej morskiej	86
§ 1. Stan ogólny	86
§ 2. Wykaz statków służby morskiej, należących do poszczególnych polskich towarzystw okrętowych na dzień 1. I. 1938 r.	98
A. „Żegluga Polska“ — S. A. w Gdyni	98
B. „Polskarob“ — Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe — S. A. w Gdyni	99
C. Polsko-Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe S. A. w Gdyni	99
D. „Gdynia—Ameryka Linie Żeglugowe“ — S. A. w Gdyni	99
§ 3. Obroty polskiej floty handlowej	100
A. Obroty ogólne	100
I. Obroty towarowe	100
a) Trampy	100
b) Linie regularne	101
II. Przewóz pasażerów	101
B. Obroty „Żegluga Polska“ S. A. w Gdyni	102
I. Statki obsługujące ruch trampowy	102
II. Statki obsługujące linie regularne	104
a) Obrót towarowy	104
b) Ruch pasażerski	106
C. Obroty „Polskarob“ — Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego S. A. w Gdyni	106
D. Obroty Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego w Gdyni	108
I. Linie do Anglii	108

	Strona
a) Obrót towarowy	108
b) Przewóz pasażerów i emigrantów	109
II. Linia Gdynia-Le Havre	110
a) Obrót towarowy	110
b) Przewóz emigrantów	110
c) Przewóz pasażerów	110
E. Obroty firmy „Gdynia—Ameryka Linie Żeglugowe“ S. A.	110
I. Linia Gdynia-New York-Halifax	111
II. Linia Polsko-Palestyńska	111
III. Linia Gdynia/Gdańsk — Południowa Ameryka	112
IV. Wycieczki morskie	113
F. Obroty „Towarzystwa Okrętowego Pionier“ Sp. z o. o.	114
G. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska	114
I. Udział polskiej floty handlowej w obrotach obydwu portów	114
II. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni	115
III. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdańska	116
IV. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska, podzielony na trampy i linie regularne	116

ROZDZIAŁ VI.

Ważniejsze zagadnienia portu w Gdyni w roku 1937	117
§ 1. Zagadnienia inwestycyjne portu w Gdyni	117
A. Uwagi ogólne	117
B. Faktyczne potrzeby portu, a ustalony plan 4-letni	118
C. Potrzeby inwestycyjne, nieuwzględnione planem 4-letnim	121
I. Budowle morskie	121
II. Magazyny	123
III. Dźwigi i urządzenia przeładunkowe	125
IV. Drogi	129
V. Różne	129
D. Uwagi końcowe	130
§ 2. Zagadnienie pracy w porcie	131
A. Ustawodawstwo i organizacja pracy w porcie	131
B. Bezpieczeństwo pracy	139
§ 3. Rynek pracy w Polskiej Marynarce Handlowej	140
§ 4. Sytuacja na rynku frachtów morskich w roku 1937	151
§ 5. Zagadnienia celne portu w Gdyni	179
§ 6. Opłaty portowe	180
§ 7. Budżet eksploatacyjny Urzędu Morskiego w Gdyni	181
§ 8. Sprawy podatkowe	182

ROZDZIAŁ VII.

Stan organizacyjny Rady Interesantów Portu w Gdyni	185
---	------------

ROZDZIAŁ VIII.

Organizacje i przedsiębiorstwa, należące do Rady Interesantów Portu w Gdyni	
§ 1. Związek Armatorów Polskich	191
§ 2. Polski Związek Maklerów Okrętowych	194
§ 3. Związek Gdynskich Ekspedytorów Portowych	198
§ 4. Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych w Gdyni	204
§ 5. Związek Dostawców Węgla Bunkrowego w Gdyni	207
§ 6. Związek Przedsiębiorstw Przemysłu Portowego i Magazynów Portowych w Gdyni	209
§ 7. Zrzeszenie Właścicieli i Dzierżawców Magazynów Portowych w Gdyni	212

§ 8.	Zrzeszenie Przedsiębiorstw Transportowych w Gdyni	215
§ 9.	Centrala Zakupu Żelaza Polskich Hut Żelaznych Sp. z o. o. w Warszawie	221
§ 10.	„Paged“ Polska Agencja Eksportu Drewna, Sp. z o. o. w Gdyni	221
§ 11.	Banki, zrzeszone w Radzie Interesantów Portu w Gdyni	222
§ 12.	„Gdynika - Maklerzy Ubezpieczeń Morskich“ Sp.z o.o. w Gdyni	222
Załącznik I.		
	Ruch statków i towarowy obrót zamorski portu gdańskiego	223
Załącznik II.		
	Opis linii regularnych, obsługujących Gdynię	225
Załącznik III.		
	Porty z którymi Gdynia posiada regularną komunikację	234
	I. Porty Europy	234
	II. Porty Afryki	237
	III. Porty Ameryki Północnej	238
	IV. Porty Ameryki Południowej	239
	V. Porty Azji	239
Załącznik IV.		
	Opłaty portowe i inne, pobierane w Gdyni	240
	A. Taryfa opłat portowych	240
	B. Taryfy składowe	245
	C. Opłaty za użycie dźwigów	248
	D. Opłaty za holowanie	257
	E. Opłaty za cumowanie	258
Załącznik V.		
	Stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych	258
Załącznik VI.		
	Taryfa stauerska	260
Załącznik VII.		
	Spis placówek konsularnych w Gdyni w dniu 1 grudnia 1938 r.	264
Załącznik VIII.		
	Przemówienie Prezesa Rady Interesantów Portu w Gdyni na rocznym walnym zgromadzeniu członków w dniu 18. III. 1938 r. (skrót)	266
Załącznik IX.		
	Statut oraz spis członków i władz Zrzeszenia Ekspedytorów Portowych w Gdyni	269