

Inhaltsverzeichnis.

I. Seestraßenrecht.

	Seite
1. Seestraßenordnung (SSO)	1
Ausweichregeln	1
Verhalten gegenüber Seeflugzeugen S. 2. — Ausweichen von Schiffen beim Zusammentreffen mit Kriegsschiffsverbänden S. 2. — Verhalten gegenüber Kabellegern und Kabeln S. 2. — Kursänderungssignale eines Dampffahrzeugs S. 3. — Mäßige Geschwindigkeit und Manövrieren im Nebel S. 3. — Maßnahmen bei Annäherung an eine Nebelbank oder beim Fahren im Nebel S. 3. — Verhalten nach einem Zusammenstoß S. 4. — Bemerkungen zum Fahren in Kanälen, Flußmündungen und engen Revieren S. 5. — Verpflichtung der Schiffseigentümer und Kapitäne S. 5.	
Lichterführung und Nebelsignale	6
Allgemeines über Positionslaternen S. 6.	
Lichterführung und Tagsignale	8
Segler in Fahrt S. 8. — Fahrzeuge mit Maschinenantrieb in Fahrt S. 8. — Schleppzüge S. 9. — Manövrierunfähiges Fahrzeug S. 9. — Kabelleger, Tonnenleger, Vermessungs- oder Taucherfahrzeuge S. 10. — Lotsenfahrzeuge (auf Station) S. 10. — Ankernde Fahrzeuge, Dampfer und Segler S. 11. — Fischereifahrzeuge (während des Fischens) S. 11. — Mit anderen Netzen oder Leinen fischende Fahrzeuge S. 13. — Fischendes Fahrzeug, dessen Netz an einem Hindernis festgekommen ist S. 13. — Kleinere Fahrzeuge S. 14.	
Nebelsignale	14
2. Wichtiges aus der Seeschiffahrtstraßenordnung (SSchSO)	15
Die wichtigsten Pfeifen- und Nebelhornsignale der SSchSO	16
Die wichtigsten Signale und Fahrregeln der SSchSO	16
Vorsichtig fahren S. 16 — Wichtige Signale der SSchSO S. 17. — Fahrwasser S. 20. — Überholen S. 20. — Fahrwasser queren S. 20. — Wegerechtschiffe S. 20. — Schleppzüge S. 20. — Fahrwasser frei halten S. 20. — Anker klarhalten S. 20. — Ankern S. 20. — Ausguck S. 21. — Heraus schaffen sinkender Fahrzeuge aus dem Fahrwasser S. 21. — Bezeichnungs- und Anzeigepflicht gesunkener Fahrzeuge usw. S. 21.	

II. Gesetzeskunde.

Privates und öffentliches Seerecht	22
1. Seefrachtgeschäft	23
Außenhandel, Personen, wichtigste Papiere S. 23.	
Linienfahrt.	25
Haager Regeln S. 26. — Mate's Receipt S. 28. — Kai-Empfangsschein; Absetzantrag; Dock Receipt S. 28. — Konnosse-	

