

# الفهرس

## الفصل الأول

### إنزال السفن إلى الماء

- 1-1- معلومات عامة ..... 13
- 1-2- الإنزال الطولي للسفن - معلومات أساسية ..... 18
  - 1-2-1- المرحلة الأولى للإنزال الطولي ..... 23
  - 1-2-2- المرحلة الثانية للإنزال الطولي ..... 28
    - 1-2-2-1- حساب قوة الطفو ..... 30
    - 1-2-2-2- تحديد دوران السفينة حول الحافة الأمامية للمزالج ..... 32
    - 1-2-2-3- تحديد دوران السفينة حول عتبة المزلق ..... 33
    - 1-2-2-4- تحديد السرعة، والتسارع ..... 36
  - 1-2-3- المرحلة الثالثة للإنزال الطولي ..... 42
    - 1-2-3-1- حساب قوة الطفو ..... 44
    - 1-2-3-2- حساب الهبوط (الغطس) المفاجئ لمقدمة السفينة ..... 51
    - 1-2-3-3- اختبار الاتزان العرضي في أثناء المرحلة الثالثة من الإنزال الطولي ..... 55
  - 1-2-4- المرحلة الرابعة للإنزال الطولي ..... 57
  - 1-2-5- فرملة حركة السفينة في أثناء الإنزال الطولي ..... 57
  - 1-2-6- حساب شدة الإجهادات المؤثرة في وحدة الطول من المزلاج ..... 60

- 90 ..... 1-3-1 الإنزال العرضي للسفن - معلومات أساسية
- 92 ..... 1-3-1 المرحلة الأولى للإنزال العرضي
- 98 ..... 1-3-2 المرحلة الثانية للإنزال العرضي
- 101 ..... 1-3-3 المرحلة الثالثة للإنزال العرضي
- 104 ..... 1-3-4 المرحلة الرابعة للإنزال العرضي

## الفصل الثاني

### المقاومات الهيدروليكية لبدن السفينة

- 139 ..... 2-1 أسباب نشوء المقاومات الهيدروليكية
- 142 ..... 2-2 مقاومة الأمواج
- 142 ..... 2-2-1 نظام الأمواج الأولى
- 146 ..... 2-2-2 نظام الأمواج الثانوي
- 153 ..... 2-3 مقاومة الاحتكاك
- 153 ..... 2-3-1 الأسس النظرية لمقاومة الاحتكاك
- 156 ..... 2-3-2 حساب مقاومة الاحتكاك
- 165 ..... 2-4 مقاومة الضغط، أو مقاومة التيار الدوامي
- 189 ..... 2-5 المقاومات الإضافية
- 189 ..... 2-5-1 مقاومة الأجزاء البارزة
- 191 ..... 2-5-2 مقاومة الهواء
- 192 ..... 2-5-3 المقاومة بفعل ظهور نباتات (حشف) على جدران البدن
- 192 ..... 2-5-4 المقاومة بفعل سوء الأحوال الجوية
- 202 ..... 2-6 طرق تخفيض المقاومات
- 202 ..... 2-6-1 طرق تخفيض مقاومة الأمواج
- 204 ..... 2-6-2 طرق تخفيض مقاومة الاحتكاك، والضغط (مقاومة اللزوجة) ....

- 205 ..... 2-7 المقاومة في المياه المحدودة
- 206 ..... 2-7-1 المقاومة في المياه قليلة العمق
- 209 ..... 2-7-2 المقاومة في الأفنية، والممرات
- 214 ..... 2-7-3 المقاومة في الأنهر
- 218 ..... 2-8 مقاومة المجموعات المقطورة، والمدفوعة
- 220 ..... 2-9 مقاومة المجموعات السريعة
- 240 ..... 2-10 تحديد مقاومات البدن باستخدام اختبارات النماذج
- 240 ..... 2-10-1 قوانين التشابه الميكانيكي
- 245 ..... 2-10-2 تحديد مقاومة السفينة باستخدام طريقة اختبارات النماذج
- 250 ..... 2-10-3 أحواض اختبارات النماذج
- 252 ..... 2-10-4 معاملات السرعة، والمقاومة الأكثر استخداماً
- 254 ..... 2-10-5 معاملات الاستطاعة للسفينة ذات الطول المعياري
- 280 ..... 2-11 الطرق التقريبية لحساب مقاومات السفن التجارية في المياه المفتوحة
- 281 ..... 2-11-1 طريقة المعاملات الأدميرية
- 283 ..... 2-11-2 طريقة *Papmiel*
- 287 ..... 2-11-3 طريقة *Ayre*
- 295 ..... 2-11-4 طريقة السلسلة 60
- 317 ..... 2-11-5 طريقة *Lap*
- 326 ..... 2-11-6 طريقة *Guldhammer-Harvald*
- 341 ..... 2-11-7 طريقة *Taylor*
- 357 ..... 2-11-8 طريقة *Kabaczinski*
- 371 ..... 2-12 الطرق التقريبية لحساب مقاومات السفن النهرية
- 371 ..... 2-12-1 طريقة مكتب التصميم في لينينغراد سابقاً
- 373 ..... 2-12-2 طريقة *Zwonkow*
- 373 ..... 2-13 الطرق التقريبية لحساب مقاومات السفن الصغيرة
- 374 ..... 2-13-1 طريقة المخططات البيانية لمعاملات المقاومة  $R/D$
- 377 ..... 2-13-2 طريقة *Henschke*

