

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Введение 3

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

БОРЬБА НА ОКЕАНСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ В ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Глава первая. Морская блокада Германии	12
1. Развязывание первой мировой войны	—
2. Значение внешней торговли для Германии	17
3. Морская блокада Германии	18
4. Итоги борьбы на океанских коммуникациях Германии	27
Глава вторая. Краткий обзор организации обороны английских океанских коммуникаций к началу первой мировой войны	30
1. Значение океанских коммуникаций для Англии в войне 1914—1918 гг.	—
2. Организация обороны английских океанских коммуникаций	31
Глава третья. Боевые действия германских крейсеров на океанских сообщениях противника	36
1. Общая обстановка	—
2. Боевая деятельность германских крейсеров на океанских коммуникациях противника	39
3. Боевая деятельность германских вспомогательных крейсеров на океанских коммуникациях противника	44
4. Итоги и выводы	49
Глава четвертая. Боевая деятельность германских подводных лодок на океанских коммуникациях противника	54
1. Боевая деятельность германских подводных лодок на океанских коммуникациях противника с августа 1914 г. по февраль 1917 г.	—
2. Боевые действия германских подводных лодок по нарушению океанских коммуникаций противника в период с февраля 1917 г. по ноябрь 1918 г.	65
3. Краткие итоги и выводы	74
Глава пятая. Общие итоги и выводы по борьбе на океанских коммуникациях в ходе первой мировой войны	78

БОРЬБА НА ОКЕАНСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ В ХОДЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Глава шестая. Начало войны. Краткий обзор военных действий в первый период второй мировой войны (сентябрь 1939 г.— июнь 1941 г.)	91
1. Развязывание второй мировой войны	—
2. Воссоздание вооруженных сил Германии	93
3. Краткий обзор военных действий в первый период второй мировой войны (сентябрь 1939 г.— июнь 1941 г.)	96
Глава седьмая. Общая характеристика океанских коммуникаций Великобритании к началу второй мировой войны	101
1. Значение морских и океанских коммуникаций для экономики Великобритании к началу войны	—
2. Торговый флот и порты Великобритании к началу второй мировой войны	106
3. Организация судоходства и обороны британских океанских коммуникаций к началу второй мировой войны	109
4. Изменения в организации судоходства и размерах ввоза в начале войны (сентябрь 1939 г.— июнь 1940 г.)	114
5. Британское судоходство после поражения Франции (июль 1940 г.— июнь 1941 г.)	119
6. Некоторые итоги, выводы и обобщения	124
Глава восьмая. Боевая деятельность германских подводных лодок и авиации на океанских коммуникациях противника в первый период войны (сентябрь 1939 г.— июнь 1941 г.)	128
1. Боевая деятельность германских подводных лодок с начала войны по май 1940 г.	—
2. Боевая деятельность германских подводных лодок за период с июня 1940 г. по июнь 1941 г.	133
3. Боевая деятельность германской авиации против судоходства противника	141
4. Итоги, выводы и обобщения	145
Глава девятая. Нарушение англо-американских океанских коммуникаций в переломный период войны (июль 1941 г.— апрель 1943 г.)	155
1. Нападение Германии на Советский Союз и коренное изменение стратегической обстановки	—
2. Ход борьбы на океанских коммуникациях после вступления в войну США	163
3. Войсковые перевозки Англии и США	179
4. Действия германских подводных лодок на океанских коммуникациях в конце 1942 г.— начале 1943 г.	185
5. Борьба на северных коммуникациях	188
6. Итоги, выводы и обобщения	196

Глава десятая. Поражение подводных сил фашистского флота в борьбе на океанских коммуникациях в последний период второй мировой войны (май 1943 г. — май 1945 г.)	208
1. Краткий обзор стратегической обстановки	—
2. Англо-американское судоходство в последний период войны	210
3. Войсковые перевозки	213
4. Усиление борьбы с германскими подводными лодками	216
5. Боевые действия германских подводных лодок на океанских коммуникациях в последний период войны	219
6. Применение немцами ракетного оружия против портов	225
7. Итоги, выводы и обобщения	228
Глава одиннадцатая. Действия германских крейсеров на океанских коммуникациях противника	235
1. Боевая деятельность германских надводных кораблей на океанских коммуникациях противника	—
2. Действия германских вспомогательных крейсеров на океанских коммуникациях противника	247
3. Итоги, выводы и обобщения	251
Глава двенадцатая. Перерыв океанских коммуникаций Германии во второй мировой войне	258
1. Значение океанских коммуникаций для Германии во второй мировой войне	—
2. Судоходство Германии к началу войны	263
3. Прекращение океанского судоходства Германии в годы войны	265
4. Северная коммуникация фашистской Германии во второй мировой войне	267
5. Действия Северного флота на коммуникациях противника	272
6. Итоги, выводы и обобщения	276
Глава тринадцатая. Нарушение океанских коммуникаций Японии во второй мировой войне	277
1. Значение океанских сообщений для Японии во второй мировой войне	—
2. Краткая характеристика японских океанских коммуникаций	281
3. Действия американского флота по нарушению японских океанских коммуникаций	284
4. Усиление обороны японских коммуникаций	287
5. Действия авиации и подводных лодок США на японских коммуникациях	289
6. Вступление в войну Советского Союза. Разгром Квантунской армии	296
7. Итоги, выводы и обобщения	297
Глава четырнадцатая. Общие итоги и выводы по борьбе на океанских коммуникациях во второй мировой войне	302
1. Общие итоги второй мировой войны	—
2. Итоги борьбы на океанских коммуникациях	304

3. Некоторые выводы и обобщения в области стратегии и оперативного искусства 323

Заключение. Проблема борьбы на океанских коммуникациях после второй мировой войны 347

1. Современные тенденции в развитии океанских коммуникаций —

2. Тенденции в развитии способов обороны океанских коммуникаций 357

3. Тенденции в развитии методов нарушения океанских коммуникаций 363

Использованная литература 368