ment (Bill of Lading, B/L) S. 29. — Konnossements-Teil- schein (Delivery Order, D/O) S. 30. — Durchkonnossement (Through-Bill of Lading, Thru B/L) S. 31. — Revers, Garan- tiebrief (Letter of Indemnity) S. 31. — Manifest S. 32. — Scheckbuch (Tallybook) S. 32. — Ablieferung der Ladung S. 33. — Auslieferung mit und ohne Konnossement S. 34.	
Trampschiffahrt	34
1. Ladungsscharter S. 35. — 2. Bareboat-Charter S. 35. — 3. Zeitcharter S. 35.	
Deutgencon	38
1. Ladebereitschaft S. 38. — 2. Verantwortlichkeit des Ree- ders S. 40. — Abweichen vom Kurse S. 40. — 4. Frachtzahlung S. 40. — 5. Beladen S. 40. — 6. Entlöschten S. 40. — 7. Liege- geld S. 45. — 8. Pfandrecht S. 46. — 9. Konnossemente S. 46. — 10. Streikklausel S. 47. — 11. Laydays; Cancelling S. 47. — 12. Havariegrosse S. 47. — 13. Vertragsbruch S. 47. — 14./15. Makler, Agenten S. 47. — Zusatzklauseln S. 48.	
Deuzeit	50
1. Dauer der Zeit-C/P. S. 50. — 2. Kosten der Reederei S. 50. — 3. Kosten des Befrachters S. 50. — 4. Kohlen S. 51. — 5. Zeitfracht S. 51. — 6. Laden und Löschen S. 51. — 7. Rück- lieferung S. 51. — 8. Ladung S. 52. — 9. Kapitän S. 52. — 10. Beschwerden S. 52. — 11. Tagebuch S. 52. — 12. Zeitver- lust und Unfall S. 52. — 13. Kesselreinigung S. 52. — 14. Haftung S. 52. — 15. Vorschüsse S. 52. — 16. Epidemien, Eis S. 52. — 17. Erzwungener Aufenthalt S. 53. — 18. Ver- lust des Schiffes S. 53. — 19. Überstunden S. 53. — 20. Stau- holz S. 53. — 21. Pfandrecht S. 53. — 22. Bergelöhne S. 53. — 23. Unterverfrachtung S. 53. — 24. Krieg S. 53. — 25. Ver- längerung S. 53. — 26. Anlieferung, Aufhebung S. 53. — 27. Schiedsgericht S. 54. — 28. Havariegrosse (general average) S. 54. — 29. Vertragsverletzung S. 54. — 30. Befrachtungs- gebühr S. 54. — Muster einer Schiffs-Übergabe S. 54. —	
25 Goldene Regeln	55
Wichtige internationale Abkürzungen	56
2. Havarie	58
Besondere Havarie S. 58. — Havariegrosse S. 59.	
York Antwerp Rules (YAR)	59
Dispache (average adjustment)	63
Verhalten bei einer Havarie und Havariepapiere	64
Allgemeines und gesetzliche Bestimmungen S. 64.	
Einzelmaßnahmen	65
3. Zusammenstoß und Reederhaftung	70
Maßnahmen zur Beweissicherung S. 70. — Gesetzliche Bestim- mungen S. 71. — Reederhaftung S. 72.	
4. Bergung und Hilfeleistung	74
Gesetzliche Bestimmungen S. 74. — Höhe des Berge- und Hilfs- lohnes S. 75. — Strandamt S. 76. — Deutsches Seeschiedsgericht S. 77. — Lloyd's Arbitration S. 77 — Verhalten des Kapitäns bei einer Bergung oder Hilfeleistung S. 78.	
5. Seeversicherung	80
Begriffe	81
Wichtige Punkte der ADS und Zusatzklauseln	82
1. Eigenschäden S. 82. — 2. Opferschäden S. 82. — 3. Kollis- sionsersatz S. 82. — 4. Aufwendungen S. 83. — 5. Franchise S. 83. — 6. Befreiung von der Haftung S. 83. — 7. Totalver- lust S. 84. — 8. Seeuntüchtigkeit S. 84.	

	Seite
6. Schiffsrat	88
7. Bodmerei.	88
8. Sicherung von Forderungen, Schiffsgläubigerrechte	89
Arrest S. 89. — Bankgarantie S. 90. — Bardepot S. 91 — Briefgarantie S. 91.	
9. Schleppbedingungen	91
10. Werftbedingungen	92
11. Schiffstagebuch	92
12. Verklarung und Seeprotest	97
Verklarung im Auslande	98
13. Untersuchung von Seeunfällen	99
Untersuchung von Seeunfällen im Auslande	101
14. Besatzungsangelegenheiten	103
Betriebsverfassungsgesetz	104
Tarifvertrag	105
Seemannsordnung.	107
1. Untauglichkeit S. 107. — 2. Vermißter Schiffsmann S. 107. — 3. Erkrankung S. 108. — 4. Unfall und Berufskrankheit S. 108. — 5. Tod S. 108. — 6. Bestattung S. 108. — 7. Frist- lose Entlassung S. 108. — 8. Disziplinarergewalt S. 109. — 9. Disziplinarstrafgewalt S. 109. — 10. Gröbliche Verletzung der Dienstpflicht S. 109.	
Strafgesetzbuch.	110
Überschmuggler	112
Überarbeiter	113
Mitnahme heimzuschaffender Seeleute	114
Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit	114
Bemannungsrichtlinien der SBG	115
Schiffsbesatzungsordnung von 1931	115
Heuerabrechnung.	116
Übersicht über die Sozialversicherung der Seeleute	117
Krankenversicherung.	117
Unfallversicherung.	119
Invalidenversicherung	120
Angestelltenversicherung	121
Arbeitslosenversicherung	122
15. Fahrgastangelegenheiten	124
16. Papiere aller Art, Gesetze und Bücher	125
Schiffspapiere	125
Ausrüstungspapiere	130
Ladungspapiere	132
Fahrgastpapiere	133
Besatzungspapiere	133
Zollpapiere	136
Gesetze, Verordnungen und Bücher, die an Bord sein müssen.	139
17. Zollvorschriften	139
18. Wichtige Behörden und Einrichtungen	141
19. Geschäftliche Angelegenheiten	149
Kaufmännisches Verhalten des Kapitäns S. 149. — Schrift- liche Arbeiten S. 150. — Wichtiges aus dem Bankgeschäft S. 150. — Bargeldloser Zahlungsverkehr S. 152. — Ausnut- zung der Gesamttugfähigkeit und Kosten der Reise S. 153.	

