

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	5
1. WIADOMOŚCI OGÓLNE	
1.1. Położenie geograficzne	6
1.2. Rys historyczny.....	7
1.3. Geopolityczna rola Niemiec.....	12
1.4. Znaczenie geostrategiczne	14
2. WARUNKI FIZYCZNOGEOGRAFICZNE	
2.1. Regionalizacja fizycznogeograficzna.....	16
2.2. Ukształtowanie terenu.....	16
2.3. Wody śródlądowe	22
2.4. Kompleksy leśne	29
2.5. Grunty	32
2.6. Klimat	32
2.7. Sytuacja ekologiczna.....	35
3. LUDNOŚĆ I OSADNICTWO	
3.1. Stan, rozmieszczenie i struktura ludności	39
3.2. Migracja zewnętrzna i skład narodowościowy ludności	41
3.3. Osadnictwo	44
4. PRZEGLĄD GOSPODARCZY	
4.1. Surowce mineralne.....	47
4.2. Struktura i rozmieszczenie przemysłu.....	49
4.3. Okręgi i ośrodki przemysłowe	54
4.4. Rolnictwo i gospodarka rolna	56
5. INFRASTRUKTURA GOSPODARCZA	
5.1. Sieć dróg samochodowych.....	60
5.2. Sieć linii kolejowych.....	61
5.3. Sieć dróg śródlądowych	65
5.4. Sieć rurociągów	68
5.5. Infrastruktura transportu lotniczego i morskiego	70
5.6. Wybrane zagadnienia transportu w procesie gospodarowania.....	72
6. STOSUNKI GOSPODARCZE NIEMIEC Z POLSKĄ	
6.1. Współpraca transgraniczna	76
6.2. Euroregiony na granicy niemiecko-polskiej	80
WNIOSKI KOŃCOWE	81
BIBLIOGRAFIA	82

ZALĄCZNIKI

1. Regionalizacja fizycznogeograficzna Niemiec	81
2. Zestawienie fizycznogeograficznych prowincji i podprowincji oraz terenów przyległych.....	83
3. Najwyższe szczyty w Północnym Przedgórzu Alp i Alpach niemieckich.....	85
4. Jeziora.....	86
5. Sztuczne zbiorniki wodne.....	87
6. Liczba ludności według krajów związkowych	88
7. Mniejszości narodowe w Niemczech według narodowości	89
8. Wielkość produkcji wybranych artykułów w Niemczech i Polsce w 1994 roku	90
9. Wielkość produkcji wybranych artykułów rolnych Niemiec i Polski w 1994 r.....	91
10. Sieć głównych dróg samochodowych o twardej nawierzchni według krajów związkowych w km (stan w 1997 r.).....	92
11. Charakterystyka ważniejszych kanałów żeglownych (powyżej 30 m szerokości)	93
12. Przeladunek towarów w portach śródlądowych w 1997 roku w tys. ton	94