

SPIS TREŚCI

Część I - DROGA DO LOTNICTWA

Pierwsza wyprawa szybowcowa Aeroklubu Poznańskiego. Rok 1933 - s. 6, Lublinek 1936 - s. 10, Egzamin w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie - s. 19, Kurs unitarny podchorążych w Róźnie nad Narwią - s. 24, S.P.L. Dęblin. Styczeń 1937 - s. 28, X promocja 1937 - s. 30, Przydział do pułku - s. 33, Przygotowanie do wojny - s. 41.

Część II - WOJNA

Obóz wojenny - s. 44, Zasadzka w Gębarzewie - s. 46, Trzecia walka, 4 września - s. 49, 7 września, mój ostatni lot w Polsce - s. 51, Szpital w Kutnie - s. 53, Ewakuacja rannych - s. 57, Ucieczka z Ostrzeszowa - s. 67, W Generalnym Gubernatorstwie - s. 68, Przez *zieloną granicę* - s. 71, Na węgierskiej granicy - s. 75, Na Węgrzech - s. 78, W Jugosławii - s. 79.

Część III - NA OBCYZNIE

Francja - s. 86, Znów w lotnictwie - s. 92, Kapitulacja Francji - s. 95, Na angielskiej ziemi - s. 100, W Blackpool - s. 102, W dywizjonie poznańskim 302 - s. 103, Baza RAF Northolt - s. 109, Opuszczamy Northolt - s. 117, Bal karnawałowy w bazie - s. 124, W Kenley - s. 132, Na wyspę Man - s. 143.

Część IV - W LOTNICTWIE NOCNYM

W dywizjonie 307 - s. 148, Radar na nowym myśliwcu - s. 151, Rok 1942 - s. 152, Druga rocznica dywizjonu - s. 156, Mosquito - s. 160, Loty *intruderskie* - s. 162, Loty *rangerskie* - s. 164, Bitwa o Atlantyk - s. 164, Na Zatoce Biskajskiej - s. 167, Drugi front, operacja *Overlord* - 172.

Część V - PO WOJNIE

I co teraz? - s. 180, Przydział do SEAAF - s. 181, Indie - s. 182, Cejlon - s. 188, Na Syjam - s. 192, Bangkok - s. 193, Lato 1946 - s. 195, Rok 1947 - s. 196, Most powietrzny do Berlina - s. 197, Powrót do Anglii - s. 199, Aresztowanie - s. 200, Grecja - s. 203, Znowu w Anglii - s. 206, W Eagle Aviation - s. 206, Drugi most powietrzny z Aircharter - s. 210, Do Egiptu - s. 212, Skyways of London Limited - s. 213, Emigracja do Kanady - s. 214, Życie na Dalekiej Północy - s. 215, Bezpłatny urlop - s. 216, TransAir Ltd. Winnipeg, Manitoba - s. 218, Point Claire Plastics Ltd. - s. 219, Wheeler Airlines - s. 220, Wyspy Bahama - s. 223, Freeport Structural & Decorative Plastics - s. 224, Bahamas Airways - s. 226, *Śmiały z Polski* - s. 227, Pierwszy raz po wojnie w Polsce - s. 227, Koniec z lataniem - s. 228, Bahamy stają się niezależne - s. 229, Przeprowadzka do Polski - s. 230, W kraju - s. 231, Emerytura - s. 232.

Najważniejsze fakty z życia Jana Malińskiego - s. 234

Przypisy i objaśnienia - s. 237