III. Ladung.

1. Allgemeine Bemerkungen	158
2. Regeln für das Übernehmen, Stauen und Löschen der Ladung	158
3. Berechnung des Tiefganges und der Trimmänderung	163
Allgemeines S. 163. — Displacementskurve S. 163. — Lastenmaßstab S. 163. — Tons per cm oder Tons per Zoll Eintauchung S. 165. — Gewichte, die bei der Belastung des Schiffes außer der Ladung zu berücksichtigen sind S. 165. — Das Trimmmoment für 1 m oder 1 Fuß Gesamttrimmänderung S. 165.	
Vorausberechnung des Tiefganges bei Beladung (Trimmrechnung).	166
Berechnung mit Trimmmomenten S. 166. — Trimmplan S. 167. — Herstellung eines Trimmplanes S. 170. — Trimmüberwachung auf See S. 171.	
4. Stabilitätsblätter und ihre Anwendung	173
5. Allerlei Bemerkungen für den Ladungsoffizier	173
Schriftliche Arbeiten des Ladungsoffiziers S. 173. — Lade- und Löscheinrichtungen S. 174. — Tragfähigkeit des Ladegeschirrs S. 176. — Deckbelastung S. 177.	
6. Laden und Löschen schwerer Güter	177
7. Gefährliche Güter	179
Allgemeines S. 179. — Vorsicht beim Betreten der Laderäume S. 180. — Gefahren der Kohlenladung S. 181.	
8. Ladungen in Tankschiffen	182
Hauptgefahren auf Tankschiffen	183
Feuer und Explosion S. 183. — Gesundheitliche Schäden S. 185. — Stabilitätsgefährdung S. 186. — Ladungskontrolle und Ladungsberechnung S. 186. — Tankreinigung S. 186. — Fehler beim Laden und Löschen S. 187. — Grenzen der Verbotszonen für das Ablassen von Öl und Ölrückständen S. 188.	
9. Andere besondere Ladungen	189
Tankladungen auf Frachtschiffen S. 189. — Briketts und Ölschrot S. 190. — Volle Erzladungen S. 190. — Breiartige und flüssige Ladungen S. 191. — Obst- und Gemüseladungen S. 191. — Kühlladungen S. 192. — Thermometerskalen S. 195. — Decksladungen S. 195. — Holzdecksladungen S. 195. — In der Holzfahrt übliche Maße und Gewichte S. 197. — Ballenladungen S. 198. — Getreideladungen S. 198. — Wertladungen S. 199. — Post, Gepäck S. 199. — Beschädigte Ladung S. 199.	
10. Laderaum-Meteorologie	200
Ursachen der Schweißbildung S. 200. — Vorschläge zur Herabminderung von Schweißschäden S. 202.	
11. Stau- und Stauraumangaben für einige wichtige Ladungen	203
12. Spezifische Gewichte fester Körper	218
13. Spezifische Gewichte von Flüssigkeiten	221
14. Längenmaße, Flächenmaße, Raummaße und Gewichte verschiedener Länder	222
15. Umrechnung von deutschen Maßen in englische und amerikanische	226