- 384 ..... طريقة *Groot* 2-13-3
- 390 ..... طريقة *Taggart* 2-13-4
- 2-14- الطرق التقريبية لحساب مقاومات السفن  
في المياه قليلة العمق، والأقنية ..... 393
- 393 ..... طريقة *Handbuch* 2-14-1
- 397 ..... طريقة *Karpow* 2-14-2
- 399 ..... طريقة *Apuchtin* 2-14-3
- 400 ..... طريقة *Landweber-Graff* 2-14-4
- 403 ..... طريقة *Graff* لحساب المقاومة عند الإبحار في الأقنية ..... 2-14-5
- 407 ..... تحديد استطاعة محركات الدفع الرئيسية ..... 2-15
- 2-16- لمحة عامة عن الأشكال التقليدية لأبدان السفن  
من حيث علاقتها بمقاومة الجر ..... 430
- 439 ..... الأشكال الخاصة لأبدان السفن ..... 2-17

## الفصل الثالث

### الحركات التآرجحية للسفن في المياه الساكنة

- 3-1- معلومات عامة ..... 451
- 3-2- الحركات التآرجحية للسفينة في المياه الساكنة ..... 453
- 3-2-1- الحركات التآرجحية للسفينة عند إهمال مقاومة المياه ..... 454
- 3-2-1-1- حالة التآرجح الشاقولي ..... 454
- 3-2-1-2- حالة التآرجح العرضي ..... 458
- 3-2-1-3- حالة التآرجح الطولي ..... 462
- 3-2-2- الحركات التآرجحية للسفينة مع أخذ مقاومة المياه بالحسبان ..... 465
- 3-2-2-1- حالة التآرجح الشاقولي ..... 465
- 3-2-2-2- حالة التآرجح العرضي ..... 469
- 3-2-2-3- حالة التآرجح الطولي ..... 474

- 3-3- العلاقات التقريبية الخاصة بتحديد عزم عطالة كتلة السفينة ..... 476
- 3-3-1- تحديد عزم عطالة كتلة السفينة بالنسبة للمحور الطولي ..... 477
- 3-3-2- تحديد عزم عطالة كتلة السفينة بالنسبة للمحور العرضي ..... 478
- 3-4- العلاقات التقريبية الخاصة بتحديد كتلة المياه المرافقة،  
وعزوم عطالة هذه الكتلة ..... 479
- 3-4-1- تحديد كتلة المياه المرافقة ..... 480
- 3-4-2- تحديد عزم عطالة كتلة المياه المرافقة بالنسبة للمحور الطولي .... 482
- 3-4-3- تحديد عزم عطالة كتلة المياه المرافقة بالنسبة للمحور العرضي ... 483
- 3-5- العلاقات التقريبية الخاصة بحساب مقاومة المياه للتأرجح الحاصل ..... 484
- 3-5-1- تحديد التخامد خلال التأرجح الشاقولي ..... 484
- 3-5-2- تحديد التخامد خلال التأرجح العرضي ..... 485
- 3-5-3- تحديد التخامد خلال التأرجح الطولي ..... 487
- المصطلحات العلمية ..... 527
- المراجع العلمية ..... 555

\*\*\*\*\*

الفصل الثاني: ويبحث في دراسة المقومات الهيدروليكية لبطن السفينة خلال إبحارها لتحديد استطاعة محركات الدفع للسفينة الموافقة للسرعة الاستثمارية للسفينة. ثم تم التطرق إلى تحديد مركبات مقاومة بدن السفينة، ومنها المركبات الإضافية، باستخدام المعاملات اللابعدية، ومن ثم تم التطرق إلى طريقة اختيارات النماذج التي تعتمد على قوانين التشابه بين النماذج، والبدن الحقيقي للسفينة، لتحديد مقاومة بدن السفينة. أيضا