16. Häufig vorkommende englische Ausdrücke im Ladungsdienst	228
---	-----

IV. Seemannschaft.

1. Einige Angaben über Schiffsmanöver	231
Manövriertabellen S. 231. — Manöverskizzen S. 232 — Standardmanövrierversuch S. 234. — Derivationswinkel S. 236. — Ruderwirkung S. 236. — Schraubenwirkung S. 237. — Maschine „voll zurück“ bei Fahrt voraus S. 239. — Manövrieren in flachen und engen Gewässern S. 240. — Drehen auf der Stelle S. 242. — An- und Ablegen S. 242. — Verhalten gegenüber Schleppern S. 243. — Aktivrunder S. 244. — Voith-Schneider-Antrieb S. 245. — Verhalten im Eis S. 246. — Manövrieren im Sturm S. 247. — Schleppen eines Havaristen S. 249. — Brennstoffverbrauch S. 250. — Beziehungen zwischen Brennstoffverbrauch, Schiffsgeschwindigkeit und Aktionsradius S. 251.	
2. Sicherheitsdienst an Bord	251
Vorschriften S. 251. — Rollenverteilung S. 252. — Auszug aus der Sicherheitsrolle eines Frachtschiffes mit Fahrgästen S. 252. — Rettungssignalmittel S. 253. — Sicherheitsübungen S. 254. — Schwimmwesten, Rettungsringe S. 256. — Belehrung der Fahrgäste S. 256. — Mann über Bord S. 256.	
3. Boote und Manöver mit Booten	257
Allgemeines S. 257. — Ausrüstung der Rettungsboote S. 258. — Ermittlung des Raumgehaltes der Boote S. 259. — Davits S. 260. — Manöver mit Booten S. 260. — Anlegen mit einem Boot S. 261. — Einige Winke für Bootsführer S. 261. — Bootssegeln S. 262. — Abreiten eines Sturmes auf hoher See in einem offenen Boot S. 262. — Handhabung offener Boote in Brandung und schwerer See S. 263. — Rettungsfloß S. 264. — Anweisung für das Verhalten Schiffbrüchiger bei der Übernahme durch ein Motorrettungsboot oder Rettungsfloß an den deutschen Küsten S. 264.	
4. Öl zur Beruhigung der Wellen	265
5. Anweisung zur Handhabung des Raketenapparates . .	266
6. Feuerschutz an Bord	267
Vorschriften S. 267. — Feuerverhütung S. 268. — Feuermeldung S. 270. — Feuerbekämpfung S. 270. — Allgemeines S. 273. — Feuerschutzleute S. 274.	
7. Atemschutzgeräte an Bord	274
Allgemeines S. 274. — Frischluftgerät S. 275. — Filtergerät S. 275. — Sauerstoffgerät S. 276.	
8. Bergungsarbeiten	277
Allgemeines S. 277. — Ruderschäden S. 277. — Strandung S. 277. — Leckdichten S. 278. — Bergungsschiffe S. 280.	
9. Anker, Ankerketten und Ankermanöver	280
Ankerarten S. 280. — Ankerketten S. 281. — Ankermanöver S. 282.	
10. Segeltuch	283
11. Tauwerk, Blöcke, Taljen und Ketten	284
Hanf- und Manilatauwerk S. 284. — Drahtseile für stehendes	

und laufendes Gut S. 286. — Bruchbelastungen S. 287. — Blöcke S. 287. — Taljen S. 288. — Ketten S. 288.	
12. Instandhaltung des Schiffes.	288
Besichtigungen S. 288. — Allgemeines über Instandhaltung S. 289. — Tankschiffe S. 289. — Rostbildung S. 289. — Kon- servierung durch Farbenanstriche S. 290. — Auswahl und Verwendung der Farben S. 291. — Praktische Winke für Malerarbeiten S. 292. — Andere Konservierungsmittel S. 294. — Farbverbrauch bei Anstrichen S. 295. — DIN- Farben für Gefahrenstellen und Sicherheitseinrichtungen S. 295.	

V. Einiges aus der Stabilitätslehre.

1. Einführung und gesetzliche Vorschriften.	296
2. Begriffserklärungen.	297
Displacement und Auftrieb S. 298. — Aufrichtendes Moment und Metazentrum S. 298. — Statische und dynamische Sta- bilität S. 300. — Hebelarmkurven der statischen Stabilität S. 300. — Breitenträgeitsradius S. 301. — Rollschwingungen und Rollperiode S. 302 — Messen des Seeganges S. 304. — Begegnungsperiode, Resonanz S. 305.	
3. Stabilitätsermittlung im Betrieb.	305
Das Meßverfahren.	306
Der Betriebskrängungsversuch.	306
MG-Bestimmung mit eingebauten Krängungstanks S. 308. — Messen der Krängungswinkel im Hafen S. 310.	
Der Rollversuch.	311
Der Drehkreisversuch.	314
Die Momentenrechnung.	316
Der Verschiebungssatz.	319
Die Wirkung freier Oberflächen im Schiff.	319
Verwendung von Stabilitätsdiagrammen.	322
Mechanische Hilfsmittel zur Stabilitätsermittlung.	323
4. Die Stampfbewegung von Schiffen.	323
5. Beurteilung der Stabilität eines Schiffes im Betrieb.	326
Allgemeines.	326
Wichtige Werftunterlagen zur Beurteilung der Stabilität.	329
Beurteilung der Stabilität an Hand von Hebelarmkurven.	331
6. Einfluß von Wind, Seegang und sonstigen Faktoren auf die Stabilität eines Schiffes.	333
Der Winddruck.	333
Seegang und Dünung.	335
Schlagseite.	337
• Schüttladungen.	337
Erzladungen.	338
Holzladungen.	339
Koksladung.	339
Ölkuchenladung.	340
Andere Decksladungen.	340
Schiff auf Grund.	340
7. Stabilitätsbeeinflussung durch die Schiffsleitung.	341

VI. Schiffskunde.

1. Einige Angaben aus dem Schiffbau	343
Wichtige Angaben für den Entwurf eines Schiffes S. 343. — Schiffsgewicht S. 344. — Ökonomischer Wirkungsgrad von Handelsschiffen S. 345. — Schiffstypen S. 345. — Schiffbau-technische Begriffe und Bezeichnungen S. 348. — Nietung und Schweißung S. 354. — Leichtmetall im Schiffbau S. 355. — Längsfestigkeit des Schiffes S. 355. — Ruderarten S. 356. — Verbesserung der Ruderwirkung bei Verdrängungsrudern S. 359. — Schiffsformen-Maierform S. 359. — Besondere Schornsteinkonstruktionen S. 360. — Lukenabdeckung — Max-Gregor-Lukenverschluß S. 360. — Wohnräume S. 361.	
2. Klassifikation und Freibord.	362
Klassifikation S. 362 — Freibord S. 364.	
3. Schiffsvermessung	368
Verschiedene Raum- und Gewichtsmaße des Schiffes S. 366. — Vermessungsbestimmungen S. 367. — Brutto-Raumgehalt S. 368. — Netto-Raumgehalt S. 370. — Suezkanal-Vermessung S. 371. — Panamakanal-Vermessung S. 373.	
4. Elektrische Anlagen an Bord	373
Ein- oder zweipolige Verlegung elektrischer Leitungen S. 373. — Gleichstrom oder Drehstrom im Schiffsbetriebe S. 374. — DIN-Schaltzeichen elektrischer Anlagen in Schiffsplänen S. 375. — Stromverbraucher auf einem größeren Fracht- und Fahrgastschiff S. 377. — Notstromquelle S. 377. — Elektrische Ruderanlagen S. 378. — Elektrohydraulische Ruderanlagen S. 380. — AEG-Kommandopult S. 381. — Scheinwerfer S. 381. — Elektrische Ladewinden S. 382. — Ankerspille und Verholspille S. 384. — Allgemeine Beleuchtung S. 385. — Lautsprech-Kommando-Anlagen S. 385. — Weitere Befehls- und Meldeanlagen S. 386. — Tiefgangsmesser S. 389. — Elektrische Schottenschließeinrichtung S. 390. — Beseitigung von Störgeräuschen im Funkempfänger und Funkpeiler S. 391.	

VII. Schiffsmaschinenkunde.

1. Übersicht über Schiffsantriebanlagen	392
Allgemeines	392
Dampfkraftanlagen	393
Kessel.	393
Dampfmaschinen	393
Verbrennungskraftmaschinen	394
Viertakt-Dieselmotoren	394
Hilfsmaschinen	394
2. Grundsätzliches über die Energieumsetzung in Kraftmaschinen	396
Allgemeines	396
Wärmeschaltbild	396
Energiestrombild	397
Energieverluste in der Kesselanlage	397
Abgasverluste durch freie Wärme S. 397. — Verluste durch Unverbranntes S. 398. — Isolationsverluste S. 398.	
Energieverluste in der Dampfmaschinenanlage	398
Energieverluste in der Dieselmotoranlage	400

	Seite
3. Dampfkraftanlagen	401
A. Kessel	401
Zylinderkessel (Flammrohrkessel, Großwasserraumkessel)	401
Wasserrohrkessel	402
Hochleistungskessel S. 404.	
Einiges über die Feuerungen der Kessel	405
B. Dampfmaschinen	406
Dampfkolbenmaschinen.	406
Dampfturbinen	408
Hauptteile und Wirkungsweise der Turbinen S. 409. — Abstufung der Geschwindigkeit S. 412. — Abstufung des Druckes S. 412. — Überdruckturbinen S. 413. — Übertragung der Turbinenarbeit auf den Propeller S. 413. — Rückwärtsturbinen S. 413. — Turbo-elektrischer Antrieb S. 414. — Abdampfturbinen S. 415. — Gasturbinen S. 416.	
4. Verbrennungs-Kraftmaschinen (Dieselmotoren) für Propellerantrieb.	416
Allgemeines	416
Viertaktverfahren nach DIESEL	417
Zweitaktverfahren nach DIESEL	418
Doppeltwirkende Maschinen	420
Aufladeverfahren für Viertaktmaschinen	420
Vulcan-Getriebe	422
Diesel-elektrischer Antrieb	424
5. Schiffsschrauben	425
6. Schiffshilfsmaschinen	427
Kondensation und Kondensations-Hilfsmaschinen	427
Maschinen für die Förderung der Verbrennungsluft	428
Kühlanlagen	431
Hilfsmaschinen für die Erzeugung elektrischer Energie.	434
Deckshilfsmaschinen	435
7. Einiges über Schwingungserscheinungen in Schiffsantriebsanlagen	435
Schiffsvibrationen.	435
Drehschwingungen in Wellenleitungen	437

VIII. Einiges aus der Physik für Nautiker.

1. Mechanik.	439
Maßeinheiten	439
Einige physikalische Erklärungen und Gesetze.	443
Mechanik starrer Körper S. 443. — Wärmelehre S. 443. — Statik der Gase S. 444. — Statik der Flüssigkeiten S. 444. — Dynamik der Flüssigkeiten und Gase S. 445. — Lichtmessung S. 445. — Schwingungen und Wellen S. 445.	
2. Elektrizität	446
Elektrische Maßeinheiten S. 446. — Magnetische Wirkungen des elektrischen Stromes S. 448. — Schwingungskreis S. 448. — Wärme- und Lichtwirkung des elektrischen Stromes S. 449. — Galvanische Elemente S. 449. — Akkumulatoren (Sammler) S. 450. — Elektrische Maschinen S. 450. — Gleichstromgeneratoren S. 450. — Wechselstromgeneratoren S. 451. — Gleichstrommotoren S. 452. — Wechselstrommotoren S. 452. — Umformung elektrischer Energie an Bord S. 453. — Einige einfache elektrische Meßinstrumente S. 454. — Elektronen-	

röhren S. 454. — Die Zweipolröhre S. 455. — Die Dreipolröhre S. 455. — Steuergitter und Verstärkerwirkung S. 455. — Mehrgitterröhren S. 456. — Röhrensender S. 456. — Rückkopplung S. 457. — Röhrenempfänger S. 458.

3. Atomphysik 460
Der Bau der Atome S. 460. — Masse und Energie S. 462.

IX. Einiges aus der Chemie für Nautiker.

Die Aufgaben der Chemie S. 464. — Gesetz von der Erhaltung der Materie S. 464. — Grundstoffe und Atome S. 464. — Atomgewicht S. 464. — Chemische Verbindungen, Molekulargewichte und Gemenge S. 464. — Wertigkeit (Valenz) S. 465. — Chemische Gleichungen S. 466. — Gesetz von der Erhaltung der Energie S. 466. — Oxydation, Reduktion S. 466. — Explosion S. 467. — Wasser S. 467. — Kohlenstoff und einige seiner Verbindungen S. 468. — Kohle als Heizmaterial S. 469. — Kohlenstoffverbindungen S. 469. — Flüssige Brennstoffe und Treiböle S. 470. — Schmieröle S. 471. — Säuren, Laugen und Salze S. 471. — Katalysatoren S. 472. — Leuchtfarben S. 472.

X. Signal- und Funkwesen.

1. Optisches Signalwesen. 473

Ausrüstung mit Signalmitteln S. 473.

Das internationale Signalebuch 473

Einteilung des Signalebuches 473

Gebrauch des Signalebuches 474

Gebrauch der Hilfsstander S. 474. — Signalisieren von Zeiten S. 474. — Signalisieren von Schiffsorten S. 474. — Die Flaggen. Stander und Wimpel des Internationalen Signalebuchs S. 475. — Besondere deutsche Flaggen S. 475. — Signalisieren von Namen S. 476. — Bestätigung des Empfangs S. 476. — Notsignale S. 476. — Lotsensignale S. 476. — Quarantänesignale S. 477. — Einige dringende und wichtige Signale mit einer Flagge S. 477. — Andere häufige und wichtige Signale S. 477. — Schleppsignale mit einer Flagge S. 478. — Winkerverfahren mit Handflaggen S. 478.

Lichtmorsen 478

Allgemeines S. 478. — Verfahren beim Lichtmorsen S. 479. — Im internationalen Verkehr amtlich zugelassene Morsezeichen S. 479.

2. Funkwesen 480

Gesetzliche Bestimmungen über den Funkdienst S. 480. — Für den Funkdienst notwendige Dienstbehelfe S. 481. — Funkausrüstung der Seeschiffe S. 481. — Funkausrüstung für Rettungsboote S. 482. — Funkwachdienst auf deutschen Seeschiffen S. 482. — Funksicherheitswachen S. 482. — Funkbetriebswachen S. 483. — Allgemeine Funkbetriebsvorschriften S. 484. — Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr S. 484. — Alarmzeichen S. 484. — Notmeldung S. 484. — Notverkehr beendet S. 484. — Funkstille S. 484. — Dringlichkeitszeichen S. 485. — Sicherheitszeichen S. 485. — DAAD-Wachzeiten S. 485. — Einseitiger Dienst S. 485. — Rundfunkempfang S. 485. — Wahrung des Fernmeldegeheimnisses S. 486. — Funktagebuch S. 486. — Meldung bei

Küstenfunkstellen S. 486. — Vorschriftswidriger Funkverkehr S. 487. — Gebühren S. 487. — Quarantänemeldungen S. 487. — Ärztliche Ratschläge für Schiffe auf See S. 487.

3. Technische Erläuterungen zum Funkwesen 487

Allgemeines S. 487. — Funksender S. 489. — Funkempfänger S. 489. — Reichweiten S. 490.

XI. Gesundheitspflege an Bord.

Vorschriften für die Gesundheitspflege an Bord S. 491. — Kurzer Auszug aus den gesetzlichen Bestimmungen S. 491. — Funkentelegraphische ärztliche Beratungen und Quarantänemeldungen S. 492. — Vereinbarung über die den Seeleuten der Handelsmarine bei Geschlechtskrankheiten zu gewährenden Erleichterungen S. 493. — Gesundheitliche Behandlung der Seeschiffe in deutschen Häfen S. 493. — Desinfektion an Bord S. 494. — Schiffsräucherung durch Blausäuregase S. 495. — Sorge der Schiffsleitung um den Gesundheitszustand der Mannschaft S. 496. — Anweisung zur Rettung Ertrinkender S. 498. — Anweisung zur Wiederbelebung scheinbar Ertrunkener S. 499. — Anweisung zur Behandlung von Kälteschäden S. 499. — Fiebermessen S. 500. Vorbeugungsmaßnahmen gegen Malariainfektion S. 500. — Behandlung der Malaria S. 501. — Anweisung zur Entnahme eines Blutropfens zwecks späterer Untersuchung auf Malaria S. 502. — Verabreichung von Spritzen S. 502. — Wundbehandlung S. 503. — Winke für die Behandlung einiger Krankheiten und Unfälle S. 504. — Bestattung von Leichen nach Seegebrauch S. 507.

XII. Proviant und Verpflegung.

Allgemeines S. 508. — Trinkwasserpflge S. 508. — Proviant-einkauf S. 509. — Aufbewahren des Proviant's ohne Kühl-raum S. 509. — Aufbewahren des Proviant's in Kühlräumen S. 510. — Dauerproviant S. 511. — Kalorienbedarf des Menschen S. 511. — Speiserolle für die deutsche Seeschiff-fahrt S. 513.

Berichtigung.

Seite 44, Zeile 13 von oben. Statt: Auffassung angeschlossen
lies: Auffassung nicht angeschlossen.

Seite 69, Zeile 16 von unten. Statt: für den Weitertransport
lies: wegen einer Reparatur.

Seite 107, Zeile 18 von oben. Statt: in einem Jahre
lies: nach 2 Jahren.